



Publicado em 09.02.2023

Atualizado em xx.xx.2023

Art. 1 - Organização - A Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA) e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), realizam na presente temporada de 2023 uma Taça Ibérica de Todo-Terreno (TITT) para 1ºconductor / 2ºconductor.

Nesta Taça aplicam-se os regulamentos vigentes no Campeonato de Espanha de Ralis TT - para as provas que se realizam em Espanha, e os do Campeonato de Portugal de Todo Terreno - para as provas que se realizam em Portugal.

Art. 1 – Organización

La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y la Federación Portuguesa de Automovilismo y Karting (FPAK) convocan para la presente temporada de 2023 el Trofeo Ibérico de Todo Terreno (TITT) para piloto y copiloto.

Serán de aplicación los reglamentos vigentes del Campeonato de España de Rallyes TT para las pruebas que se celebren en España y el Reglamento del Campeonato de Portugal de Todo Terreno para las pruebas que se celebren en Portugal.

Art. 2 - Participantes - A Taça Ibérica está reservada para os condutores com as licenças estabelecidas nos correspondentes regulamentos da FPAK e da RFEdA, assim como a respetiva autorização, válidas e em conformidade com as respetivas regulamentações nacionais.

O simples facto de participar nas provas pontuáveis para a **Taça Ibérica** os pilotos obterão os pontos, em conformidade com os resultados oficiais das mesmas.

Art. 2 – Participantes. El TITT está reservado a equipos titulares de alguna de las licencias establecidas en los reglamentos de la FPAK y RFEDA, y en posesión de la respectica autorización conforme a la normativa de ambas federaciones.

Por el simple hecho de participar en las pruebas puntuables para el Trofeo iberico, los pilotos obtendrán puntos, según los resultados oficiales de las mismas.

Art. 3 - Veículos admitidos - Os veículos admitidos a participar nesta Taça são os que estejam conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos de Espanha e Portugal (incluindo SSV).

Art. 3- Vehículos admitidos - Los vehículos admitidos a participar en el TITT son los que se ajustan al Reglamento Técnico del Campeonato de España de Coches TT y Campeonato de Portugal de Todo Terreno (incluido SSV).

Art. 4 - Provas pontuáveis

As provas pontuáveis serão as seguintes de acordo com os respetivos calendários desportivos

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

BAJA TT NORTE DE PORTUGAL

BAJA TT CIERZO RALLY ZARAGOZA

BAJA TT SHARISH REGUENGOS/MOURÃO/REDONDO

A Real Federación Española de Automovilismo e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting reservam-se o direito de modificar o presente Calendário.



Art. 4- Pruebas puntuables

Las pruebas puntuables serán las siguientes de acuerdo con los respectivos calendarios deportivos

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

BAJA TT NORTE DE PORTUGAL

BAJA TT CIERZO ZARAGOZA

BAJA TT SHARISH REGUENGOS/MOURÃO/REDONDO

La RFEDA y la FPAK se reservan el derecho a modificar el presente calendario.

Art. 5 - Pontuações

Das classificações oficiais das provas pontuáveis para a **Taça Ibérica** é extraída uma classificação, conforme o disposto no Art. 2 - "Participantes" do presente regulamento.

Em cada uma das provas pontuáveis da **Taça Ibérica** serão atribuídas as seguintes pontuações:

En cada una de las regatas puntuables de la Copa Ibérica se otorgarán las siguientes puntuaciones:

1º 35 pontos	11º 11 pontos
2º 30 pontos	12º 9 pontos
3º 27 pontos	13º 8 pontos
4º 25 pontos	14º 7 pontos
5º 23 pontos	15º 6 pontos
6º 21 pontos	16º 5 pontos
7º 19 pontos	17º 4 pontos
8º 17 pontos	18º 3 pontos
9º 15 pontos	19º 2 pontos
10º 13 pontos	20º 1 ponto

Art. 5- Puntuaciones

De las clasificaciones oficiales de las pruebas puntuables para el TITT, se extraerá una clasificación, según lo previsto en el Art. 2 - "Participantes" de este reglamento.

En cada una de las pruebas puntuables del TITT se otorgarán los siguientes puntos:

1º 35 puntos	11º 11 puntos
2º 30 puntos	12º 9 puntos
3º 27 puntos	13º 8 puntos
4º 25 puntos	14º 7 puntos
5º 23 puntos	15º 6 puntos
6º 21 puntos	16º 5 puntos
7º 19 puntos	17º 4 puntos
8º 17 puntos	18º 3 puntos
9º 15 puntos	19º 2 puntos
10º 13 puntos	20º 1 punto



Art. 6 - Classificação Final

Para a obtenção da Classificação Final por pontos da **Taça Ibérica**, são considerados o somatório de todos os resultados das provas pontuáveis.

Para que um condutor seja classificado na Classificação Final da **Taça** terá de ter participado em três (3) provas pontuáveis.

No caso de não haver nenhum condutor que cumpra o requisito anterior a **Taça** será considerada nula.

Art. 6 – Clasificación Final

Para optar a la Clasificación Final del TITT ser tendrán en cuenta todos los resultados obtenidos en todas las pruebas puntuables.

Para que un piloto opte a la Clasificación Final del TITT deberá haber participado en al menos tres (3) carreras puntuables.

En caso de que no haya ningún piloto que cumpla el requisito anterior el TITT se considerará desierto.

Art. 7 - Prémios o Trofeus Piloto y copiloto

São premiados os três primeiros da classificação geral assim como o primeiro classificado em cada grupo (T1, T1+, T2, T3, T4, T8 e T9).

Art. 7- Trofeos

Se entregarán Trofeos a los tres primeros de la clasificación scrath y al vencedor de cada grupo

Grupos / Classes Espanha (REFDA)

Os vencedores da Taça Ibérica serão consagrados na Gala Prémios FPAK 2024.

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado