



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 1. PLANO DE ATIVIDADES

## 2024



# PLANO DE ATIVIDADES 2024

Caros Associados,

Gostaríamos de começar por afirmar que 2023 foi um ano de consolidação e de algum crescimento da nossa atividade.

Foi também um ano de alguma estabilidade a nível do número de provas mas, acima de tudo, um ano em que foi possível verificar um aumento do número de participantes e de licenciados.

Apesar da difícil conjuntura económica em Portugal, a FPAK espera que 2024 seja um ano que permita apresentar resultados semelhantes a 2023, se não melhores. E, se assim for, iremos continuar a apostar na melhoria de condições em que o nosso desporto se realiza e procurar fomentá-lo da melhor forma.

Vimos, assim, apresentar o nosso plano de atividades para 2024.

## **1 FPAK**

### **1.1 APOIO AOS ASSOCIADOS**

À semelhança do que aconteceu este ano, a FPAK prevê, para 2024, implementar medidas que visem continuar o apoio aos nossos Associados num montante igual ao atribuído em 2023 (200.000,00€).

O modelo de concurso manter-se-á o mesmo, mas o âmbito do Programa foi alargado de forma a permitir melhorar o apoio a dar aos nossos Associados no contínuo esforço de melhorar as condições de realização das competições automobilísticas e de karting.

### **1.2 FORMAÇÃO**

A FPAK, em coordenação do seu Conselho de Comissários, irá continuar a fazer em 2024 uma forte aposta na formação referente às vertentes Desportiva, Técnica e de Segurança, procurando qualificar:

- Comissários Desportivos;
- Comissários Técnicos;
- Diretores de Prova em estrada;
- Diretores de Prova e Corrida em circuitos;
- Chefes de Segurança de estrada e de circuitos;

- Relações com Concorrentes;
- Secretariado de CCD e Prova;
- Controladores de Ralis;
- Tripulantes de Viaturas de Segurança.

A FPAK continuará a desenvolver os planos de formação em função do nível a atingir.

Para além disso, iremos igualmente continuar a disponibilizar ações de formação para Navegadores de Ralis e Todo-o-terreno.

### **1.3. SEGURANÇA**

Tal como é habitual, serão implementadas alterações relativas à segurança das viaturas e dos praticantes nas diferentes regulamentações desportivas e técnicas. Algo que é feito tendo em consideração as recomendações da FIA.

### **1.4. ANTIDOPAGEM**

No seguimento dos procedimentos de controlo que têm vindo a ser anual e regularmente efetuados em estreita colaboração com a Autoridade Antidopagem de Portugal (ADoP), continuar-se-ão a efetuar, em 2024, controlos pontuais, os quais abrangerão a generalidade das disciplinas do automobilismo e do karting.

### **1.5. LICENÇAS NACIONAIS**

#### **1.5.1. OFERTA DE LICENÇAS**

Como forma de incentivo à prática desportiva, em 2024 vamos dar continuidade à medida adotada em 2023 oferecendo a primeira Licença Desportiva aos menores de 23 anos.

### **1.6 INSCRIÇÕES NOS CAMPEONATOS**

Tal como aconteceu em 2023, a Direção da FPAK decidiu manter a não inscrição nos diversos Campeonatos de Portugal. Uma medida que visa dar continuidade ao apoio dos participantes.

### **1.7 MARKETING & COMUNICAÇÃO**

O Marketing & Comunicação continua a ser uma área de extrema importância na divulgação e promoção do desporto automóvel, sobretudo numa altura em que as redes sociais continuam a ganhar força. Desta forma para 2024 vamos continuar a apostar fortemente nesta componente.

O objetivo é focar a nossa comunicação na divulgação dos nossos campeonatos e provas, assim como continuar a fomentar a comunicação institucional interna e externa, ao mesmo tempo que queremos dar destaque aos resultados dos nossos pilotos além-fronteiras.

Para além disso, pretendemos utilizar as ferramentas do Marketing para incrementar a nossa imagem de forma a ganharmos cada vez mais notoriedade e a impulsionar o desporto automóvel, tanto a nível nacional como internacional.

## **1.8 EQUIPAMENTO TÉCNICO**

À semelhança de 2023, iremos continuar a apostar no equipamento para o departamento técnico, nomeadamente, através de equipamento de obtenção de dados (RFID), permitindo, assim, a leitura da informação inserida nas mais recentes gerações de pneus de competição.

