



RALLY & YOU

PORTUGAL CUP



REGULAMENTO TÉCNICO 2023



SPORTS & YOU

VISA FPAK Nº 603T/RYPC/2023

Emitido em 23/03/2023



CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	Página 3
<u>ARTIGO 1</u> Definição & identificação do veículo elegível	Página 4
<u>ARTIGO 2</u> Verificações & Inspeções Técnicas	Página 4
<u>ARTIGO 3</u> Arco de Segurança integrado	Página 5
<u>Anexo A – Peugeot 208 Rally 4 & Opel Corsa Rally 4</u>	
<u>ARTIGO 4</u> Motor, Combustível & mapa de motor	Página 5
<u>ARTIGO 5</u> Lubrificantes	Página 9
<u>ARTIGO 6</u> Transmissão	Página 9
<u>ARTIGO 7</u> Eletricidade	Página 9
<u>ARTIGO 8</u> Suspensão & Travões	Página 9
<u>ARTIGO 9</u> Pneus	Página 10
<u>ARTIGO 10</u> Peso	Página 10
<u>ARTIGO 11</u> Equipamento	Página 11

Anexo B – Peugeot 208 R2

ARTIGO 12

Motor, Combustível & mapa de motor

Página 5

ARTIGO 13

Lubrificantes

Página 9

ARTIGO 14

Transmissão

Página 9

ARTIGO 15

Eletricidade

Página 9

ARTIGO 16

Suspensão & Travões

Página 9

ARTIGO 17

Pneus

Página 10

ARTIGO 18

Peso

Página 10

ARTIGO 19

Equipamento

Página 11

ANEXOS

Página 14

CONTACTOS

Página 18

INTRODUÇÃO

Regulamento Técnico registado na:

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Sobre a permissão do membro com a licença:

Estes regulamentos técnicos foram escritos de forma a descrever o que está autorizado e não o que está proibido. O leitor deve sempre ter em mente que não são permitidas modificações, a menos que sejam expressamente autorizadas pelo seguinte:

- Regulamento Técnico 2023 da **Rally & You Portugal Cup**
- Anexos e aditamentos para este Regulamento Técnico
- Instruções de montagem e boletins técnicos referentes ao Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4 e Peugeot 208 R2
- Catálogo de peças que constituem os kits Rally4 e R2(base ou opcionais) do Peugeot 208 Rally4/ Opel Corsa Rally4 e Peugeot 208 R2 respetivamente.

O Regulamento Técnico e os Anexos serão publicados em www.rallyandyou.com e em www.fpak.pt. Os manuais de montagem, os catálogos e os boletins técnicos serão publicados no **DAM** (plataforma digital Stellantis) dedicada ao Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4 e Peugeot 208 R2.

Os componentes usados ou danificados só podem ser substituídos por:

- Peças Peugeot originais (no caso de peças originais ou padrão)
- Peças do Catálogo Stellantis Motorsport ou peças opcionais Stellantis Motorsport (para peças específicas) previamente definido pela Stellantis Motorsport na lista de peças e catálogos referentes ao Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4 e Peugeot 208 R2.

Todo o trabalho na viatura tem de ser realizado de acordo com os procedimentos descritos pela Peugeot/ Opel (no caso de peças originais ou padrão), ou pela Stellantis Motorsport (peças específicas) e em estrita conformidade com o Regulamento Técnico.

O organizador reserva-se o direito de modificar as especificações técnicas do Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4 e Peugeot 208 R2 ou do Regulamento Técnico que abrange a **Rally & You Portugal Cup 2023**.

Os concorrentes serão informados das modificações por meio de aditamentos para esses regulamentos ou publicação no **DAM** dedicada ao Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4 e Peugeot 208 R2. Estes anúncios e atualizações serão publicados no site da FPAK (www.fpak.pt) e no website da **Rally & You Portugal Cup** (www.rallyandyou.com).

Os participantes são inteiramente responsáveis pela conformidade técnica da sua viatura durante o período de 2023 da **Rally & You Portugal Cup**, desde a verificação técnica iniciais até à publicação dos resultados oficiais.

ARTIGO 1 – DEFINIÇÃO & IDENTIFICAÇÃO DAS VIATURAS ADMITIDAS

TIPO DE VIATURA

Apenas o Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4 e o Peugeot 208 R2 podem competir na **Rally & You Portugal Cup**.

Os Peugeot 208 Rally4, Peugeot 208 R2 e Opel Corsa Rally4 serão todos montados com peças específicas dos respetivos kits vendidos pela Stellantis Motorsport e peças originais concebidas para este carro, de acordo com as instruções de aplicação e de acordo com as normas referidas neste Regulamento Técnico.

O uso de quaisquer peças não incluídas nos kits respetivos de cada viatura da Stellantis Motorsport ou nas opções é proibido (por exemplo encaixes quick-release, chapas de aço, proteções térmicas, etc...).

As seguintes peças podem ser aplicadas de forma livre de acordo com os regulamentos publicados pela FPAK:

- Película anti-derrapante no pedal travão;
- Fixação dos para-choques aos suportes
- TerraTrip e suportes;
- Luz navegador e suportes;
- Macaco hidráulico e suportes
- Rampa de faróis suplementar (cornering lights)
- Suporte de fixação para segunda roda suplente.

O Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally 4 e Peugeot 208 R2 tem de cumprir os regulamentos técnicos publicados pela FPAK e as respetivas Fichas de Homologação FIA NºA-5780, FIA NºA-5781 e NºA-5743 (VR2B) incluindo as últimas extensões das Fichas de Homologação e os últimos aditamentos para cada prova.

ARTIGO 2 – VERIFICAÇÕES & INSPEÇÕES TÉCNICAS

2.1 – Folha de Especificação Técnica (Spec-sheet)

Nas verificações técnicas iniciais, o concorrente ou representante preenche uma folha de especificação técnica (spec-sheet) para o rali em que se encontra, os campos obrigatórios em relação aos componentes mecânicos e eletrónicos presentes no carro.

Os números de série registados na folha de especificação (spec-sheet) estarão associados ao número de porta do rali em questão, desde as verificações técnicas iniciais até às verificações técnicas finais.

Qualquer alteração de algum componente e/ou número inicialmente registado neste documento só pode ser realizado com a autorização dos comissários da prova ou técnico que represente a Rally & You Portugal Cup.

Este documento (visualizar anexos pag. 21 a 24) assinado pelo concorrente ou representante, tem de ser entregue ao comissário técnico, ou ao técnico que representa a Rally & You Portugal Cup.

2.2 – Verificações Técnicas

Nas verificações técnicas iniciais, os comissários técnicos da federação local de onde o evento está a decorrer irão verificar os equipamentos de segurança, identificação de elementos e selagem de peças e conformidade do veículo com este regulamento. Neste contexto podem ser assistidos pelo representante técnico da **Rally & You Portugal Cup**.

Nas verificações técnicas iniciais antes de cada evento, eventuais comentários terão de ser anotados no passaporte técnico do veículo. Estes comentários têm de ser retificados pelo concorrente para as verificações técnicas iniciais do evento seguinte.

A validação da participação de um concorrente num evento da **Rally & You Portugal Cup** implica que sua viatura tenha de estar em conformidade com a folha de especificação desde as verificações técnicas iniciais até às verificações finais.

2.3 – Operações de Verificações Técnicas

Qualquer Inspeção técnica pode ser feita a qualquer altura no decorrer da **Rally & You Portugal Cup** para verificar se as viaturas estão em conformidade com o Regulamento Técnico. Assim sendo, os comissários técnicos podem fazer verificações, comparações, tirar amostras, ou efetuar qualquer tipo de medição em relação a qualquer componente do carro para garantir que cumpre as regras.

As verificações serão feitas pelos comissários da federação local de onde o evento é realizado de acordo com as regras desportivas da FIA.

Todos os custos resultantes destas verificações serão da responsabilidade do concorrente em questão, sem qualquer possibilidade de comparticipação financeira do promotor da **Rally & You Portugal Cup**.

ARTIGO 3 – ARCO DE SEGURANÇA

Designação & definição

A carroçaria e o arco de segurança definido pela Stellantis Motorsport são um equipamento de segurança aprovado e homologado pela FIA. Qualquer modificação ao arco de segurança é proibida.

Terá de ser possível identificar claramente a viatura sendo que o número de chassis (carroçaria) corresponderá a um número específico da safety cage (Rollbar) que está gravado nos tubos que perfazem o arco de segurança em conformidade com a FH A-5780, FH A-5781 e NªA-5743 (VR2B) respetivamente.

Reparações no arco de segurança não são permitidas. Qualquer arco de segurança danificado tem de ser substituído.

Anexo A - Peugeot 208 Rally 4 & Opel Corsa Rally4

ARTIGO 4 – MOTOR, COMBUSTIVEL & MAPEAMENTO

4.1 – Designação & definição

Qualquer motor e turbo usado para participar na **Rally & You Portugal Cup** terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Stellantis Motorsport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company) e pela Sports&You.

A Stellantis Motorsport e os seus parceiros, não são responsáveis pela durabilidade dos motores no caso do não cumprimento ou alteração às características de performance sob o qual foi certificado.

Nenhuma modificação a não ser as definidas nas instruções de montagem, está autorizada.

O número de série do motor inserido na folha de especificação (spec-sheet) e associado ao número de porta do concorrente do evento em questão, tem de se manter desde as verificações iniciais até às verificações finais.

4.2 – Aprovação & Selagem de Motor

Identificação

O motor usado na **Rally & You Portugal Cup** tem obrigatoriamente que ter os selos definidos pela Stellantis Motorsport na tampa de válvulas e no cárter, conforme ilustrado nas imagens abaixo:



A numeração dos selos tem de estar associada ao número do motor instalado.

A possibilidade de visualização dos números dos selos são responsabilidade do concorrente.

4.3 – Selagem do Turbo

4.3.1 Identificação

Qualquer turbo utilizado num carro participante da **Rally & You Portugal Cup** tem obrigatoriamente que dispor de um selo entre a turbina e o compressor conforme ilustrado nas imagens abaixo:



A numeração do selo tem de obrigatoriamente de estar associada ao número do turbo instalado.

A possibilidade de visualização dos números dos selos são responsabilidade do concorrente.

4.3.2 Substituição

A troca do turbo instalado só pode ser efetuada depois de acordado com os comissários técnicos. Esta troca só pode ser realizada se o turbo de substituição for declarado na folha de especificação (spec-sheet), selado e for apresentado durante as verificações iniciais.

