



VISA FPAK Nº 605 / TKM/2023 Emitido em 10/04/2023

Atualizado em 21.04.2023



REGULAMENTO DESPORTIVO

Art.º 1 – DEFINIÇÃO E REGULAMENTAÇÃO

1.1 - A Associação de Karting da Madeira, associado nº 45 da FPAK, devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza em 2023 uma atividade desportiva de Karting, denominada Troféu de Karting da Madeira (TKM).

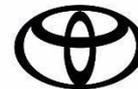
1.2 - O TKM reger-se-á pelo Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Karting (PEK), pelo Regulamento Técnico Internacional de Karting (RTIK), pelo Regulamento Técnico do Troféu de Karting da Madeira (RTTKM), pelo presente Regulamento Desportivo do Troféu de Karting da Madeira (RDTKM), e pelos regulamentos particulares das provas que o compõem.

Art.º 2 - CATEGORIAS E IDADES

2.1 - No TKM estarão em disputa as seguintes categorias e subcategorias:

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS	IDADE MÍNIMA (Completada em 2023)	IDADE MÁXIMA (Completada em 2023)
Micro Academy	-	6*	10
Mini Max	-	8	12
Júnior Max	-	12	14
Sénior Max	-	14	-
Max Master	-	27	-
DD2	-	15	-
	DD2 Master	32	-

(*) Na categoria Micro Academy a idade mínima é a partir do dia em que o condutor complete 6 anos.



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

2.1.1 - Na Micro Academy só são admitidos os condutores que tenham obtido a sua primeira licença desportiva no ano em curso ou no ano anterior, e que apenas tenham participado em Portugal nas categorias: Micro Academy do CPRtx, e Iniciação ou Cadete 4T do CPK.

Art.º 3 - CALENDÁRIO DE PROVAS

3.1 - As provas pontuáveis para o TKM, no total de 5, serão as seguintes:

DESIGNAÇÃO DA PROVA	DATA	Pista
Circuito Faial 1	23 Abril	1
Circuito Faial 2	21 Maio	2
Circuito Faial 3	2 Julho	1
Circuito Faial 4	3 Setembro	2
Circuito Faial 5	29 Outubro	1

3.2 - A organização reserva-se no direito de alterar o presente calendário, desde que, devidamente autorizada pela FPAK.

3.3 - O TKM só terá efetividade se forem realizadas no mínimo três provas do calendário.

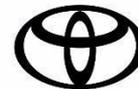
Art.º 4 – CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - O TKM é aberto a todos os licenciados nacionais, titulares de uma licença desportiva de Concorrente e Conductor, válida à data das provas, emitida pela FPAK.

4.2 - Quando o condutor for menor de 18 anos de idade a licença de Concorrente será a do representante do poder paternal.

4.3 - Serão admitidos como concorrentes, os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas. No caso de o concorrente não ser o próprio condutor, o concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva NACIONAL (ou superior).

4.4 - Os licenciados estrangeiros deverão ser titulares de uma licença desportiva de Concorrente e Conductor equivalente, válida à data das provas, emitida pela ADN do país de origem, bem como de uma autorização de participação, emitida pela ADN do país de origem, para cada prova.



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

4.5 - Os assistentes deverão ser titulares de uma licença desportiva de Assistente, válida à data das provas, emitida pela FPAK. Excecionalmente, caso o assistente seja titular de uma licença superior, a mesma será igualmente aceite.

Os assistentes deverão ser nomeados pelo concorrentes a quando da sua inscrição na prova.

4.6 - Nos documentos que o CCD dirija ao concorrente ou vice-versa deverá constar como prova de receção / emissão, a assinatura do condutor e, também, do Responsável pelo condutor, quando este seja menor, podendo essa assinatura ser do assistente, desde que tal seja autorizado junto da organização.

4.7 - No caso de o responsável pelo condutor menor não poder estar presente no evento, delegará por escrito a sua representação num outro licenciado. Este documento deverá ser entregue no secretariado da prova, assumindo solidariamente com o ausente, a responsabilidade pelos atos praticados e declarações prestadas. Da mesma forma deverá proceder-se quando um condutor estiver inscrito por um concorrente moral. Faltando tal autorização, o condutor será impedido de participar no evento.

Art.º 5 - PERCURSO, DISTÂNCIA E CARACTERÍSTICAS

5.1 - As provas do TKM serão disputadas no Kartódromo do Faial, homologado pela FPAK, com um perímetro de 1040 metros e com uma largura constante de 8 metros, percorrido alternadamente, no sentido dos ponteiros do relógio (Pista 1), e no sentido inverso (Pista 2).

5.2 - Para todas as categorias, o programa de cada prova será disputado numa jornada de um dia, com a seguinte constituição e número de voltas:

- Treinos livres (uma sessão de 8 minutos)
- Treinos cronometrados (uma sessão de 10 minutos)
 - **Final 1**
 - **Final 2**
 - **Final 3**

5.3 - O número de voltas por categoria para a Final 1, Final 2 e Final 3 é o seguinte:



TROFÉU DE **KARTING** DA MADEIRA

CATEGORIA	Nº VOLTAS
Micro Academy	9
Mini MAX	13
Júnior MAX	15
Sénior MAX	15
MAX DD2	15

a. O Numero máximo de karts em pista:

- Treinos Livres: 51 karts
- Treinos Cronometrados : 36 karts
- Corridas: 36 Karts

Art.º 6 - MATERIAL ADMITIDO

6.1 - Nas provas do TKM serão admitidos a participar karts de acordo com o Regulamento Técnico do TKM.