Continuaremos, em 2024, a contratar sistemas digitais que permitirão um controle e aquisição de dados nas viaturas de última geração, nomeadamente nas de Todo-o-Terreno.

## **1.9 OFICIAIS FPAK**

A FPAK manterá e incrementará em 2024, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

- PERÍCIAS EXTRA
- REGULARIDADES SPORT E EXTRA
- RALIS LEGENDS
- TROFEÚS TRIAL 4X4

## **1.10 INFORMÁTICA**

2024 será marcado por uma alteração profunda nos procedimentos de emissão de licenças online.

Através do Portal FPAK, todos os clientes interessados em solicitar uma licença desportiva, poderão fazê-lo de forma praticamente automática.

Se, até 2023, os pedidos eram submetidos online e tratados de forma manual, as alterações feitas no Portal irão permitir que a licença possa ser emitida de forma totalmente automática, até à emissão da própria fatura.

Este novo mecanismo permitirá uma maior produtividade e redução de tempo necessário para a emissão de licenças desportivas.

Estão, também, em constante desenvolvimento, tarefas destinadas a dar, cada vez mais, resposta às necessidades dos nossos Associados.

## **1.11 CRONOMETRAGEM / TRACKING**

O sistema de cronometragem de 2024, comum a todas as provas/eventos de estrada, nomeadamente a sua normalização em ralis e no todo terreno em Portugal Continental, Açores e Madeira, terá uma evolução qualitativa ao nível do software, procurando atingir o objetivo de conseguirem produzir as classificações das provas/eventos de modo automático.

## **1.12 AMBIENTE**

A FPAK iniciou em 2023 a aplicação do Código de Sustentabilidade Ambiental, integrou a Sustentabilidade Ambiental no programa de formação dos Oficiais, fez sensibilização junto dos Clubes, das Equipas e dos Pilotos e Navegadores, e adeptos, e envolveu os atores relacionados como sejam as entidades ligadas à recolha de resíduos, empresas de energia e Universidades.

Foi, ainda, instalada a Comissão de Sustentabilidade Ambiental responsável, entre outras funções pela atribuição do Prémio FPAK de Sustentabilidade Ambiental.

Em 2024, a FPAK pretende reforçar o trabalho feito, cimentando a rede dos Delegados Ambientais, reforçando o esforço de criação da rede dos Comissários Ambientais dos Clubes e organizando ações de formação para todos os envolvidos no desporto automóvel, integrando mais entidades da sociedade civil no esforço coletivo de redução da pegada ambiental do desporto automóvel em linha com os objetivos fixados de neutralidade carbónica em 2025 e de Zero emissões em 2030, em linha com os objetivos traçados pela FIA.

## **1.13 APOIOS ESTATAIS**

Prevê-se que 2024 seja um ano em que as dificuldades da economia portuguesa continuem a existir. Para além disso, será um ano em que deixaremos de poder contar com algumas provas internacionais de relevo no nosso calendário nacional.

No entanto, e apesar disto, a FPAK irá reforçar os seus esforços para procurar contrariar tais adversidades, continuando a procurar assegurar os apoios financeiros do IPDJ às atividades regulares e às provas internacionais da FPAK.

## **1.14 ÉTICA NO DESPORTO**

As boas condutas vão continuar a ser premiadas pela FPAK através da atribuição do Cartão Branco. Ao mesmo tempo vamos procurar desenvolver iniciativas que fomentem as boas práticas sobretudo nas camadas mais jovens.

## **1.15 CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS**

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2024 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

### **1.15.1 CAMPEONATOS:**

- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE SUPER LEGENDS
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO SUL DE RALIS
- CAMPEONATO START NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO START CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO START SUL DE RALIS
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTCROSS

- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE SUPER BUGGY
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE ROTAX
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL 4X4
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE DRIFT
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE DRAG RACING
  
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERICIAS

### **1.15.2 TAÇAS**

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS
- TAÇA DOS AÇORES DE RALIS
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
  
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
  
- TAÇA DE PORTUGAL DE DRIFT

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2024 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- KIA GT Cup
- KIA GT Cup Ralis
- KIA CEED GT Cup
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- GROUP 1 PORTUGAL
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI
- TROFÉU DESAFIO KHUMO
- TROFÉU GRANDE LAGO ALQUEVA
- TROFÉU APTE 4X4
- TROFÉU C1 LEARN & DRIVE
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- OUTROS

### **1.16 FPAK JÚNIOR TEAM**

O FPAK Júnior Team tem-se revelado uma fórmula de sucesso. Em 2022 avançou-se com o projeto nos Ralis, em 2023 estendeu-se à Velocidade e em 2024 pretendemos estender a outra modalidade por forma a conseguirmos fomentar a prática desportiva no maior número de modalidades possível.

### **1.17 FIA MOTORSPORT GAMES**

À semelhança de 2022, é intenção da FPAK incentivar a participação portuguesa naqueles que são considerados os Jogos Olímpicos dos Desportos Motorizados em 2024, a realizarem-se em Valência - Espanha.

### **1.18 GALA DOS CAMPEÕES**

A Gala dos Campeões 2023 será realizada a 20 de janeiro de 2024 no Casino Estoril. A mesma irá decorrer nos mesmos moldes dos últimos anos.

A Gala dos Campeões 2023 dos Açores teve lugar a 11 de novembro e, na Madeira, irá realizar-se a 6 de Janeiro.

## **1.19 PROVAS INTERNACIONAIS**

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2024, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- W2RC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS-RAID (Baja BP Ultimate)
- WRX - CAMPEONATO MUNDO RALISCROSS (Montalegre)
- KWC - TAÇA MUNDO KARTING KZ2 (Portimão)
- WCC BAJAS - TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO BAJAS (Portalegre)
- EHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d'Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)
- TAÇA DA EUROPA DE TODO O TERRENO BAJAS (Reguengos)
- FIA - BRIDGESTONE ECO RALLY CUP 2024

### **Séries Internacionais FIA**

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- EUROFORMULA OPEN (Portimão)
- 24 HORAS HANKOOK (Portimão)
- GEDLICH WINTER SERIES (Portimão)
- PORSCHE SPRINT SERIES (Portimão)
- GULF 6 HOURS (Portimão)
- CREVENTIC ENDURANCE (Portimão)
- F4 Spain (Portimão)
- LAMERA CUP (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)
- INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)

## **Séries Internacionais FIA sob registo FPAK**

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- TOYOTA GAZOO RACING INTERNATIONAL IBERIAN CUP

### **1.20 KARTING**

Manter-se-ão os CAMPEONATOS DE PORTUGAL KARTING TOYOTA e CAMPEONATO DE PORTUGAL ROTAX, que serão disputados entre março e setembro.

### **1.21 COMISSÕES FIA**

Entendemos que a nossa presença nas Comissões da FIA é essencial para o desenvolvimento do desporto automobilístico e do karting em Portugal e, por isso mesmo, continuaremos presentes nas Comissões FIA de 2024 de: Circuitos, Esports, GT, Históricos, Históricos Internacionais, CIK-Karting, Montanha, Oficiais e Voluntários, Off Road, Pilotos, Provas de estrada, Ralis, Segurança, Senhoras e Turismos.

Lisboa, 14 de Novembro de 2023

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## 2. ORÇAMENTO

2024



# CUSTOS

Rúbricas	Real 2022	Executado 30.09.2023	Orçamento 2023	Forecast 2023	Varição Orçamento 2023 / Forecast %	Orçamento 2024	Varição Forecast/ Orçamento 2024 %
<b>Total Custos</b>	<b>3 848 451</b>	<b>2 864 928</b>	<b>3 926 035</b>	<b>4 028 138</b>		<b>3 4 144 432</b>	<b>3</b>
<b>Fornecimentos e serviços externos</b>	<b>1 835 903</b>	<b>1 401 352</b>	<b>1 904 020</b>	<b>1 883 896</b>	<b>-1</b>	<b>1 941 700</b>	<b>3</b>
Informática	40 988	26 064	47 000	34 752	-26	35 000	1
Cronometragem de Provas	67 292	69 410	76 000	86 891	14	88 000	1
Serviços Staff	196 750	151 901	179 100	202 239	13	202 000	0
Serviços contabilidade e ROC	48 614	37 890	50 220	50 445	0	50 500	0
Serviços jurídicos	25 940	22 491	25 000	28 491	14	25 000	-12
Outros Trabalhos Especializados	8 355	2 627	10 000	3 503	-65	4 000	14
Media	158 827	150 049	160 000	200 065	25	200 000	0
Vigilância e segurança	950	519	900	665	-26	700	5
Honorários - mercado nacional	7 800	4 725	10 000	6 300	-37	7 000	11
Conservação e reparação	9 801	2 391	15 500	3 188	-79	5 000	57
Serviços bancários	7 319	6 015	9 000	8 020	-11	9 000	12
Outros - aceite pela totalidade	381	244	2 500	325	-87	500	54
Materiais e ofertas	29 408	15 939	35 000	21 252	-39	22 000	4
Electricidade	4 925	4 829	6 000	6 439	7	7 000	9
Combustíveis	18 536	13 473	20 000	17 963	-10	20 000	11
Água	1 793	1 355	1 600	1 807	13	1 900	5
Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova	153 637	101 635	150 000	147 154	-2	150 000	2
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	89 710	49 985	90 000	77 984	-13	80 000	3
Desloc. e estadas - Internacionais	12 600	2 847	30 000	3 797	-87	30 000	690
Transportes de mercadorias	991	658	500	878	76	900	3
Alugueres de imóveis	22 417	14 884	23 000	19 845	-14	20 000	1
Aluguerviaturas	35 342	24 838	35 000	33 117	-5	36 000	9
Comunicação	19 093	14 772	20 000	19 696	-2	20 000	2
Seguros - r.acidentes pessoaisLicenças	149 879	153 694	190 000	204 925	8	205 000	0
Seguros - r. viaturas-Provas	705 316	511 075	695 000	681 433	-2	695 000	2
Seguros - Outros	746	720	2 200	960	-56	2 200	129
Contencioso e notariado	0	0	2 000	0	-100	2 000	-
Limpeza, higiene e conforto	9 493	7 134	9 000	9 512	6	10 000	5
Outros serviços- Delegação Madeira	9 000	9 188	9 500	12 251	29	13 000	6
<b>Gastos com o pessoal</b>	<b>436 799</b>	<b>361 613</b>	<b>465 515</b>	<b>479 825</b>	<b>3</b>	<b>468 682</b>	<b>-2</b>
Remunerações Org Socias	0	0	0	0	-	0	-
Remunerações Pessoal	350 763	289 795	371 777	375 757	1	375 757	0
Indemnizações-pessoal	0	0	0	12 000	-	0	-100
Encargos sobre remunerações	69 698	62 353	75 338	79 524	6	79 524	0
Seg.ac.trb - pessoal	2 531	1 793	2 400	2 315	-4	2 400	4
Outros gastos com o pessoal	13 808	7 671	16 000	10 228	-36	11 000	8
<b>Outros gastos e perdas</b>	<b>1 575 749</b>	<b>1 101 964</b>	<b>1 556 500</b>	<b>1 664 418</b>	<b>7</b>	<b>1 734 050</b>	<b>4</b>
Impostos	144 594	120 410	140 000	160 547	15	161 000	0
Taxas e multas	0	0	50	0	-100	50	-
Quotizações empresariaisBF.	7 064	465	7 000	620	-91	7 000	1 029
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	55 184	10 810	20 000	20 000	0	20 000	0
Apoios Monetários Concedidos Clubes	208 000	1 880	200 000	200 000	0	200 000	0
Arquivo Historico da FPAK	0	0	7 500	0	-100	0	-
Formação	33 119	10 325	41 450	13 766	-67	41 500	201
Direitos participação provas internacionais	645 712	646 585	600 000	646 585	8	647 000	0
Subsídios clubes IPDJ	264 086	128 500	230 000	257 000	12	257 000	0
Sponsorização Précontratada	35 000	38 000	38 000	38 000	0	38 000	0
FIA Young Women Programme	1 580	0	0	0	-	0	-
Salão e Gala dos Campeões(Continente e Ilhas)	104 025	480	90 000	90 000	0	105 000	17
Projecto Segurança	0	8 500	20 000	20 000	0	20 000	0
Projecto Sustentabilidade Ambiental	0	5 026	12 500	12 500	0	12 500	0
FIA Motorsport Games	2 744	0	0	0	-	50 000	-
Projectos FPAK - Apoio Modalidades	74 641	100 583	150 000	175 000	17	175 000	0
Outros	0	30 400	0	30 400	-	0	-100