Cada turbo pode ser alocado a um máximo de dois concorrentes.

4.3.3 Flange / Restritor de Ar

Desde dia 1 de janeiro de 2021, o turbo do Peugeot 208 Rally4/Opel Corsa Rally4 tem de ser equipado com um restritor de 30mm FIA previamente definido pela Stellantis Motorsport e vendido pela Racing Shop. Terá obrigatoriamente que estar selado nos dois parafusos conforme a imagem abaixo.

Se este selo não estiver presente no turbo, os comissários técnicos terão necessariamente de medir o diâmetro do restritor e colocar um novo selo.



4.4 – Selos

A Comissão técnica do **Rally & You Portugal Cup** é livre de colocar qualquer selo(s) em qualquer peça(s) mecânica.

Se um concorrente necessitar de substituir um selo no decorrer de um evento (para realizar trabalhos mecânicos, por exemplo), tem obrigatoriamente de informar o comissário técnico delegado pela **Rally & You Portugal Cup**. Após aprovação, a remoção de um selo pressupõe a presença de um Comissário Técnico da Rally & You Portugal Cup ou resultará na exclusão do participante dessa ronda da **Rally & You Portugal Cup**. A colocação de um novo selo será feita pelo Comissário Técnico da **Rally & You Portugal Cup** imediatamente após a finalização dos trabalhos.

4.5 – Aprovação

Os selos não são a única condição de conformidade do motor e turbo. Verificações de performance do motor e/ou turbo podem ser feitas como também a desmontagem dos próprios. Um selo FIA não tem validade para efeitos da **Rally & You Portugal Cup**.

4.6 – Manutenção

Qualquer manutenção ou operação em geral no motor Peugeot 208 Rally4/Opel Corsa Rally4 não justifica a remoção dos 3 selos obrigatórios do motor (cárter, tampa de válvulas e turbo), quer seja no contexto de prova ou fora de prova.

4.7 - Combustível

Apenas Gasolina 98 octanas sem chumbo de postos de combustível comerciais é permitida. Os participantes têm de tomar todas as medidas necessárias para garantir que uma amostra de combustível, de pelo menos três litros, possa ser retirada do tanque de combustível do veículo em qualquer momento durante um evento para fins de análise.

As amostras irão ser retiradas e analisadas em conformidade com o procedimento descrito nas Prescrições Gerais da FPAK.

4.8 – Mapeamento de Motor

4.8.1 _Mapa / Combustível:

Apenas o mapa de motor específico da Stellantis Motorsport para Gasolina 98 Sem Chumbo é autorizado.

4.8.2 _Sistema mapeamento de Torque (TMS):

O uso do equipamento mapeamento de torque previamente definido pela Stellantis Motorsport (consulta disponível - 2213_INFOTECH) é autorizado. O uso deste sistema não é obrigatório.

4.9 - Unidade de Controlo de Motor & Aquisição de Dados

4.9.1 _Unidade de Controlo de Motor:

A unidade de comando de motor autorizada é a Magneti-Marelli SRG 141 definida e homologada para o Peugeot 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4, deverá manter-se na localização original definida nos manuais de instruções.

O número de série da unidade de comando do motor inserido na folha de especificação (spec-sheet) e registado com o número de porta do concorrente para o evento em questão, deverá obrigatoriamente manter-se desde as verificações iniciais até às verificações finais.

A troca deste dispositivo só pode ser efetuada em caso de avaria comprovada e depois de ser autorizado por um Comissário da **Rally & You Portugal Cup**.

4.9.2 Dados Guardados:

Aos comissários técnicos terão de ser facultados o acesso para se conectarem com esta unidade em qualquer momento durante o decorrer do evento. É da responsabilidade do participante (concorrente) garantir que a conexão Ethernet e a cablagem se encontrem em perfeitas condições de funcionamento.

É proibido apagar os dados gravados na unidade de comando durante uma ronda do evento **Rally & You Portugal Cup** (desde as verificações iniciais até ao encerramento das verificações finais).

ARTIGO 5 – LUBRIFICANTES

O uso dos seguintes lubrificantes é obrigatório:

- Óleo Motor: Total Quartz Ineo First 0w30 (ref: PS97727A10)
- Fluído de Direção Assistida: Total Fluide LDS (ref: 1615099680)

Não há restrições relativamente ao tipo de óleo de travões, anticongelante usado e óleo da caixa de velocidades.

ARTIGO 6 – TRANSMISSÃO

Apenas a relação média final é autorizada, com as referências: Final Drive CPL12569062091

ARTIGO 7 – ELETRICIDADE

Todos os componentes eletrónicos (power box, cablagem, centralina, sensores, atuadores, etc.) têm de estar presentes, operacionais e em perfeita condição de funcionamento durante o evento.

ARTIGO 8 – SUSPENSÃO & TRAVÕES

8.1 Suspensão

O ajuste das configurações de suspensão do carro e a geometria são autorizados na condição de que apenas as peças ajustáveis comercializadas pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 sejam utilizadas, de acordo com a folha de especificações para o evento em questão.

Apenas os amortecedores comercializados pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 Rally4 estão autorizados. Nenhuma modificação pode ser feita no exterior ou no interior, de acordo com a ficha de especificações para o evento em questão.

