

# TROFEU REGIONAL TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023



Secretaria Regional  
de Educação, Ciência e Tecnologia  
Direção Regional de Desporto



## **TROFÉU REGIONAL TRIAL RESISTÊNCIA**

### REGULAMENTO DESPORTIVO

**VISA FPAK Nº 617/TRTRA/2023 Emitido em 09/08/2023**



## **Artigo 1.º - ORGANIZAÇÃO DO TROFEU**

- 1.1** A AMAK - Associação Madeirense de Automobilismo e Karting, em parceria com os Clubes da Região Autónoma da Madeira organizadores de provas automobilísticas com alvará FPAK, promove e organiza, em colaboração com os seus patrocinadores, o TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 e seguintes, na Região Autónoma da Madeira, o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Trofeu de Portugal de Trial Resistência e pelo presente Regulamento Desportivo e seus aditamentos.
- 1.2** A Comissão Organizadora do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTÊNCIA 2023, é assim constituída.
- a) Membro organizador: Promotor Oficial (AMAK - Associação de Automobilismo e Karting da Madeira);
  - b) Membros Organizadores: Clubes organizadores de cada evento.

## **Artigo 2.º - COMISSÃO ORGANIZADORA**

### **2.1 - Constituição:**

António Abel (Presidente AMAK)  
Luís Madruga  
Miguel Gouveia  
José Canha

- Endereço da Comissão Organizadora:  
Rua Antero de Quental- Comb.Hab. Ribeira Grande, Bloco 9  
9020-207 Funchal

- Contactos da Comissão Organizadora:  
Telemóvel: **965195927**;  
**E-mail:** [geral.amakmadeira@gmail.com](mailto:geral.amakmadeira@gmail.com)

## **Artigo 3.º - CALENDÁRIO DE PROVAS PONTUÁVEIS**

### 3.1 Provas de acordo com o Calendário Desportivo:

- XVI Super Trial 4x4 São Vicente 2023 – Clube Desportivo Nacional
- Prova Regional de Trial Resistência Porto Moniz 2023 - Club Sport Maritimo
- Prova de Trial Resistência Porto Santo 2023 – Club Sport Maritimo

## **ARTIGO 4º – REGULAMENTAÇÃO, APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO**

Uma Competição denominada Trofeu Regional Trial Resistência AMAK 2023 será disputada de acordo com:

Código Desportivo Internacional (CDI) e seus Anexos.

Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023(PGAK)

- a) Regulamento Desportivo do Trofeu Regional de Trial Resistência 2023.
- b) Regulamento Técnico Trial 4x4 Resistência 2023 [https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-02/Regulamento%20T%C3%A9cnico%20Trial%204x4%20Resistencia%202023\\_vers%C3%A3o%20limpa.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-02/Regulamento%20T%C3%A9cnico%20Trial%204x4%20Resistencia%202023_vers%C3%A3o%20limpa.pdf)
- c) Regulamento Particular de cada prova.

**4.1** - O Diretor de Prova é responsável pela aplicação dos regulamentos durante o desenrolar do evento.

**4.2** - Toda a reclamação sobre esta aplicação ou todos os casos não previstos serão analisados pelo Colégio Comissários Desportivos da prova.

**4.3** - Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares serão dadas a conhecer por aditamentos, datados, numerados e assinados. Estes aditamentos, serão informação oficial que fará parte integrante do regulamento particular da prova, destinada a modificar, precisar ou completar o mesmo, e serão afixados no Quadro Oficial da Prova. Os aditamentos serão realizados:

**4.3.1** - Pela Comissão Organizadora até ao dia das verificações, submetidos à aprovação prévia da FPAK

**4.3.2** - Quaisquer aditamentos emitidos devem obrigatoriamente ser afixados no Quadro Oficial da Prova.

**4.3.3** - Serão igualmente comunicados no mais curto espaço de tempo possível a todos os Concorrentes.

**4.4** - O regulamento particular de cada prova deverá estar em conformidade com os regulamentos: Técnico Trial 4X4 Resistência 2023 e Desportivo do Trofeu Regional de Trial Resistência AMAK 2023, aprovado pela FPAK.