# PROVEITOS

Rúbricas	Real 2022	Executado 30.09.2023	Orçamento 2023	Forecast 2023	Varição Orçamento 2023/Forecast %	Orçamento 2024	Varição Forecast / Orçamento 2024 %
<b>Total de Proveitos</b>	<b>3 937 746</b>	<b>3 286 465</b>	<b>4 006 000</b>	<b>4 066 853</b>	<b>2</b>	<b>4 178 500</b>	<b>3</b>
<b>Prestações de serviços</b>	<b>3 470 242</b>	<b>3 004 906</b>	<b>3 615 000</b>	<b>3 612 367</b>	<b>0</b>	<b>3 681 500</b>	<b>2</b>
Quotas e jóias de associados	36 800	33 290	30 000	33 290	11	32 500	-2
Licenças Desportivas	816 652	756 723	905 000	839 536	-7	905 000	8
Homologações/Pass Técnicos/Inspecções Circuitos	37 632	21 535	54 000	21 535	-60	22 000	2
Homologações/Pass Técnicos/Inspecções Veículos	117 243	99 190	98 000	131 988	35	132 000	0
Direitos participação provas nacionais	429 262	360 325	435 000	472 927	9	473 000	0
Direitos participação provas internacionais	831 988	824 750	970 000	920 363	-5	921 000	0
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	75 025	4 675	0	4 675 -		0	-100
Seguros licenças de pilotos	210 357	176 546	220 000	210 207	-4	211 000	0
Seguros licenças de provas	818 245	643 412	810 000	886 126	9	887 000	0
Diversos	27 201	6 776	15 000	9 035	-40	15 000	66
Sponsorização FPAK	34 838	39 685	40 000	44 685	12	45 000	1
Sponsorização FPAK para clubes	35 000	38 000	38 000	38 000	0	38 000	0
<b>Subsidios</b>	<b>419 586</b>	<b>254 620</b>	<b>355 000</b>	<b>383 200</b>	<b>8</b>	<b>454 000</b>	<b>18</b>
Subsidio Regular IPDJ	135 500	95 720	125 000	126 200	1	127 000	1
Subsidio Clubes IPDJ	264 086	128 500	230 000	257 000	12	257 000	0
FIA Grant Programme	20 000	30 400	0	30 400 -		0	-100
FIA Motorsport Funding	0	0	0	0	0	70 000	
<b>Outros rendimentos e ganhos</b>	<b>47 918</b>	<b>26 938</b>	<b>36 000</b>	<b>71 286</b>	<b>98</b>	<b>43 000</b>	<b>-40</b>
Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades	33 181	23 365	25 000	61 153	145	32 000	-48
IEJO - Imposto especial de jogo online	14 737	3 573	11 000	10 133	-8	11 000	9

# CONTA EXPLORAÇÃO

RÚBRICAS	Real 2022	Executado 30.09.2023	Orçamento 2023	Forecast 2023	Varição Orçamento 2023/Forecast	Orçamento 2024	Varição Forecast/Orçamento 2024
TOTAL DE PROVEITOS	3 937 746	3 286 465	4 006 000	4 066 853	2	4 178 500	3
TOTAL DE CUSTOS	3 848 451	2 864 928	3 926 035	4 028 138	3	4 144 432	3
EBITDA	89 295	421 537	79 965	38 715	-52	34 068	-12
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	29 081	12 161	30 000	16 500	-45	16 500	0
IMPARIDADES	0	0	0	0 -		0 -	
REVERSÕES	11 920	0	0	0 -		0 -	
GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO	938	631	1 500	1 450	-3	1 500	3
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	0	0	0	0 -		0 -	
IMPOSTO (IRC)	275	0	0	0 -		0 -	
RESULTADO	70 920	408 745	48 465	20 765	-57	16 068	-23

# BALANÇO

(Euros)