As barras anti-roll bar frontal e traseira especificadas pela folha de especificações para um tipo particular de superfície podem ser desconectadas ou removidas.

8.2 Travões

O uso de discos de travão indicados na folha de especificações (spec-sheet) para os diferentes tipos de piso é obrigatório.

Todas as pastilhas de travão utilizadas têm de estar marcadas pela **Rally & You Portugal Cup** com o seu logotipo.

Para provas de Asfalto, as pastilhas frontais admitidas são:

FRONTAIS: **A ANUNCIAR!**

TRASEIRAS: **A ANUNCIAR!**

Para provas de Terra, as pastilhas frontais admitidas são:

FRONTAIS: **A ANUNCIAR!**

TRASEIRAS: **A ANUNCIAR!**

ARTIGO 9 – PNEUS

9.1. Ralis de Asfalto

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova. Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores). Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: **205/45 R17**.

Composto: **RA5, RA7, RA7+, RW1**

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento associado à prova em questão.

Durante as rondas da **Rally & You Portugal Cup**, os tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

9.2. Ralis de Terra

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova. Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores). Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: **185/70 R15**

Composto: **K4, K6**

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento associado a prova em questão.

Durante as rondas da **Rally & You Portugal Cup**, os tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

Os ralis em Portugal regem-se pela regulamentação das Prescrições Específicas de Ralis 2023 / FPAK

<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023->

[02/PRESCRI%C3%87%C3%95ES%20ESPECIFICAS%20DE%20RALIS%202023_v2.pdf](https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-02/PRESCRI%C3%87%C3%95ES%20ESPECIFICAS%20DE%20RALIS%202023_v2.pdf)

O fornecedor autorizado dos pneus é:

Q&F
-Q&F,Lda
Rua 1º de Maio 524
4445-245 Alfena
+351 229 699 490
Email : gferal@gf-ida.pt

ARTIGO 10 - PESO

10.1 Peso Mínimo

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 é de **1080Kg**.

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 é o peso em qualquer momento durante o evento (excluindo o condutor, o co-piloto, os capacetes e os dispositivos HANS, incluindo uma única roda sobressalente, ferramentas e peças sobressalentes transportadas dentro do carro, com o tanque de combustível e reservatório de lavagem do para-brisas vazio).

As ferramentas e as peças sobressalentes transportadas dentro do carro devem ser firmemente fixadas atrás dos bancos do condutor e do co-piloto.

O peso mínimo do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 com a tripulação e o equipamento a bordo é de **1240 kg**.

Os participantes (concorrentes) têm de cumprir estes dois pontos durante o evento.

10.2 Lastro

O peso do veículo pode ser ajustado usando um ou mais pesos de lastro, na condição de que o lastro tenha a forma de blocos sólidos em uma peça fixados no lugar, usando ferramentas e posicionados debaixo do chão do cockpit. O Lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelos comissários técnicos.

O concorrente tem de informar os comissários técnicos nas verificações iniciais que o veículo tem lastro para que os selos sejam aplicados ou verificados.

ARTIGO 11 - EQUIPAMENTOS

11.1 Equipamentos Interiores

A utilização de um volante Sparco com diâmetro de 330 mm, ou qualquer outro volante Sparco, conforme a norma da FIA, é obrigatório.

11.2 Equipamentos Externos

O uso das proteções externas do kit de terra definidas e homologadas para o Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4, são autorizadas também em asfalto.

11.3 Equipamentos de Segurança

O seguinte equipamento de segurança é obrigatório:

- Sparco Circuit QRT baquet, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4.
Ou
- Sparco Circuit II QRT baquet, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4.
Ou
- Qualquer outra baquet da gama Sparco que cumpra as normativas FIA, excluindo versões que utilizem carbono ou kevlar;

- Cintos Sparco de 6 pontos, comercializados no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 ou pela Racing Shop.

- Corta Cintos Sparco, comercializado no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4.

- Sistema de Extinção automático, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4.

- Extintor manual de 2 kg, comercializada no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4.

11.4 Sistema de extinção automático

11.4.1 Extintor Manual:

A presença de um extintor manual definido no kit do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 é obrigatório. É responsabilidade do concorrente assegurar que este está em perfeita condição, montado na posição correta e de fácil acesso aos membros.