6.1.1 - Chassis: Estão autorizados todos os chassis com homologação CIK-FIA para o período 2009 - 2014, 2015 - 2020 e 2018 - 2020 (com extensão CIK-FIA até 31/12/2021) e 2022 - 2023, conforme o Regulamento Técnico do TKM. Não existe restrição quanto à marca e modelo do chassis, podendo alternar entre provas do TKM.

6.1.2 - Motores: Só estão autorizados motores da marca ROTAX, em conjunto com os respectivos carburadores e kits de instalação, devidamente selados pelo distribuidor nacional da marca (Korridas) ou por um agente autorizado pelo mesmo, e acompanhados do respectivo ID Card, conforme o Regulamento Técnico do TKM.

6.1.3 - Pneus: Só estão autorizados pneus da marca MOJO, vendidos pela entidade representante da marca na Madeira (Mattkart) e marcados pela organização do TKM, conforme o Regulamento Técnico do TKM.

6.1.3.1 - A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efetuada junto do representante. Os pneus de seco só poderão ser marcados durante o período previsto no horário oficial da prova, mediante a apresentação do respectivo “voucher”. Na presença de um elemento da equipa, um elemento da organização retirará aleatoriamente um jogo de pneus novos do lote de pneus disponíveis para a prova, e marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado na lateral dos pneus em suporte informático, atribuindo esse código ao número do condutor, antes da sua entrega.

TROFÉU DE **KARTING** DA MADEIRA

6.1.3.2 - Só após ser declarada corrida à chuva pela direção de prova é que poderão ser utilizados pneus de chuva, Neste caso, as equipas terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de pneus de chuva ao representante, repetindo-se o processo de marcação, antes da sua entrega. As equipas poderão adquirir atempadamente o «voucher» de pneus de chuva no período previsto para a aquisição do “voucher” de pneus de seco, e marcá-los a qualquer altura, até 20 minutos antes do horário de entrada para a pré-grelha da sua corrida ou treino cronometrado. Passado este tempo não será permitida a marcação de pneus de chuva. Em qualquer dos casos, todos os condutores terão obrigatoriamente que adquirir um “voucher” de pneus de chuva juntamente com o “voucher” de pneus de seco na primeira prova que participa.

6.1.3.3 - No TKM o modelo de pneus e a quantidade de jogos máxima permitida, varia consoante a categoria, conforme a seguinte tabela:

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS	SECO	JOGOS	CHUVA	JOGOS
Micro Academy	-	C2	1	C2	1
Mini Max			2		2
Júnior Max	-	D2XX	3	W5	2
Sénior Max	-	D5	5		2
Max Master	-		3		2
DD2	DD2 Master		5		2

6.1.3.3.1 - Para seco, os jogos de pneus serão utilizados da seguinte forma:

- a) Micro Academy: um jogo para todas as provas, que após cada prova ficarão obrigatoriamente em parque fechado.
- b) Mini Max : um jogo para a primeira e segunda prova (Faial 1 e 2), e um jogo para a terceira, quarta e quinta prova (Faial 3, 4 e 5).
- c) Júnior Max e Max Master: um jogo para a primeira prova (Faial 1), um jogo para a segunda e terceira prova (Faial 2 e 3), e um jogo para a quarta e quinta prova (Faial 4 e 5).
- d) Sénior Max, DD2 e DD2 Master: um jogo para cada prova.

6.1.3.3.2 - Para chuva, os jogos de pneus serão utilizados da seguinte forma:



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA EPOK

- a) Micro Academy, Mini Max : um jogo para todas as provas, que após cada prova ficarão obrigatoriamente em parque fechado.
- b) Júnior Max, Sénior Max, Max Master, DD2 e DD2 Master: um jogo para a primeira e segunda prova declarada à chuva (desde que utilizados por pelo menos um condutor), e um jogo para as restantes provas, sendo facultativa a sua aquisição, podendo continuar a utilizar o primeiro jogo, após a compra do voucher e a marcação dos pneus estes ficarão obrigatoriamente em parque fechado.

6.1.3.3.3 - Em cada prova, para todas as categorias e subcategorias, será permitida a substituição de um único pneu, do jogo de pneus inicial, em caso de deterioração por defeito de fabrico, furo ou dano provocado na sequência de acidente ou incidente, mediante a verificação e autorização do Comissário Técnico Chefe da prova. O pneu de substituição deverá ser adquirido e marcado da mesma forma que os iniciais. O pneu de substituição assumirá o tempo de utilização restante do pneu substituído.

6.1.3.4 - Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente, conforme o Regulamento Técnico do TKM.

6.1.3.5 - A organização poderá fazer parque fechado de pneus durante a prova. Os jogos de pneus de seco e de chuva, a utilizar obrigatoriamente em provas seguintes, ficarão em parque fechado no final da prova.

6.1.3.6- Os pneus marcados para a prova apenas poderão ser utilizados nos Treinos Cronometrados, e nas **Finais, 1, 2 e 3.**

6.1.3.7 - Nos treinos livres, a utilização de pneus é livre, apenas sendo obrigatória a utilização de pneus da mesma marca e modelo dos que serão utilizados na prova.

Art.º 7 - PESOS MÍNIMOS

7.1 - Pesos mínimos do conjunto kart/condutor, incluindo a gasolina no depósito e o equipamento de segurança do condutor:

CATEGORIA	PESO MINIMO (kg)
Micro Academy	105



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Mini Max	115
Júnior Max	145
Sénior Max	162
Max Master	172
DD2	175
DD2 Master	175

7.2 - No final de cada corrida, incluindo treinos cronometrados, ou sempre que o CCD da prova o decida, será realizada uma pesagem ao conjunto kart/condutor.

Art.º 8 - VERIFICAÇÕES

8.1- As verificações administrativas, segundo o programa oficial da prova, serão realizadas no secretariado da prova.