	Balanço 31.12.2022	Balanço Orçamento 2023	Balanço Forecast 31.12.2023	Balanço Orçamento 2024
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Não Corrente</b>	<b>639 694</b>	<b>610 020</b>	<b>623 194</b>	<b>606 694</b>
Activos fixos tangíveis	633 698	602 671	617 198	600 698
Investimentos financeiros	5 996	7 349	5 996	5 996
<b>Activo corrente</b>	<b>1738 298</b>	<b>1396 129</b>	<b>1517 045</b>	<b>1550 501</b>
Créditos a Receber	103 703	113 837	115 566	118 739
<i>FIA, IPDJ e outros</i>	<i>18 765</i>	<i>46 360</i>	<i>46 360</i>	<i>46 360</i>
<i>Associados/ Utentes</i>	<i>84 939</i>	<i>67 477</i>	<i>69 206</i>	<i>72 379</i>
Estado e Outros Entes Públicos	0	0	0	0
Diferimentos	3 898	1 507	1 507	1 507
Outros Ativos Correntes	33 711	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	1596 986	1280 785	1399 972	1430 255
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>2 377 992</b>	<b>2 006 149</b>	<b>2 140 239</b>	<b>2 157 195</b>
<b>FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO</b>				
<b>Fundos Patrimoniais</b>				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	1380 849	1494 846	1451 770	1472 535
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
<b>Resultado líquido do período</b>	<b>70 921</b>	<b>48 465</b>	<b>20 765</b>	<b>16 068</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS</b>	<b>1758 044</b>	<b>1849 585</b>	<b>1778 809</b>	<b>1794 877</b>
<b>PASSIVO</b>				
<b>Passivo corrente</b>	<b>619 948</b>	<b>156 564</b>	<b>361 430</b>	<b>362 318</b>
Fornecedores	32 823	37 874	37 474	38 624
Estado e Outros Entes Públicos	14 908	24 690	25 956	25 694
Diferimentos	0	0	0	0
Outras contas a pagar	572 217	94 000	298 000	298 000
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>619 948</b>	<b>156 564</b>	<b>361 430</b>	<b>362 318</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO</b>	<b>2 377 992</b>	<b>2 006 149</b>	<b>2 140 239</b>	<b>2 157 195</b>
<b>DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)</b>	<b>-977 038</b>	<b>-1124 221</b>	<b>-1038 542</b>	<b>-1067 937</b>

# FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2023	Forecast 2023	Orçamento 2024
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>	<b>1 202 162</b>	<b>1 596 986</b>	<b>1 399 972</b>
<b>Fluxos de caixa de atividades operacionais</b>			
<b>Varição Créditos a Receber</b>	<b>-216</b>	<b>-11 863</b>	<b>-3 173</b>
<b>Varição em Fornecedores</b>	<b>1 737</b>	<b>4 651</b>	<b>1 150</b>
<b>Varição em Pessoal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varição Outras contas pagar/receber</b>	<b>0</b>	<b>-238 115</b>	<b>0</b>
<b>Varição pagamentos ao Estado</b>	<b>-10</b>	<b>11 048</b>	<b>-262</b>
<b>Caixa das atividades operacionais</b>	<b>1 511</b>	<b>-234 279</b>	<b>-2 285</b>
<b>EBITDA</b>	<b>79 965</b>	<b>38 715</b>	<b>34 068</b>
<b>Fluxos caixa das atividades de investimento</b>			
<b>CAPEX</b>	<b>-1 353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros</b>	<b>-1 500</b>	<b>-1 450</b>	<b>-1 500</b>
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>	<b>1 280 785</b>	<b>1 399 972</b>	<b>1 430 255</b>

# PLANO DE INVESTIMENTOS (OPEX) 2024

(EUROS)

Rúbricas	Orçamento 2024
Formação	41 500
Projeto Sustentabilidade Ambiental	12 500
Projecto Rallys Júnior, Karting e Velocidade	100 000
Projecto Segurança	20 000
Projeto Candidaturas	200 000
Gala dos Campeões	105 000
<b>Total</b>	<b>479 000</b>

**FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMIBILISMO E KARTING**  
**PARECER DO CONSELHO FISCAL SOBRE O ORÇAMENTO PARA O EXERCÍCIO DE 2024**  
**(Nos termos do artigo 49º dos Estatutos)**

No âmbito das funções do Conselho Fiscal, nomeadamente para cumprimento do artigo 49º alínea a) dos Estatutos da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, reuniu o Conselho Fiscal para apreciar e analisar o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2024 disponibilizado pela Direção.

No âmbito da apreciação que efetuámos, questionámos a Direção sobre os principais pressupostos que estiveram subjacentes à preparação dos documentos financeiros incluídos no orçamento, tendo obtido as explicações e bases de definição daqueles pressupostos.

Em resultado da referida análise, o Conselho Fiscal deliberou propor:

- Que o Orçamento para o ano de 2024, apresentado pela Direção, que evidencia de forma conservadora e adequada os pressupostos que estiveram na base da sua preparação, seja APROVADO em Assembleia Geral.

Lisboa, 15 de novembro de 2023

O Conselho Fiscal:



João Monarca Pires (ROC 988) em representação de *Mazars & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.*  
(Presidente)



José Leite Monteiro (Vogal)



Pedro Abreu Rocha (Vogal)

## ATAS

Folha

189

### ASSEMBLEIA GERAL DE 29 DE NOVEMBRO DE 2023

Aos vinte e nove dias do mês de novembro de dois mil e vinte e três, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, coadjuvado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa e secretariado por Sandra Martins da Costa, Secretária da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam validamente presentes quarenta e seis delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei. A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com a convocatória oportunamente dirigida aos associados:

**Ponto Um:** Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e Orçamento para o exercício de 2024.

**Ponto Dois:** Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Previamente ao início da discussão dos pontos da ordem de trabalhos, o Presidente da Direção pediu a palavra e no uso da mesma referiu que entende ser pertinente decidir, ainda que noutra Assembleia que não esta, qual a forma de realização das Assembleias Gerais, ou só de forma presencial ou só via Zoom, atentos os custos associados à sua realização em sistema misto.

O Presidente da Mesa esclareceu que o normal será a realização de Assembleias presenciais ou mistas por via telemática, como no caso presente e que a sua realização exclusivamente via Zoom, sem unanimidade dos Associados nesse sentido, seria evitável, mas que o assunto deve ser objeto de reflexão e ponderação.

Entrando-se no primeiro ponto da ordem de trabalhos, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção, para, querendo, prestar alguma informação suplementar em relação aos documentos em análise, o qual fez um breve resumo dos documentos em discussão, designadamente sobre o orçamento e principais investimentos para o ano de 2024.

## ATAS

Folha

190

Feita esta apresentação, foi dada oportunidade aos delegados presentes de solicitarem, querendo, algum esclarecimento.

Feita esta apresentação, pediu a palavra o delegado do Clube Trilhos do Norte, Vítor Martins, questionando se é ou não intenção da Federação oferecer as licenças desportivas aos campeões nacionais.

De seguida, o delegado do Targa Clube, António Faria, pediu a palavra, tendo, no uso da mesma, referido que o Clube preferiria que houvesse uma taxa de inscrição dos pilotos, a qual seria devolvida após a participação num mínimo de provas, por forma a incentivar a participação dos pilotos nas provas.

As questões suscitadas foram esclarecidas pelo Senhor Presidente da Direção.

De seguida, o Presidente da Direção pediu a palavra para, a pedido do delegado Luís Marinho, do Clube Automóvel de Lousada, proceder à leitura de um email no qual, informando da impossibilidade de estar presente, manifesta a sua intenção de voto favorável do Plano de Atividades e do Orçamento para 2024 e parabeniza a Federação por todos os pontos referidos no Plano de Atividades e Orçamento para 2024.

Não tendo sido solicitados outros esclarecimentos, passou-se à votação do **ponto um da ordem de trabalhos, tendo sido aprovados, por unanimidade** dos delegados presentes, o Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2024.

Passando-se ao ponto dois da ordem de trabalhos, foi pedida a palavra por vários delegados para proferir declarações várias e suscitar diversas questões, que foram todas esclarecidas pelo Presidente da Direção.

Nada mais havendo a tratar, o Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente, pela Vice-Presidente e pela Secretária da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