11.4.2 Extintor Automático:

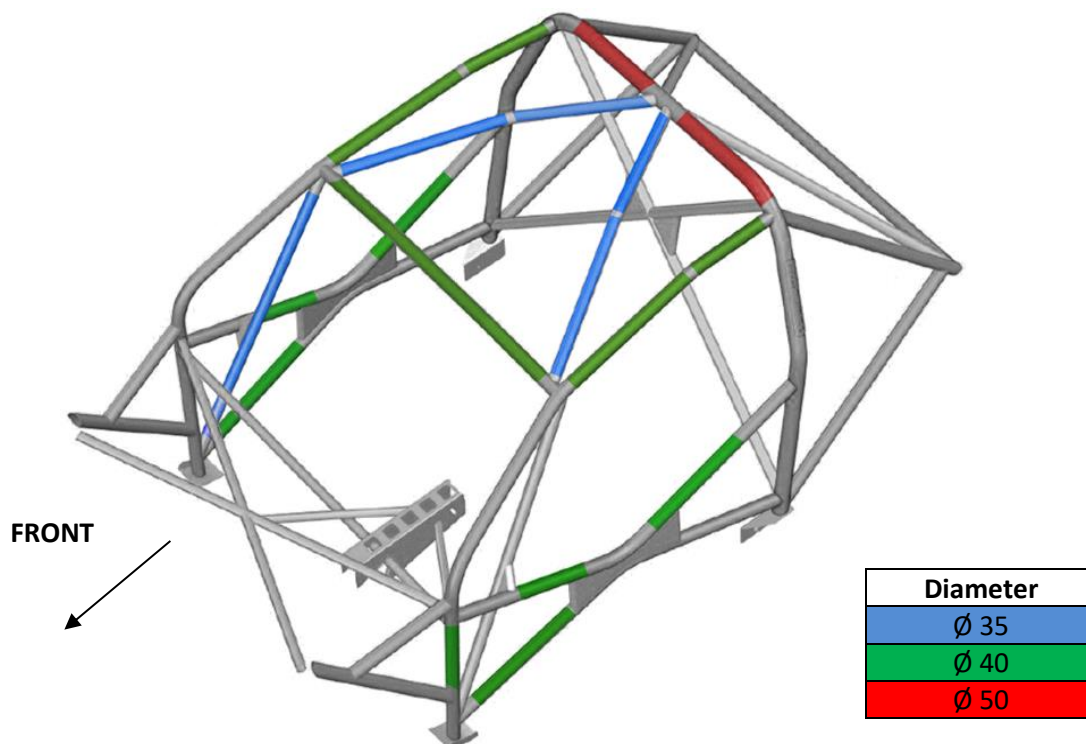
Apenas o sistema de extinção automático comercializado nos kits do Peugeot 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4 e homologado pela FIA é autorizado. A disposição do sistema de extinção automático deve cumprir as instruções especificadas no manual do fabricante.

O uso de braçadeiras plásticas para fixar os injetores de extinção bem como a linha de extinção não é permitido (ver Infotech_2301). É obrigatório fixar todos os injetores de extinção, utilizando suportes com as referências 904679498A e 904679208A (ou equivalente) e a linha de extinção com abraçadeiras de Inox com a referência 904459498A.

É responsabilidade do concorrente assegurar que os dois circuitos estão em perfeita condição, pressurizados e o sistema de acionamento seja acessível para a equipa em condições de pilotagem, com os cintos apertados.

11.5 Proteção do arco de segurança por baixo do tejadilho:

A espuma de proteção para o arco de segurança da Lista Técnica FIA N° 23 será aplicada de acordo com o Art. 253-8.4 do Anexo J e seu desenho 253-68 e em complemento à ilustração abaixo.



Todas as espumas devem estar fixas de maneira a qual não se movimentam em relação aos tubos.

Para este proposito, estes itens pode ser comercializados na Racing Shop:

- Espuma Roll-bar FIA Ø35 ----- ref.: 904613428A
- Espuma Roll-bar FIA Ø40 ----- ref.: 219001-40
- Espuma Roll-bar FIA Ø50 ----- ref.: 219001-50

11.6 Rampa de faróis

A rampa de faróis autorizada é unicamente a comercializada pela Stellantis Motorsport e vendida pela Racing Shop.

A rampa de faróis suplementar (cornering lights) e os seus suportes é livre.

Anexo B - Peugeot 208 R2

ARTIGO 12 – MOTOR, COMBUSTIVEL & MAPEAMENTO

12.1 – Designação & definição

Qualquer motor usado para participar na **Rally & You Portugal Cup** terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Stellantis Motorsport ou pela a Sports&You.

Em relação à durabilidade dos motores, nem a Stellantis Motorsport nem os seus parceiros de motores são responsáveis pela durabilidade ou qualquer característica de performance do qual a performance foi certificada.

Nenhuma das modificações, a não ser as definidas nas instruções de montagem, estão autorizadas.

Qualquer participante em que o seu Peugeot 208 R2 não estiver equipado com os selos de motor em perfeito estado (Selo da Tampa de válvulas ou cárter, incluindo o número de motor) não será autorizado a participar na **Rally & You Portugal Cup**.

O número de série do motor associado com o número de porta do concorrente do evento da **Rally & You Portugal Cup**, desde as verificações iniciais até às verificações finais.

12.2 – Aprovação & Selagem de Motor

Identificação

O motor usado na **Rally & You Portugal Cup** tem a obrigação de ter os selos na tampa de válvulas e cárter definido pela Stellantis Motorsport e ilustrado nas imagens abaixo:



A numeração dos selos tem de estar associada ao número do motor instalado.

A possibilidade de visualização dos números dos selos são responsabilidade do concorrente.

12.3 – Selos

A Comissão técnica do **Rally & You Portugal Cup** é livre de colocar qualquer selo(s) em qualquer peça(s) mecânica.

Se um concorrente precisar de substituir um selo no decorrer de um evento (para realizar trabalhos mecânicos, por exemplo), têm de informar o comissário técnico delegado pela **Rally & You Portugal Cup**. Qualquer remoção de um selo no decorrer de um evento sem o comissário presente, sem a aprovação do comissário ou, se não for possível, de um membro da equipa da Rally & Cup Portugal Cup, resultará na exclusão do participante dessa ronda da **Rally & You Portugal Cup**.