8.2- As verificações técnicas, segundo o programa oficial da prova, serão realizadas na zona técnica.

8.3- Os condutores devem apresentar os motores completamente montados no kart, acompanhados do respetivo ID Card (no caso de motor próprio) aquando da sua verificação técnica inicial. A manutenção da integridade dos selos é unicamente da responsabilidade dos condutores, que deverão pedir a sua substituição ao Comissário Técnico Chefe da prova, em caso de aparente fragilidade.

8.4- Cada condutor apenas poderá apresentar nas verificações técnicas iniciais um chassis e um motor.

8.5 - Após os treinos cronometrados, corridas de qualificação e corrida final serão verificados os karts e motores dos 3 primeiros classificados, conforme proposta do Comissário Técnico Chefe da Prova autorizada pelo CCD. Por proposta do Comissário Técnico Chefe da Prova autorizada pelo CCD, poderá ser verificado o kart e motor de qualquer outro condutor em qualquer momento da prova, contudo, só após a corrida final, poderá ser proposta a desmontagem parcial ou total dos motores a verificar.

8.6 - A verificação da largura das vias poderá ser efetuada aleatoriamente a qualquer momento da prova.

8.7 - Todo o condutor que venha a ser solicitado para verificação técnica no final dos treinos cronometrados, de uma corrida de qualificação ou da corrida final, deverá aceder prontamente à solicitação. O não cumprimento desta solicitação fica sujeita às penalidades a definir pelo CCD.



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Art.º 9 - SUBSTITUIÇÃO DE MATERIAL

9.1 – Após as verificações técnicas iniciais, em caso de avaria ou dano irremediável, que impeça a sua utilização ou reparação em tempo útil, e conseqüentemente impeça a continuação do condutor em prova (aqui não se considera a simples perda de rendimento), o condutor poderá pedir a sua substituição, nos termos seguintes:

9.2 - A substituição do chassis ou do motor, ou de ambos, terá de ser autorizada pelo CCD, depois de obtido o parecer favorável do Comissário Técnico Chefe da prova.

9.3 - O material de substituição terá de ser sujeito a nova verificação técnica, selado ou marcado, conforme a necessidade. O material substituído terá de ficar em parque fechado para ser verificado no final da corrida nos mesmos termos em que será verificado, aquele que o substituiu.

9.4 - Em qualquer circunstância, a substituição do chassis ou do motor, ou de ambos no decurso da prova, desde os treinos cronometrados, implicará as seguintes penalizações:

- a) Substituição após os treinos cronometrados: o condutor recuará, no máximo, 4 posições na grelha departida para a **Final 1**
- b) Substituição após a **Final 1**: o condutor recuará, no máximo, 4 posições, na grelha de partida para a **Final 2**;
- c) Substituição após a **Final 2** : o condutor será colocado no último lugar da grelha.

Havendo mais do que um condutor colocado no último lugar da grelha, deverão ser escalonados entre si, de acordo com os melhores tempos obtidos nos treinos cronometrados.

Art.º 10 - SORTEIO

10.1- Para as categorias Micro Academy, , Mini Max e Júnior Max, cada condutor utilizará um motor e um carburador da organização, que estará em parque fechado e será sorteado separadamente, em hora e local a definir no programa oficial de cada prova, de preferência entre quarta-feira e sexta-feira anterior à prova. O motor e o carburador sorteado apenas poderá ser utilizado no sábado e domingo da prova. O resultado do sorteio não poderá ser contestado por nenhum concorrente.

10.2 - Os motores e carburadores sorteados, consideram-se em regime de aluguer, de acordo com as condições apresentadas pela organização, a qual assumirá a responsabilidade pela sua manutenção e reparação. Atendendo a que os motores serão novos, ou revistos com material novo, não havendo dúvidas quanto ao seu historial de fiabilidade, só a má utilização poderá danificá-los. Os danos originados pela má utilização dos motores serão imputados ao concorrente.



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

10.3 - Em cada prova, cada condutor poderá solicitar a substituição do motor ou do carburador de sorteio, por uma única vez, não podendo voltar a trocar, ou mesmo retomar o anterior. Os motores de substituição serão sorteados na presença do Comissário Técnico Chefe da prova.

10.4 - Os motores e os carburadores de sorteio deverão ser desmontados e devolvidos ainda no parque fechado após a corrida final, ou assim que o condutor informar a direção de prova que não continuará em prova.

10.5 - O motor será entregue sem base, sem radiador, sem bobine, sem vela, sem embraiagem, sem campânula e pinhão, apenas com o motor de arranque.

10.6 - Para as categorias Sénior Max, Max Master, DD2 e DD2 Master cada condutor utilizará o seu próprio motor e carburador.

Art.º 11 - DESENNOLAR DA PROVA

11.1 - Os Treinos Livres serão efetuados nos termos previstos no Art.º 24 das PEK.

11.2 - Os Treinos Cronometrados serão efetuados nos termos previstos no Art.º 25 das PEK.

11.3 - Considera-se que um condutor participou nos treinos cronometrados, desde que inicie regularmente a sessão e ultrapasse a linha de início de contagem de tempo, mesmo que não consiga concluir uma volta completa.

11.4- Qualquer condutor que, não tenha participado nos treinos cronometrados, só será autorizado a participar na **Final 1,2, e 3** com autorização do CCD.

11.5 - As Grelhas de Partida serão efetuadas nos termos previstos no Art.º 26 das PEK, com a seguinte formação:

11.5.1 - Para cada Final as grelhas de partida serão estabelecidas segundo o presente regulamento. O Art. 26 das PEK é aplicável nos casos não previstos neste regulamento.

11.5.2 - Final 1:

A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função do melhor tempo obtido por cada condutor nos treinos cronometrados.