**4.5** - Nenhuma cláusula deste Regulamento poderá ser revogada ou alterada por um regulamento particular da prova ou seus eventuais aditamentos.

**4.6** - Qualquer reclamação apresentada por um concorrente será transmitida para análise e decisão ao colégio de comissários desportivos (CCD).

**4.7** - Todos os casos não previstos pelo regulamento particular serão analisados pelo CCD, que detêm o exclusivo poder de decisão.

## **ARTIGO 5º – CONCORRENTES, CONDUTORES E NAVEGADORES**

**5.1** Serão admitidos a este Trofeu, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores, Navegadores, 2º Navegadores e Equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente / Condutor) e Navegador C (Navegador), ou de categoria superior.

## **ARTIGO 6º INSCRIÇÕES NO TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023**

**6.1** - Todos os concorrentes abrangidos pelo Art. 5.1, deverão submeter o boletim de inscrição no TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023, **apenas e exclusivamente**, através do sítio eletrónico da AMAK em [www.amak.pt](http://www.amak.pt), enviando posteriormente o comprovativo de liquidação da inscrição, até ao fecho das inscrições da primeira prova de 2023, para poderem pontuar a partir desta 1ª prova do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 ou, no máximo, até às 17:00 do último dia das inscrições para a segunda prova do calendário desportivo, pontuando a partir da data da efetivação da inscrição. O valor da Inscrição no TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 é de 10 euros, cujo valor acumulado por todos os inscritos no Trofeu reverterá para uma causa Social, denominada Liga Contra o Cancro, delegação Madeira.

**6.2** - O TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 só se realizará se houver no mínimo 10 (dez) concorrentes inscritos.

**6.3** - O TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 está limitado a um total de 25 (vinte e cinco) inscritos.

**6.4** - Só poderão ser validadas inscrições no TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 os Concorrentes que sejam detentores da Licença Desportiva válida à data da prova.

**6.5** A emissão da Licença desportiva é obrigatória para Concorrente/Condutor, Navegador;

**6.6** - Nenhuma modificação poderá ser introduzida no Boletim de Inscrição, exceto nos casos previstos no Regulamento Desportivo e Técnico. Todavia o Concorrente poderá livremente substituir a viatura indicada, por outra, até ao início das Verificações Administrativas/Técnicas.

**6.7** - Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o Concorrente, bem como todos os elementos que constituem a equipa, submetem-se às disposições do Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, Regulamento Particular da Prova e de todas as deliberações da Direção do Evento.

**6.8** - O pedido de inscrição não será aceite se não for acompanhado da respetiva taxa de inscrição ou de documento comprovativo do pagamento.

**6.9** - Não é autorizada a substituição de um Concorrente, após a publicação Oficial da lista de inscritos.

**6.10** - Apenas os membros da equipa (Condutor, Navegador e 2º Navegador) poderão ser substituídos, antes do início das Verificações Administrativas, com o acordo do Diretor da Prova.

## **Artigo 7º - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS**

**7.1** As viaturas concorrentes ao TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 têm de estar em conformidade com o Regulamento Técnico do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 em vigor.

**7.2.** As viaturas concorrentes serão divididas, de acordo com o Regulamento Técnico da FPAK em vigor, nas seguintes classes:

- Classe Super Proto;
- Classe Proto;
- Classe Promoção;

## **Artigo 8º – INSCRIÇÃO NA PROVA/TAXA DE INSCRIÇÃO/SEGURO DE PROVA**

**8.1** Adicionalmente à taxa de inscrição de cada prova é obrigatoriamente cobrado o prémio de seguro de Responsabilidade civil.