12.4 – Aprovação

Os selos não são a única condição de conformidade do motor. Verificações de performance do motor e/ou turbo podem ser feitas como também a desmontagem dos próprios. Um selo FIA não é válido durante os eventos da **Rally & You Portugal Cup**.

12.5 – Manutenção

Qualquer manutenção ou operação em geral no motor Peugeot 208 R2 não justifica a remoção dos 2 selos obrigatórios do motor (Selo da Tampa de válvulas ou cárter) quer seja no contexto de prova ou fora de prova.

12.6 - Combustível

Apenas Gasolina 98 octanas sem chumbo de postos de combustível comerciais é permitida. Os participantes têm de tomar todas as medidas necessárias para garantir que uma amostra de combustível, de pelo menos três litros, possa ser retirada do tanque de combustível do veículo em qualquer momento durante um evento para fins de análise.

As amostras irão ser retiradas e analisadas em conformidade com o procedimento descrito nas Prescrições Gerais da FPAK.

12.7 – Mapeamento de Motor

Apenas o mapa de motor específico da Stellantis Motorsport para Gasolina 98 Sem Chumbo é autorizado.

12.8 - Unidade de Controlo de Motor & Aquisição de Dados

12.8.1 _Unidade de Controlo de Motor:

A unidade de comando de motor autorizada é a Magneti-Marelli SRA definida e homologada para o Peugeot 208 R2 pela a Stellantis Motorport e vendida pela Racing Shop. Este deverá manter-se na localização original definida nos manuais de instruções.

O número de série da mesma deve se manter para o evento em específico da **Rally & You Portugal Cup**, deverá manter-se desde as verificações iniciais até às verificações finais.

A troca deste dispositivo só pode ser efetuada em caso de prova de avaria e depois de ser aceite pelo Comissário da **Rally & You Portugal Cup**.

12.8.2 Dados Guardados:

Aos comissários técnicos terão de ser facultados o acesso para se conectarem com esta unidade em qualquer momento durante o decorrer do evento. É da responsabilidade do participante (concorrente) garantir que a conexão Ethernet e a cablagem se encontrem em perfeitas condições de funcionamento.

É proibido apagar os dados gravados na unidade de comando durante uma ronda do evento **Rally & You Portugal Cup** (desde as verificações iniciais até ao final das verificações).

ARTIGO 13 – LUBRIFICANTES

O uso dos seguintes lubrificantes é obrigatório:

- Óleo Motor: Total Quartz Ineo First 0w30 (ref: PS97727A10)
- Óleo Caixa de Velocidades: Total H50168B (ref: 1C2340626A)
- Fluído de Direcção Assistida: Total Fluide LDS (ref: 1615099680)

Não há restrições relativamente ao tipo de óleo de travões e anticongelante usado.

ARTIGO 14 – TRANSMISSÃO

É autorizada a utilização de qualquer especificação técnica de transmissão que conste na folha de especificações.

A relação final a ser usada é livre.

Não há limite do número de anilhas de fricção do diferencial, desde que esteja dentro do número especificado pela aprovação da homologação.

ARTIGO 15 – ELETRICIDADE

Todos os componentes eletrónicos (cabelagem, centralina, sensores, atuadores, etc.) têm de estar presentes, operacionais e em perfeita condição de trabalho durante o evento.

ARTIGO 16 – SUSPENSÃO & TRAVÕES

16.1 Suspensão

O ajuste das configurações de suspensão do carro e a geometria são autorizados na condição de que apenas as peças ajustáveis comercializadas pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 R2 sejam usadas, de acordo com a folha de especificações (Spec-sheet) para o evento em questão.

Apenas os amortecedores comercializados pela Stellantis Motorsport para o Peugeot 208 R2 estão autorizados. Nenhuma modificação pode ser feita no exterior ou no interior, de acordo com a ficha de especificações (Spec-sheet) para o evento em questão.

As barras anti-roll bar frontal e traseira especificadas pela folha de especificações para um tipo particular de superfície podem ser desconectadas ou removidas.

16.2 Travões

O uso de discos de travão indicados na folha de especificações (spec-sheet) para os diferentes tipos de piso é obrigatório.

Todas as pastilhas de travão utilizadas têm de estar marcadas pela **Rally & You Portugal Cup** com o seu logotipo. Para provas de Asfalto, as pastilhas frontais admitidas são:

FRONTAIS: **A ANUNCIAR!**

TRASEIRAS: **A ANUNCIAR!**

Para provas de Terra, as pastilhas frontais admitidas são:

FRONTAIS: **A ANUNCIAR!**

TRASEIRAS: **A ANUNCIAR!**

ARTIGO 17 – PNEUS

17.1. Ralis de Asfalto

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova. Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores). Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: 195/50 R16.

Composto: **RA5, RA7, RA7+, RW1C**

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento FPAK.

Durante as rondas da **Rally & You Portugal Cup**, os tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

17.2. Ralis de Terra

Os concorrentes podem usar até 8 pneus novos pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova. Nas restantes provas os concorrentes podem usar até 8 pneus (novos e/ou marcados de provas anteriores). Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: **185/70 R15**

Composto: **K4, K6**

A possibilidade de cortes nos pneus e a possibilidade de utilização de diferentes pneus ao mesmo tempo regem-se pelo regulamento FPAK.