Se existir um condutor sem registo de tempos nos treinos cronometrados, este será colocado no final da grelha.

Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito pelos critérios na seguinte ordem:

11.5.2.1 Com base no melhor tempo de cada condutor nos treinos livres oficiais.

11.5.2.2 Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito por sorteio pelo CCD.



TROFÉU DE **KARTING** DA MADEIRA

11.5.2.3 Um condutor desqualificado não será considerado no sorteio, sendo colocado no final da grelha. Havendo mais do que um piloto desqualificado, será efetuado sorteio entre eles.

11.5.3 Final 2:

A formação da grelha de partida para a Final 2 será feita em função da classificação da Final 1. Caso exista um condutor que não tenha participado na Final 1, este será posicionado imediatamente a seguir ao último classificado.

Havendo mais que um condutor nestas circunstâncias, a posição na grelha de partida será decidida pela seguinte ordem:

11.5.3.1 Com base na classificação obtida no treino cronometrado.

11.5.3.2 Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito sorteio por parte do CCD. Caso exista um condutor desqualificado da Final 1, este será posicionado no final da grelha de partida.

Havendo mais que um condutor nestas circunstâncias, a posição na grelha de partida será decidida pela seguinte ordem:

11.5.3.3 Com base na classificação obtida no treino cronometrado.

11.5.3.4 Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito sorteio por parte do CCD.

11.5.4 Final 3:

A formação da grelha de partida para a Final 3 será feita em função do somatório de pontos obtidos na Final 1 e na Final 2, de acordo com o Art. 12.1, incluindo os pontos extra. O Condutor com maior pontuação será o 1º e assim sucessivamente.

Em caso de empate, a posição na grelha de partida será determinada pela classificação dos treinos cronometrados. Se o empate subsistir será determinado pela qualidade dos resultados nas duas finais disputadas

Partidas: as partidas para todas as categorias serão lançadas.

Pré-grelha:

11.6 - Acesso à pré-grelha: Nas corridas o acesso à pré-grelha fecha 3 minutos antes do início previsto da Final respetiva. Qualquer Kart que não tenha entrado na pré-grelha até esse momento não será autorizado a entrar.

Exclusivamente nos treinos cronometrados, o acesso à pré-grelha não será encerrado, podendo ser efetuado a qualquer momento durante o decurso dos treinos cronometrados. Porém uma vez entrados na pré-grelha não mais poderão regressar ao parque de partida nem efetuar qualquer afinação ou reparação nem substituição de pneus ou outro material.

11.7 - Quando na pré-grelha os karts devem estar prontos a correr, não sendo permitida qualquer afinação nos mesmos. Não são permitidas ferramentas excetuando-se o manómetro de pressão, que pode ser manuseado pelo condutor ou pelo assistente e apenas para verificar a pressão e retirar ar do pneu.

11.8 - Definição de participação para efeitos de classificação numa corrida: para efeitos de classificação numa corrida, considera-se que um condutor participou numa corrida, desde que tenha tomado lugar na grelha de partida efetiva e ultrapassado a linha de partida ao sinal de partida, mesmo que não



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

haja conseguido completar uma única volta.

11.9 - Desempate entre 2 ou mais condutores que não concluem 1 volta - o desempate para a classificação na corrida será efetuado pelo melhor tempo entre os mesmos nos treinos cronometrados.

11.10. O CCD pode recorrer a qualquer sistema de vídeo ou outro sistema eletrónico que o possa ajudar a tomar uma decisão sobre incidentes da corrida ou procedimentos de partida.

Art.º 12 – PONTUAÇÕES

12.1 - Em cada prova e em cada categoria os Condutores obterão a seguinte pontuação para o TKM, em função da sua classificação em cada uma das

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º a 15º	16º e seguintes
Pontos	25	20	17	14	12	10	8	6	4	2	1	0,5

Finais:

12.1.1 - Pontuação extra: Adicionalmente, nos termos do Art. 13.1.1 das PGAK e tendo em atenção o disposto nos Art. 7, serão ainda atribuídos os seguintes pontos extra:

- Melhor tempo dos treinos cronometrados. 1 ponto
- Melhor volta em cada uma das Finais (F 1, F 2 e F 3)..... 1 ponto

12.3 - Classificação final da prova

Para efeitos da classificação final da prova considera-se o somatório dos pontos previstos no Art. 12.1 relativos à classificação final das 3 finais disputadas, acrescida da pontuação extra que resultar do melhor tempo dos treinos cronometrado e a volta mais rápida em cada uma das Finais, previstos no Art. 12.1.1

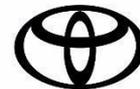
- O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos.
- Em caso de empate recorre-se ao melhor tempo dos treinos cronometrados.
- Se o empate persistir recorre-se à qualidade dos resultados das finais disputadas.

Exemplo: Se na mesma prova um Conductor obtiver um 2º, um 3º e um 4º e lugar (total de pontos = 51) e um outro tiver um 1º, um 2º e um 9º lugar (total de pontos=51), vence o segundo Conductor porque teve um 1º lugar.

1.1. Nas subcategorias Micro MAX, Sénior MAX Master e MAX DD2 Master será extrapolada da classificação geral dos treinos cronometrados e das Finais (F1, F2 e F3) uma classificação específica sendo por ela atribuída a pontuação prevista nos Art 12.1 e 12.1.1.

1.2. No caso em que haja menos de 4 participantes em cada categoria, serão atribuídos apenas 50% dos pontos.

1.3.O organizador indicará no respetivo regulamento da prova a lista de prémios e o local da sua distribuição.



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

1.4. Os concorrentes e condutores (equipa) que não estejam presentes nas cerimónias de distribuição de prémios de cada prova, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes condutores.