**8.2** O valor da taxa de inscrição nas provas deverá ser indicado no Regulamento Particular de cada prova.

**8.3** As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

- a)** Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- b)** No caso do Evento não se realizar.

**c)** Às equipas que por motivos de força maior, devidamente justificado, não possam comparecer e o tenham comunicado por escrito à Organização do Evento, até à data limite para o fecho das inscrições (uma semana antes).

**8.4** Em qualquer outra situação não prevista neste regulamento, não se efetuará qualquer tipo de devolução das taxas de inscrição.

#### **8.5 - Seguro da Prova**

**8.5.1** - Os seguros serão efetuados à Federação Portuguesa Automobilismo e Karting (FPAK) e de acordo com o Art. 17 das PGAK.

**8.5.2** Em caso de qualquer sinistro, deve o sinistrado contactar o promotor da Prova no prazo máximo de 24 horas, com todos os elementos referentes ao sinistro para que se possa de imediato acionar o seguro.

### **ARTIGO 9º – IDENTIFICAÇÃO**

**9.1.-** A comissão organizadora, fornecerá a cada equipa: 2 painéis de porta com o número de concorrente, uma faixa de para-brisas e dois painéis para retrovisores.

**9.1.1** - Todos os painéis em material autocolante.

**9.2** - Os painéis, assim como toda a publicidade da organização deverão estar devidamente afixados de acordo com o estipulado no ARTIGO 18 º.

**9.2.1** - Caso algum dos painéis se danifiquem no decorrer do Evento, a equipa deverá solicitar à organização a sua reposição.

**9.3** - Os nomes do Condutor e Navegador, bem como o seu tipo sanguíneo e bandeira da sua nacionalidade, com uma altura de 30 a 50 mm, deverão ser colocados de cada lado da viatura, sobre os guarda-lamas ou portas da frente, a sua não utilização implica a participação recusada e a impossibilidade de participar no evento.

**9.4** - Todos os elementos da equipa incluindo o diretor desportivo da equipa e assistência serão identificados através: colete, crachá, ou outro tipo de identificação.

**9.4.1** - Em caso de degradação do respetivo bracelete ou crachá, os concorrentes deverão solicitar no secretariado do evento a sua substituição.

### **ARTIGO 10º – ORDEM DE PARTIDA/NÚMEROS**

**10.1** - A atribuição dos números aos concorrentes para a primeira prova/evento, será efetuada pela ordem de entrada dos pedidos de inscrição, ou eventualmente por solicitação do concorrente.

**10.1.1** - O número 1 só será atribuído ao vencedor do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 do ano anterior.

10.1.2 - Para os restantes eventos, manterá o mesmo número de concorrente.

10.2 - Todas as equipas deverão, obrigatoriamente, dar entrada na Zona de Partida, 30 minutos antes da hora prevista de saída. A pré-grelha de partida terá que estar formada 15 minutos antes da hora prevista de saída, sendo que as equipas que se apresentem após a formação da grelha de partida arrancarão da última posição da grelha.

10.3 A equipa que obtiver o melhor tempo no Prólogo Cronometrado, arrancará no 1º lugar na grelha para a partida da prova de resistência e assim sucessivamente.

10.4 - As partidas serão efetuadas pelo Diretor de Prova ou Diretor Adjunto, sendo que a equipa que realizar falsa partida, estará sujeita a penalização de uma volta.

### **Artigo 11º – DESENVOLVIMENTO do EVENTO**

11.1 - O evento inicia com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing pelo Diretor de Prova, para uma explicação breve sobre o desenvolvimento do evento, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - As alterações aos regulamentos são comunicadas por aditamentos ou transmitidas durante o Briefing, completam o Regulamento Particular da prova. É obrigatório a assinatura de um protocolo por parte de todos os concorrentes em como foram informados das mesmas.