Durante as rondas da **Rally & You Portugal Cup**, os tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

Este campeonato rege-se pela regulamentação das Prescrições Específicas de Ralis 2023 / FPAK

<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023->

[02/PRESCRI%C3%87%C3%95ES%20ESPECIFICAS%20DE%20RALIS%202023_v2.pdf](https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-02/PRESCRI%C3%87%C3%95ES%20ESPECIFICAS%20DE%20RALIS%202023_v2.pdf)

O fornecedor autorizado dos pneus é:

Q&F
-Q&F,Lda
Rua 1º de Maio 524
4445-245 Alfena
+351 229 699 490
Email : gferal@gf-ida.pt

ARTIGO 18 - PESO

18.1 Peso Mínimo

O peso mínimo do Peugeot 208 R2 é de **1030Kg**.

O peso mínimo do Peugeot 208 R2 é o peso em qualquer momento durante o evento (excluindo o condutor, o co-piloto, os capacetes e os dispositivos HANS, incluindo uma única roda sobressalente, ferramentas e peças sobressalentes transportadas dentro do carro, com o tanque de combustível e reservatório de lavagem do para-brisas vazio).

As ferramentas e as peças sobressalentes transportadas dentro do carro devem ser firmemente fixadas atrás dos bancos do condutor e do co-piloto.

O peso mínimo do Peugeot 208 R2 com a tripulação e o equipamento a bordo é de **1190 kg**.

Os participantes (concorrentes) têm de cumprir estes dois pontos durante o evento.

18.2 Lastro

O peso do veículo pode ser ajustado usando um ou mais pesos de lastro, na condição de que o lastro tenha a forma de blocos sólidos em uma peça fixados no lugar, usando ferramentas e posicionados debaixo do chão do cockpit. O Lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelos comissários técnicos.

O concorrente tem de informar os comissários técnicos nas verificações iniciais que o veículo tem lastro para que os selos sejam aplicados ou verificados.

ARTIGO 19- EQUIPAMENTOS

19.1 Equipamentos Interiores

A utilização de um volante Sparco com diâmetro de 323 mm, ou qualquer outro volante Sparco, conforme a norma da FIA, é obrigatório.

19.2 Equipamentos Externos

O uso de proteções externas do kit de terra é autorizado para asfalto como veem do kit R2 definidas e homologadas para o Peugeot 208 R2 pela Stellantis Motorsport e vendidas pela Racing Shop.

19.3 Equipamentos de Segurança

O seguinte equipamento de segurança é obrigatório:

- Sparco Circuit QRT baquet, comercializada no kit do Peugeot 208 R2.
Ou
- Sparco Circuit II QRT baquet, comercializada no kit do Peugeot 208 R2.
Or
- Ou qualquer outra baquet da gama Sparco que cumpra as normativas FIA, excluindo versões que utilizem carbono ou kevlar;

- Cintos Sparco de 6 pontos, comercializados no kit do Peugeot 208 R2 ou pela Racing Shop.

- Corta Cintos Sparco, comercializado no kit do Peugeot 208 R2.

- Sistema de Extinção automático, comercializada no kit do Peugeot 208 R2.

- Extintor manual de 2 kg, comercializada no kit do Peugeot 208 R2.

19.4 Sistema de extinção automático

19.4.1 Extintor Manual:

A presença de um extintor manual definido no kit do Peugeot 208 R2 é obrigatório. É responsabilidade do concorrente assegurar que este está em perfeita condição, montado na posição correta e de fácil acesso aos membros.

19.4.2 Extintor Automático:

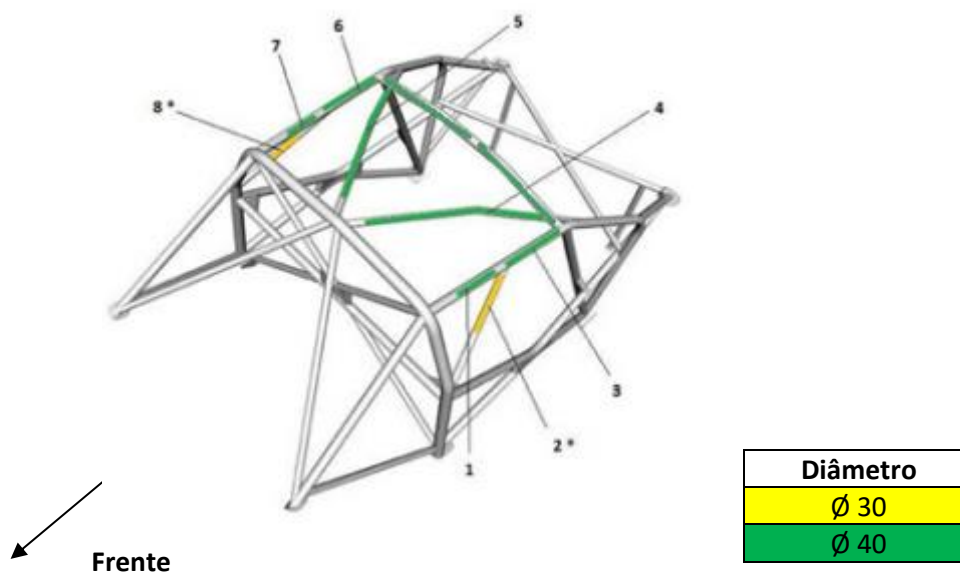
Apenas o sistema de extinção automático comercializado nos kits do Peugeot 208 R2 e homologado pela FIA é autorizado. A disposição do sistema de extinção automático deve cumprir as instruções especificadas no manual do fabricante.