Art.º 13 - CLASSIFICAÇÃO FINAL NO TKM

- Tenham participado em pelo menos uma das 3 primeiras provas do TKM, conforme Art. 13.3.1 das PGAK;
- Tenham participado em pelo menos 3 provas do TKM, conforme Art. 13.3 das PGAK.

13.1. - Sem prejuízo de eventuais alterações, o TKM é composto pelas 5 provas indicadas no Art 3.1.

Para o apuramento da classificação final do TKM será considerada a soma dos pontos obtidos por para cada condutor nas 13 melhores classificações das 15 Finais disputadas nas diferentes provas do TKM, sendo ainda considerada a soma dos pontos extra obtidos, quer com o melhor tempo dos treinos cronometrados (no máximo de 4 pontos), quer com a melhor volta das Finais (no máximo de 12 pontos).

13.2 - A ausência na prova, a não participação na corrida ou desqualificação, não serão contabilizadas, para efeitos do apuramento da pontuação final do TKM, retirando-se para o apuramento final outra pontuação efetivamente obtida, de acordo com o Art. 13.4.2 das PGAK.

13.3 - No final do TKM, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.4 das PGAK.

13.4 - Não atribuição de pontos: aos condutores que não tenham participado em nenhuma das três primeiras provas do TKM ou nela(s) tendo participado não tenham obtido qualquer pontuação para o TKM, não serão atribuídos quaisquer pontos para o TKM nas provas seguintes em que venham a participar.

Art.º 14 - INSCRIÇÕES – SEGURO

14.1 - A taxa de inscrição para cada prova, incluindo o prémio de seguro de responsabilidade civil nos termos definidos no Art.º 17 das PGAK, é a seguinte:



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA 2021

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS	TAXA DE INSCRIÇÃO
Micro Academy	-	GRATUITO
Mini Max	-	
Júnior Max	-	185 €
Sénior Max	-	170 €
Max Master	-	
DD2	-	
	DD2 Master	

As inscrições para cada prova deverão ser comunicadas à organização através do preenchimento do link publicado em www.akmadeira.com, até à data limite definida no programa oficial da prova, podendo também ser comunicadas para o e-mail info@akmadeira.com, em ambos os casos, desde que acompanhadas do comprovativo de pagamento para a conta bancária:

IBAN PT50 0018 0008 0027 4299 0208 5

Qualquer concorrente que tenha efectuado a sua inscrição, e que não tencione participar na prova, deverá comunicar à organização a sua ausência. Se a comunicação for efectuada antes da data limite para inscrição, o valor da inscrição será devolvido. Após a data limite, o valor da inscrição não será devolvido. Caso o pagamento não tenha sido ainda efectuado, o mesmo continuará a ser devido. A falta de pagamento, para além de comunicada à FPAK para fins disciplinares, condicionará a inscrição em provas futuras, até à sua liquidação.

Art.º 15 – CREDENCIAIS

A cada concorrente inscrito serão distribuídas pela organização três credenciais:

- Uma para o concorrente.
- Uma para o condutor.
- Uma para o assistente.

Apenas o condutor e o assistente terão acesso à zona técnica. É proibido levar para a zona técnica, qualquer tipo de material líquido, e material considerado desnecessário.



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Cada concorrente terá de indicar na ficha de inscrição o nome do seu assistente. Poderá alterar o assistente, requerendo por escrito, ao diretor de prova.

Cada concorrente é responsável pelo comportamento do seu condutor e assistente, bem como de qualquer elemento directamente relacionado com a sua equipa, por forma a garantir que todos respeitam a regulamentação em vigor.

Art.º 16 - CARBURANTE

Só é permitido utilizar Gasolina RON 95, adquirida directamente pelos concorrentes na Estação de Serviço da Galp do Porto da Cruz - Via rápida - Bomba 4, não sendo permitido a adição ou utilização de qualquer tipo de aditivo ou outro componente, que não o descrito abaixo.

É permitido adicionar o óleo “XPS ROTAX” na percentagem de 2%.

A não utilização da mesma marca e da mesma percentagem de óleo, bem como a utilização de outra gasolina, poderá conduzir a um resultado de leitura ou cor diferente da amostra padrão.

O equipamento [FT-64](#) poderá ser utilizado na análise ao carburante, através de um processo de comparação entre a gasolina recolhida e a amostra padrão.

Para o efeito, os karts das categorias Júnior Max, Sénior Max, Max Master, DD2, DD2 Master deverão ter sempre no depósito o mínimo de 1,5 litros de gasolina. Nas categorias Micro Academy, Mini Max o mínimo será de 1 litro de gasolina.

Art.º 17 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Números de Competição:

Serão fornecidos pela organização nas verificações administrativas. Todo o condutor inscrito tem de apresentá-los no seu kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível.

Os números de competição serão escolhidos de entre os seguintes:

CATEGORIA	NUMERO DE COMPETIÇÃO
Micro Academy	1 a 99
Mini Max	201 a 299



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA EPOK

Júnior Max	301 a 399
Sénior Max	401 a 499
Max Master	501 a 599
DD2	601 a 699
DD2 Master	701 a 799

Cada concorrente escolherá o seu número, de acordo com os limites numéricos definidos.

O primeiro número de cada série é reservado ao vencedor dessa categoria no ano anterior. Caso este não participe no TKM tal número não será atribuído.

Havendo dois ou mais concorrentes a escolher o mesmo número, este será atribuído aquele que tiver ficado melhor classificado no TKM do ano anterior, desde que os interessados tenham participado nessa categoria.

Caso não se verifique a situações anterior, em caso de haver dois ou mais concorrentes a pretender o mesmo número de competição, este será determinado por sorteio entre os interessados.

Art.º 18 - EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

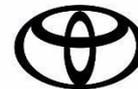
De acordo com o Art.º 10 das PEK

É obrigatório o uso do seguinte equipamento durante os treinos e corridas:

- Capacete com homologação válida;
- Luvas que cubram integralmente as mãos;
- Fato de Competição grau 2;
- Botas que protejam os tornozelos;

É permitido o uso de colar cervical, o qual é obrigatório para as categorias Micro Academy, Mini Max e Júnior Max. Nas restantes é fortemente recomendado. Por motivos de segurança, os condutores não poderão usar, em pista, quaisquer adornos metálicos ou de outro material rígido (piercings, colares, pulseiras etc.). Pelos mesmos motivos é também interdito levar para a pista quaisquer peças ou ferramentas.

Art.º 19 - CRONOMETRAGEM



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante as provas um Transponder AMB Tranx 160 distribuído pela organização, ou caso o sistema utilizado seja compatível, o seu próprio.

O kart deve apresentar-se na partida para os Treinos Livres, Treinos Cronometrados e Corridas, obrigatoriamente com o TP instalado, na parte traseira exterior do banco a uma altura do solo superior a 15 cm. e inferior a 30 cm, sob pena de não o fazendo, ser impedido de participar.

No caso de perda ou dano no transponder será cobrado ao concorrente o valor de 250,00 €.

É da inteira responsabilidade do condutor verificar se o transponder colocado no seu kart se encontra bem fixado e em boas condições de funcionamento (no mínimo, deve o “led” estar a piscar 3 vezes seguidas em cor verde).

Caso verifique alguma anomalia deve dirigir-se à cronometragem para a necessária troca e registo do novo transponder. As provas não serão interrompidas nem será atribuído qualquer tempo ao condutor, pelo motivo de um caso isolado de mau funcionamento, anomalia, má colocação ou perda do transponder.

Art.º 20 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do diretor de prova, as classificações, a definição das sessões para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida das corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Pódio ou em local indicado no Regulamento Particular da Prova.

Art.º 21 - CONTROLOS ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com o Art.º 18 e 19 das PGAK e o Regulamento Oficial de Controlo Antidoping, efetuar-se-ão no edifício de apoio ao Polidesportivo anexo ao Kartódromo do Faial, na sala utilizada pela AKM.

Art.º 22 - PUBLICIDADE

19.1 - Publicidade obrigatória



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Os participantes afixarão nos seus Karts os seguintes autocolantes:

- a) Logotipo da AKM;
- b) **Colaborador** do troféu.

19.2 - Os concorrentes poderão, livremente, afixar nos seus Karts, fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade desde que:

- a) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo regulamento para os números de competição e publicidade em automóveis que participem em competições desportivas;
- b) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- c) Não colida com os espaços destinados aos números de competição ou de publicidade obrigatória;
- d) Não tenha qualquer carácter religioso ou político-partidário.

Art.º 23 - PRÉMIOS POR PROVA

No final de cada prova do TKM, serão atribuídas taças aos 3 primeiros condutores da classificação final provisória para todas as categorias e subcategorias.

Será igualmente atribuído um troféu de honra à condutora feminina melhor classificada em cada categoria e subcategoria.

Na ponderação de todas as categorias e subcategorias, será atribuído um troféu de honra ao melhor Rookie em prova, sendo o condutor com a melhor classificação final, por entre os condutores estreantes naquela prova. Em caso de empate, o desempate será feito pelo critério da menor idade.

Será igualmente atribuída uma medalha de participação aos restantes classificados.

Havendo discrepância entre as classificações oficiosa e oficial, prevalece a classificação oficial, devendo os prémios indevidamente recebidos serem imediatamente devolvidos à organização.

Art.º 24 - PRÉMIOS FINAIS



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Após a realização de todas as provas e depois de aplicadas os critérios de classificação, o condutor que obtiver maior número de pontos, será atribuído o título de Vencedor do Troféu de Karting da Madeira 2023, na respectiva categoria ou subcategoria. e ser-lhe-á entregue uma Taça ou Troféu comemorativo.

Aos classificados em 2º e 3º lugar, será igualmente entregue uma Taça ou Troféu comemorativo.

À condutora feminina melhor classificada em cada categoria e subcategoria será entregue uma Taça ou Troféu comemorativo.

Art.º 25 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efetuados nos termos dos Art. 13 e 15 do CDI e dos Art.º 14 das PGAK.

Art.º 26 - MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art.º 1.6.1 das PGAK em caracteres destacados a “azul” e no topo do texto surgirá a menção:

“Atualizado em ___/___/_____”

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

Art.º 27 - GENERALIDADES

27.1- Sinalização - os condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada nos termos do Art. 18 das PEK e do 2.15 Prescrições Gerais CIK/FIA.

- Briefings - um briefing escrito para todos os condutores será distribuído nas verificações documentais. Contudo, um briefing presencial com o diretor de prova / corrida e todos os condutores de cada categoria será efetuado na pré-grelha da Pré - Final de cada categoria.

Caso o diretor de prova / corrida, entenda ser importante efetuar qualquer outro esclarecimento após a 1ª manga de qualificação, este poderá ser realizado na pré-grelha de qualquer das corridas subsequente.

OBRIGAÇÕES DOS CONDUTORES



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA 2019

27.2 - Funcionamento dos motores fora da pré-grelha. Os motores dos karts não podem ser postos em funcionamento no paddock durante os dias da prova. Apenas podem ser postos em funcionamento no Parque de Montagem e por um período máximo de 5 segundos sob a vigilância de um Comissário Técnico, e na pré-grelha, para poder iniciar os treinos e corridas.

Para pôr o motor em funcionamento é proibido retirar o Kart para fora do perímetro das instalações do circuito (paddock incluído).

Os concorrentes prevaricadores serão penalizados na 1ª infração com uma repreensão, na 2ª infração na mesma prova com uma multa de 150€ e na 3ª infração na mesma prova com a desqualificação da prova.

Em situações excepcionais deverão os concorrentes contactar o Comissário Técnico da Prova que decidirá sobre a necessidade, o local e tempo de duração do teste.

DISCIPLINA GERAL NO PADDOCK

Todos os concorrentes estão obrigados a respeitar as normas de utilização e de instalação de elementos no paddock estabelecidas pelo Organizador.

O paddock estará exclusivamente destinado às tendas de assistência técnica e de veículos de assistência. Não se permitirá a existência de veículos particulares.

É proibido circular com motocicletas, scooters, karts ou qualquer outro meio motorizado no paddock. Câmaras de vídeo: Não é permitido o uso de câmaras de vídeo nos karts ou nos capacetes dos condutores durante os dois dias de prova.

27.6 – Sustentabilidade ambiental - contentores, específicos para separação de diferentes resíduos (óleos, pneus e outros produtos poluentes, vidros, lixo orgânico, etc.) deverão estar instalados em diferentes locais do paddock, bem como nas zonas de público.

Utilização de sistemas de proteção dos solos nos locais de controlo e abastecimento das viaturas, devem ser previstos.

Painéis informativos para sensibilização do público, concorrentes, pilotos, oficiais e demais agentes envolvidos no evento, deverão ser colocados em locais estratégicos do paddock e zonas de público.

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
16 / 18.04	Atualizado	2.1/19.04	Eliminado	2.1.2/19.04	Eliminado
2.1.3	Eliminado	17/1904	Atualizado	5.2/19.04	Atualizado
6.1.3.3/19.04	Atualizado	6.1.3.3.2ª)	Atualizado	10.1/19.04	Atualizado
11.5 c)/19.04	Atualizado	16/19.04	Atualizado	18 d)/19.04	Atualizado
5.2/20.04	Atualizado	5.3/20.04	Atualizado	6.1.3.6/20.04	Atualizado

TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA 2021

9.4/20.04	Atualizado	11.4/20.04	Atualizado	11.5/20.04	Atualizado
12/20.04	Atualizado	13/20.04	Atualizado	22/20.04	Atualizado
23/20.04	Atualizado				
6.1.3.3/21.04	Atualizado				

Art. 16	.../... O equipamento DIGATRON DT 15 poderá ser utilizado na análise ao carburante, através de um processo de comparação entre a gasolina recolhida e a amostra padrão.../...				
Ar	Micro Max 8 11				
Art. 2.1.2	<p>2.1.1- Na Micro Max são admitidos os seguintes condutores:</p> <p>a) Condutores que completem 8 ou 9 anos no ano em curso, serão automaticamente integrados na Micro Max.</p> <p>b) Condutores que completem 10 ou 11 anos no ano em curso, poderão optar pela Micro Max ou MiniMax. Se optarem pela Mini Max, essa decisão será definitiva e não poderão optar pela Micro Max.</p> <p>e) A participação na Micro Max está limitada a dois anos, sendo que no terceiro ano, ainda que a idade permita, o condutor terá que passar para a Mini Max.</p>				
Art. 2.1.3	As subcategorias correm em conjunto com a respetiva categoria				
Art. 17	Micro Max 101 a 199				
Art. 5.2	Micro Max 8 Voltas 12 Voltas				
Art. 6.1.3.3	Micro Max 2 2				
Art. 6.1.3.3.2 a)	Micro Max				
Art. 7.1	Micro Max 115				
Art. 10.1	Micro Max				

TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA EPOC

Art.11.5c)	Micro Max		
Art.16	Micro Max e		
Art. 18 d)	Micro Max,		
Art.5.2	Duas corridas de Qualificação Uma corrida Final		
Art.5.3	CATEGORIAS	Q1 e Q2	FINAL
	Micro Academy	8 Voltas	10 Voltas
	Mini Max	8 Voltas	12 Voltas
	Júnior Max	10 Voltas	14 Voltas
	Sénior Max	10 Voltas	14 Voltas
	Max Master	10 Voltas	14 Voltas
	DD2	10 Voltas	14 Voltas
	DD2 Master	10 Voltas	14 Voltas
6.1.3.6	6.1.3.6 - Os pneus marcados para a prova apenas poderão ser utilizados nos Treinos Cronometrados, nas Corridas de Qualificação e na Corrida Final.		
9.4	<p>a) Substituição após os treinos cronometrados: o condutor recuará, no máximo, 4 posições na grelha de partida para a 1ª corrida de qualificação;</p> <p>b) Substituição após a 1ª corrida de qualificação: o condutor recuará, no máximo, 4 posições, na grelha de partida para a 2ª corrida de qualificação;</p> <p>c) Substituição após a 2ª corrida de qualificação: o condutor será colocado no último lugar da grelha.</p>		
11.4	11.4 - Qualquer condutor que, não tenha participado nos treinos cronometrados, só será autorizado a participar nas corridas de qualificação e Final , com autorização do CCD.		

TROFÉU DE **KARTING** DA MADEIRA 2021

11.5	<p>a) 1ª Corrida de Qualificação (Q1): a grelha de partida será formada pela ordem sequencial dos melhores tempos obtidos nos Treinos Cronometrados, cabendo ao condutor mais rápido o lugar correspondente à pole position, o 2º classificado ocupará o 2º lugar da grelha, o 3º classificado ocupará o 3º lugar da grelha e assim sucessivamente. Ao condutor que não tenha obtido qualquer tempo nos treinos cronometrados ser-lhe-á atribuído o último lugar da grelha de partida da Q1.</p> <p>b) 2ª Corrida de Qualificação (Q2): a grelha de partida será formada pela ordem sequencial da classificação obtida na Q1.</p> <p>c) Corrida Final: a grelha de partida será formada pela ordem sequencial crescente do somatório de pontos obtidos nas duas Corridas de Qualificação (Q1 + Q2), de acordo com a seguinte pontuação, em função da classificação:</p>	
	CLASSIFICAÇÃO Q1 e Q2	PONTUAÇÃO
	<p>e assim sucessivamente, com acréscimo de um ponto por cada lugar de classificação.</p> <p>Para efeitos de pontuação em cada corrida, considera-se que um condutor participa numa corrida, quando efetivamente, passa pela linha de partida.</p> <p>Se um condutor não participar numa das corridas de qualificação ser-lhe-á atribuído N+4 pontos, sendo N o número total de condutores participantes nessa corrida.</p> <p>Ao condutor desqualificado numa corrida de qualificação serão atribuídos N+3 pontos, sendo N o número total de condutores participantes nessa corrida.</p>	

TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

Em caso de “ex-aequo” na pontuação final das corridas de qualificação, será considerado como fator de desempate o melhor tempo de volta obtido nos treinos cronometrados pelos respetivos condutores. Se mesmo assim o desempate se mantiver, será considerado como fator de desempate os tempos da 2ª melhor volta nos treinos cronometrados dos respetivos condutores e se ainda assim subsistir o empate, utilizar-se-ão os tempos da 3ª e seguintes melhores voltas dos respetivos condutores até se desfazer o empate.

Qualquer condutor que não tenha participado nos treinos cronometrados nem na primeira corrida de qualificação, não será autorizado a participar na restante prova.

Excepcionalmente, nas categorias Micro Academy, Mini Max, nas restantes, apenas para as condutoras femininas ou condutores com mobilidade reduzida, os comissários de pista poderão ajudar a repor os karts em pista, sem contudo efectuar qualquer reparação.

Art.º 12 – PONTUAÇÕES

~~12.1 – Em cada uma das qualificações (Q1 e Q2) os condutores obterão os seguintes pontos:~~

Art.º 12 – PONTUAÇÕES

~~12.1 – Em cada uma das qualificações (Q1 e Q2) os condutores obterão os seguintes pontos:~~

QUALIFICAÇÃO (Q1-Q2)			
1º	15 Pontos	9º	4 Pontos
2º	13 Pontos	10º	3 Pontos
3º	11 Pontos	11º	2 Pontos
4º	9 Pontos	12º	1 Ponto
5º	8 Pontos	13º	e as sucessivas
6º	7 Pontos		
7º	6 Pontos		
8º	5 Pontos		

Art. 12

~~12.2 – Em cada uma das provas e segundo a classificação da corrida Final, os condutores obterão os seguintes pontos para o~~

TROFÉU DE
KARTING
DA MADEIRA 2022

TKM.

		CORRIDA FINAL	
1º	25 Pontos	12º	7 Pon
2º	20 Pontos	13º	6 Pon
3º	17 Pontos	14º	5 Pon
4º	15 Pontos	15º	4 Pon
5º	14 Pontos	16º	3 Pon
6º	13 Pontos	17º	2 Pon
7º	12 Pontos	18º	1 Pon
8º	11 Pontos		e-ass sucessiv
9º	10 Pontos		
10º	9 Pontos		
11º	8 Pontos		

~~12.3 - Suplementarmente, em cada Prova, será ainda atribuído um ponto, ao Condutor que, em cada Categoria, efetue o melhor tempo nos Treinos Cronometrados e um outro ponto ao que efetue a melhor volta na corrida Final. Estes pontos serão adicionados ao total de pontos obtidos nessa prova, exceto se o condutor for desqualificado da prova.~~

~~12.4 - No caso em que haja menos de 4 participantes numa categoria, serão atribuídos apenas 50% dos pontos.~~

~~8.4 - No caso em que haja apenas um participante numa categoria, não serão atribuídos pontos.~~

Art. 13

~~Art.º 13 - CLASSIFICAÇÃO FINAL~~

~~13.1 - Pontuarão para a classificação final do TKM, os condutores que cumulativamente:~~

- ~~a) Tenham participado em pelo menos uma das 3 primeiras provas do TKM, conforme Art. 13.3.1 das PGAK;~~
- ~~b) Tenham participado em pelo menos 3 provas do TKM, conforme Art. 13.3 das PGAK.~~

~~13.2 - Para o apuramento da classificação final do TKM será considerada a soma de todos os pontos obtidos por cada condutor em cada prova, incluindo os pontos extra, subtraindo a pior pontuação obtida numa corrida de qualificação e numa corrida final.~~



TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA

~~Para este efeito, uma não participação numa corrida de qualificação ou numa corrida final, desqualificação ou exclusão da prova, não poderão ser subtraídas da classificação final.~~

~~13.3— Excepcionalmente, apenas para efeitos de subtração da pior pontuação na classificação final, considera-se que um condutor participa numa corrida, quando efetivamente, se apresenta na pré-grelha pronto para a iniciar a corrida.~~

~~13.4— No classificação final do TKM, eventuais casos de empate serão resolvidos segundo o Art. 13.1.3 das PGAK.~~

~~13.5— A publicação das classificações actualizadas no site da FPAK é da responsabilidade da organização do TKM.~~

19.1 b) ~~Patrocinador~~ do troféu.

Art. 23 No final de cada prova do TKM, serão atribuídas taças aos 3 primeiros condutores da classificação final provisória ~~da Corrida Final~~ para todas as categorias. e subcategorias.