11.4 - O Organizador de um evento do TRMT Resistência, deverá garantir a todos os concorrentes inscritos ou suscetíveis de inscreverem no seu evento, que nenhuma informação respeitante ao evento, com exceção dos comunicados destinados a todos os Concorrentes, foi ou será divulgada, seja a quem for, antes do Briefing explicativo que antecede o início de cada evento.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.6 A realização de um Prólogo para a elaboração da Ordem de Partida da 1º manga de Resistência;

11.7 A realização de duas mangas de resistências sendo uma de 1 hora e outra de 2 horas;

11.8 - No decorrer do evento não é permitida a ajuda do público ou qualquer outro elemento. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.8.1 – Excecionalmente só é permitido a entreaajuda de equipas participantes dentro do mesmo trial (obstáculo), em condições que ponham em causa a continuidade do desenrolar do evento ou que esteja em perigo a parte física dos concorrentes.

11.9 No decorrer do evento não é permitido bloquear intencionalmente a passagem dos veículos ou impedir a ultrapassagem, sob pena de penalização de uma **volta na primeira falta**.

- 11.10 No decorrer da prova caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova, alteração essa que só pode acontecer de 30 minutos em 30 minutos.
- 11.11 Aos elementos da assistência devidamente inscritos e identificados, só é permitida prestar assistência mecânica após a devida autorização por parte do Chefe de Posto.
- 11.12 Na utilização de acessórios (guincho, pranchas e hi-lift, etc) é obrigatório a utilização de equipamento de proteção pessoal (luvas).
- 11.13 O Condutor e Navegador deverão obrigatoriamente circular com os capacetes colocados e possuir o vestuário completo, estando o seu não cumprimento sujeito a penalizações.
- 11.14 Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão em penalizações.
- 11.15 No final da prova de resistência os veículos entram em Parque Fechado. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de prova.
- 11.16 Sinalização /Bandeiras
- **Bandeira Verde:** início ou reinício do Evento (Prólogo e/ou Prova).
  - **Bandeira Azul:** Concorrente mais rápido aproxima-se (deixar ultrapassar ~~viatura~~ mais rápida).
  - **Bandeira Amarela:** Aviso que ocorreu um problema em pista (perigo/proibido ultrapassar), e deve reduzir a velocidade e circular com precaução.
  - **Bandeira Vermelha:** paragem da prova (as ~~viaturas~~ devem automaticamente serem imobilizadas e/ou encaminhadas para as boxes por indicação do Diretor Prova).
  - **Bandeira Preta:** Entrar nas boxes na próxima volta (acompanhada do nº da viatura).
  - **Bandeira Axadrezada:** Fim da prova.

## **ARTIGO 12º – RECONHECIMENTO / PRÓLOGO**

- 12.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé.
- 12.2 A duração do Prólogo Cronometrado será conforme o horário referente ao Programa do evento ou Regulamento particular da prova.

- 12.3** No Prólogo Cronometrado a equipa terá se estar integralmente completa.
- 12.4** Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o maior número de voltas.
- 12.5** A ordem de partida para o Prólogo na 1ª prova será definida por sorteio a realizar no briefing.
- 12.6** - Em caso de empate no número de voltas a melhor posição entre as equipas empatadas será atribuída àquela que primeiro tiver efetuado a volta mais rápida.

### **ARTIGO 13º – PARQUE FECHADO**

- 13.1** - O parque fechado realiza-se em local e hora mediante o programa oficial da prova.
- 13.2** - Após o término da prova, todas as viaturas têm de ser deslocadas para o parque fechado pelo concorrente ou seu representante. O condutor deverá abandonar imediatamente o interior do parque, sendo desde então proibida a entrada a qualquer um dos elementos da equipa.
- 13.3** - Após o final do evento de resistência, os veículos ficam em regime de Parque Fechado, com interdição de proceder a qualquer reparação ou abastecimento, até que o Colégio de Comissários Desportivos decreta a abertura do parque fechado.
- 13.4** - Toda a infração ao regime de parque fechado, está sujeita a desqualificação.
- 13.5** - Na impossibilidade do veículo se deslocar pelos próprios meios, a entidade que solicitou a verificação terá de providenciar os meios para o veículo chegar à verificação.

### **ARTIGO 14º – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

- 14.1** As verificações administrativas compreendem a verificação dos documentos abaixo:
- Licenças Desportivas de Concorrentes/Condutores, Navegador;
  - Cartas de condução;
  - Livrete e Título de Registo de propriedade ou Documento comprovativo da sua propriedade;
  - Declaração de Autorização de uso da viatura, caso a mesma não seja propriedade do concorrente, piloto ou navegador;
  - Cartão cidadão;
  - Passaporte Técnico FPAK (Super Proto, Proto e Promoção)
- 14.2** - Só as equipas que tenham sido aprovadas nas verificações administrativas, podem apresentar o seu veículo nas verificações técnicas iniciais que serão de âmbito geral: marca e modelo do veículo, respeito pelas regras do grupo em que foi inscrito, pelas normas de segurança.
- 14.3** A partida será recusada a todo o veículo que não esteja conforme as características da inscrição, que não seja aprovado nas verificações administrativas e técnicas iniciais, bem como não cumpra com as normas de segurança do presente regulamento.
- 14.4** - Em qualquer momento da prova, podem ser efetuadas verificações complementares, tanto aos membros da equipa como aos veículos.
- 14.5** O Concorrente é responsável a todo o momento pela legalidade técnica do seu veículo.
- 14.6** O facto de apresentar um veículo no controlo técnico é considerado como uma declaração implícita

de legalidade.

- 14.7** As Verificações Técnicas compreendem a verificação de todas as características técnicas e das normas de segurança previstas.
- 14.8** - No seguimento das verificações técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, um prazo poderá ser concedido pelos Comissários, para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.
- 14.9** - A apresentação de um veículo não conforme com as características técnicas da classe referentes ao Artigo 9º, implica a participação recusada e a impossibilidade de participar no evento.

## ARTIGO Nº 15 – CLASSIFICAÇÕES E PONTUAÇÕES

15.1 O TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 terá um conjunto máximo de **4** provas.

### 15.2 Classificação das provas

- 15.2.1 O vencedor de cada uma das classes em cada prova será definido em função do maior número de voltas realizadas ao circuito, depois de contabilizadas as eventuais penalizações.
- 15.2.2 Em caso de empate no número de voltas, vencerá a equipa que realizou a totalidade das voltas em menor tempo, depois de contabilizadas as eventuais penalizações.
- 15.2.3 Para se classificar numa prova, cada equipa terá que realizar pelo menos 25% do número de voltas do vencedor da sua classe.
- 15.2.4 **Classificação do Trofeu. Classificação de cada classe** – Em função da classificação nas provas, serão atribuídos para o TROFEU os seguintes pontos em cada classe, tanto para o TROFEU de pilotos, como para o de navegadores:

#### Tabela Pontuação

1º lugar	25 Pontos	5º lugar	12 Pontos	9º lugar	4 Pontos
2º lugar	20 Pontos	6º lugar	10 Pontos	10º lugar	2 Pontos
3º lugar	17 Pontos	7º lugar	8 Pontos	11º e seguintes	1 Ponto
4º lugar	14 Pontos	8º lugar	6 Pontos		

- 15.2.5 **Classificação Equipa Feminina** – Em função da classificação nas provas, serão atribuídos para o TROFEU a pontuação idêntica à Tabela de Pontuações acima apresentadas.
- 15.2.6 **Classificação Equipa Mista** – Em função da classificação nas provas serão atribuídos para o TROFEU a pontuação idêntica à Tabela de Pontuações acima apresentadas.
- 15.2.7 Ao vencedor do prólogo em cada prova, para cada classe também atribuídos 2 pontos.
- 15.3.5. **Classificações Finais** – No final da temporada, a classificação geral por classes de pilotos e navegadores, equipa feminina e equipa mista, será apurada pela soma de todas as pontuações de cada participante nas provas realizadas.
- 15.3.6. **Desempate** - No final do Trofeu, em caso de igualdade pontual entre 2 ou mais

concorrentes, o desempate será decidido a favor do concorrente que obtenha melhor pontuação na última prova do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023. Caso persista a igualdade pontual, o desempate será decidido a favor do concorrente que obtenha a melhor pontuação, na penúltima prova do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023, e assim sucessivamente.

15.3.7. Para se classificar no Trofeu, cada equipa terá que realizar a totalidade das provas.

## **Artigo 16º - Penalizações**

16.1 As penalizações previstas pelo não cumprimento das regras técnicas e regulamentares das provas que integram este TROFEU são as definidas nos regulamentos da FPAK em vigor.

## **Artigo 17º - SEGURANÇA**

Em todas as provas integradas no TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 é obrigatório o cumprimento das normas de segurança impostas pelo Regulamento Técnico do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023.

17.1 **Limites de velocidade** - Dentro das zonas de Parque de Assistência as viaturas não poderão exceder os 30 km/h. O desrespeito desta indicação implicará uma penalização por decisão do CCD.

## **ARTIGO 18ª – PRÉMIOS POR PROVA - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Têm de ser obrigatoriamente distribuídos no pódio conforme se segue.

18.1 Classificações Gerais por Prova TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023

a) Aos 3 primeiros classificados da Geral – Troféus personalizados.

18.2 Poderá haver prémios monetários por evento, estes sendo da responsabilidade de cada organizador.

18.3 Outros prémios particulares poderão ser atribuídos.

18.4 A entrega de prémios será realizada sempre no final de cada evento. Será obrigatório a presença dos Concorrentes (Condutor e Navegador).

**18.4.1** Todas as equipas que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

## **Artigo 19º - PRÉMIOS FINAIS DO TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 A ATRIBUIR PELO PROMOTOR OFICIAL EM GALA ESPECÍFICA EM LOCAL A DEFENIR.**

19.1 No final da temporada do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023, serão atribuídos os seguintes prémios:

- 1º, 2º e 3º Cada Classe - Piloto;
- 1º, 2º e 3º Cada Classe - Navegador;
- 1º Classificada - Equipa Feminina;
- 1ª Classificado - Equipa Mista;

## **Artigo 20º - RECLAMAÇÕES / APELOS / MODIFICAÇÕES**

Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 14º das PGAK. Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos pelo Artigo 14 das PGAK.

## **ARTIGO 21º - JURISDIÇÃO**

**21.1-** Todos os concorrentes ao TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

**21.2 -** Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

**21.3 -** À organização e à Comissão Organizadora do TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

**21.4 -** Cada prova pontuável para o TROFEU REGIONAL DE TRIAL RESISTENCIA AMAK 2023 terá o seu regulamento particular específico, validado pela AMAK, aprovado pela FPAK e que será publicado até à abertura das inscrições no site da FPAK, no qual deverá constar todos os pressupostos do presente regulamento pelos Clubes organizadores e ser cumprido na íntegra por todos os concorrentes.

## **ARTIGO 22º - CONTROLO ANTI DOPING/ANTI ALCOOLÉMIA**

22.1 – De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK o local do mesmo será indicado no regulamento particular de cada prova.

## **ARTIGO 23º - OMISSÕES**

Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas

pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela FPAK.

#### **ARTIGO 24º - MODIFICAÇÕES**

Qualquer modificação ao presente regulamento será efetuada de acordo com o art.º. 2.4 das PGAK

#### **Artigo 25º - VALIDADE**

O presente regulamento entra em vigor a partir do momento da sua publicação pela FPAK.