# ATAS

Folha

191

## LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

R	ASSOCIADO	NOME(S) DELEGADO(S) 2023	PARTICIPAÇÃO
2	AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	JOÃO PAULO HOMEM DE MACEDO JORDÃO	ZOOM
3	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	PEDRO NUNO ROCHA LIMA	ZOOM
3	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	JOÃO PEDRO DE CARVALHO PINHO	ZOOM
4	CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	MÁRIO ROGÉRIO DIAS DE OLIVEIRA PEIXOTO	ZOOM
4	CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	CARLOS ALBERTO DA SILVA VILAS BOAS	ZOOM
5	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	JORGE MANUEL RODRIGUES DE ALMEIDA	ZOOM
6	ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL	CARLOS MANUEL MARTINS LISBOA DA SILVA	ZOOM
6	ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL	RODRIGO DA COSTA FERREIRA	ZOOM
8	DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	CARLOS ALBERTO SILVA VALADARES E CRUZ	PRESENCIAL
8	DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	GONÇALO NUNO CIMOURDAIN DE OLIVEIRA MANAHU	PRESENCIAL
8	DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO   SUPLENTE	RUI MANUEL PEREIRA LEITE	PRESENCIAL
9	CLUBE TRILHOS DO NORTE	VITOR JOSÉ PEREIRA MARTINS	PRESENCIAL
10	C.A.M.J. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	RUI NUNO DE SOUSA LOUREIRO	PRESENCIAL
10	C.A.M.J. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	JORGE MANUEL VALENCIA CASTANHEIRA	PRESENCIAL
10	C.A.M.J. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	RUI MANUEL IMPÉRIO ALVES DA SILVA	PRESENCIAL
11	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	JOÃO VICENTE LUCAS	PRESENCIAL
11	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	NELSON MANUEL DA SILVA MATOS	PRESENCIAL
13	VOUGA SPORT CLUBE	EUGÉNIO PAULO DA SILVA TAVARES	ZOOM
14	GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	RUI MIGUEL CARDOSO MONIZ	ZOOM
14	GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	DIOGO DA SILVA DE SOUSA LIMA	ZOOM
15	GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA	ZOOM
15	GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	LUÍS MIGUEL GIL CABRAL	ZOOM
20	SLALOM CLUBE DE PORTUGAL	OFÉLIA MARIA MIRANDA MARGARIDO TOMÁS	ZOOM
21	CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO	JOÃO CARLOS MIRANDA DA SILVA	ZOOM
22	CPKA - CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO	HERMINIO HUMBERTO JACINTO DA SILVA	ZOOM
26	CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE	JOSÉ MANUEL LOPES AFONSO	ZOOM
30	CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE	ANTÓNIO JORGE SIMÕES PEDRO DE CARVALHO	PRESENCIAL
32	CLUBE DE MOTORISMO DE SETÚBAL	FERNANDO CARLOS FERREIRA RAMOS MATIAS	ZOOM
33	CLUBE AUTOMÓVEL DA MARINHA GRANDE	FERDINANDO LINO DE BARROS	PRESENCIAL
36	ASSOCIAÇÃO TEAM BAIJA	SÉRGIO DOMINGOS PEREIRA AGUIAR	PRESENCIAL
38	TARGA CLUBE	ANTÓNIO CASTRO FARIA	PRESENCIAL
45	ASSOCIAÇÃO DO DESPORTO AUTOMÓVEL DE VILA DO CONDE	NUNO MANUEL DE MATOS RAMOS NAVALHO	ZOOM
	ACOR - ASSOCIAÇÃO DE CLUBES ORGANIZADORES DE RALIS	FRANCISCO ARMANDO REIS FIDALGO	PRESENCIAL
	ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOÃO PEDRO BROCHADO PEDRAS MACEDO SILVA	ZOOM
	ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOSÉ MANUEL TEIXEIRA DA SILVA FAFIÃES	ZOOM
	ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	HUGO DANIEL PINHEIRO BRANQUINHO	ZOOM
	APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	NUNO JORGE ALMEIDA FERREIRA GUIMARÃES	ZOOM
	APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	JOSÉ ANDRADE MAIA RIBAS FONTES	ZOOM
	APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA	ZOOM
	NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS E COPILOTOS	MARCO PAULO BARBOSA VILAS BOAS	ZOOM
	APDHA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA PARA O DESPORTO E HISTÓRIA AUTOMÓVEL	DIOGO MANUEL PIRES DO ESPIRITO SANTO FERRÃO	ZOOM
	ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	PAULO MANUEL ALVES FERREIRA	PRESENCIAL
	ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	JOSÉ LUIS MEIRELES LLOBET DE MOURA	PRESENCIAL
	ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	MANUEL PAULO FERNANDES FERREIRA	PRESENCIAL
	ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	REINALDO EICKHOFF POLLMANN	PRESENCIAL
	ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	JORGE SILVIO MOREIRA GONÇALVES	PRESENCIAL