O uso de braçadeiras plásticas para fixar os injetores de extinção não é permitido. É obrigatório fixar todos os injetores de extinção, utilizando suportes com as referências 904467318B e 904467308B (ou equivalente).

É responsabilidade do concorrente assegurar que os dois circuitos estão em perfeita condição, pressurizados e o sistema de acionamento seja acessível para a equipa em condições de pilotagem, com os cintos apertados.

19.5 Proteção do arco de segurança por baixo do tejadilho:

A espuma de proteção para o arco de segurança da Lista Técnica FIA N° 23 será aplicada de acordo com o Art. 253-8.4 do Anexo J e seu desenho 253-68 e em complemento à ilustração abaixo.



Todas as espumas devem estar fixas de maneira a qual não se movimentam em relação aos tubos.

Para este proposito, estes itens pode ser comercializados na Racing Shop:

- Espuma Roll-bar FIA Ø30
- Espuma Roll-bar FIA Ø40

19.6 Rampa de faróis

A rampa de faróis autorizada é unicamente a comercializada pela Stellantis Motorsport e vendida pela Racing Shop.

A rampa de faróis suplementar (cornering lights) e os seus suportes é livre.

Evento:					Superfície:	ASFALTO	
CONFIGURAÇÃO DO CARRO							
Carroçaria N°					Motor N°		
Centralina N°					Caixa Vel. N°		
SELOS	<u>Superior:</u>		<u>Inferior:</u>		SELOS TURBO	<u>Compressor/Turbina:</u>	<u>Restritor:</u>
TURBO SPARE	N° de Selos:						
PEÇAS HOMOLOGADAS/ AUTORIZADAS							
#	Categoria	Descrição	Referencia	Obrigatório	Não Obrigatório		
A00	Carroçaria	Carroçaria	904630018_	Uma das quais			
			904674158_				
A10	Motor	Motor	904674028_				
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30	PS97727A10				
A12	Elementos móveis	Volante do motor	904630118D				
A26	Admissão	Filtro de ar	0A2664486B				
A36	Centralina	Mapa de Centralina	Ultima atualização oficial				
C234	Rampa de diferenciais	Conjunto de rampas (27°/57°)	F90623711	Uma das quais			
		Conjunto de rampas (42°/63°)					
C235	CV – Relação Final	Relação Final 12/56	CPL125690620				
C71	Transmissões	Transmissão Esquerda D28 - 208	904661358B	Uma das quais			
		Transmissão Esquerda D26 - 208	904703128B				
		Transmissão Esquerda D26 - Corsa	904680108A				
E13	Pivot Frente	Freio AE28	PS72555A10				
		Suporte TCA Asfalto	904639758A				
		Suporte TCA Terra	904639768A				
E14	Suspensão da Frente	Amortecedores Frente - Asfalto	904640938B				
		Referencia Valving - Asfalto	FT011				
		Molas Frente 45N/mm (Asfalto)	1E1420808A				
		Molas Frente 46N/mm (Asfalto)	1E1420807A				
		Molas Frente 51N/mm (Asfalto)	1E1420806A				
		Molas Frente 56.5N/mm (Asfalto)	1E1420805A				
	Suspensão da Frente	Molas Frente 31N/mm (Terra)	904659378A				
		Molas Frente 35.5N/mm (Terra)	1E1420810A				
		Front Spring 40N/mm (Gravel)	1E1420809A				
E15	Barra da Frente AR	Anti-Roll Bar Frente Ø15	904639358A	Uma das quais			
		Anti-Roll Bar Frente Ø18	904639388A				
		Anti-Roll Bar Frente Ø22	904639428A				

#	Categoria	Descrição	Referencia	Obrigatório	Não Obrigatório
E21	Eixo Traseiro	Eixo Traseiro	904665338D		
E25	Suspensão Traseira	Amortecedores Traseiros - Asfalto	904640968B		
		Referencias Valving - Asfalto	RT022		
		Molas Traseiras 40.5N.mm (Asfalto)	1E2521280A		
		Molas Traseiros 47N.mm (Asfalto)	1E2521278A		
		Molas Traseiras 52N.mm (Asfalto)	1E2521277A		
		Molas Traseiras 28N.m (Terra)	904659388A		
		Molas Traseiras 32N.m (Terra)	1E2521282A		
E26	Barra Traseira AR	Anti-roll Bar Traseira Ø19	1E1664119C	Uma das quais	
		Anti-roll Bar Traseira Ø22	1E2664122C		
		Anti-roll Bar Traseira Ø24	1E1664124C		
F11	Discos da Frente	Discos da Frente - Ø285x26	1F1120703B		
		Disco da Frente Direito - Ø330x30	904669958A		
		Disco da Frente Esquerdo - Ø330x30	904669968A		
F21	Pinças da Frente	Pinça da Frente Direita	904667368_		
		Pinça da Frente Esquerda	904667378_		
		Calços Frente A Anunciar	-		
F40	Travagem Traseira	Pinças Traseiras	904653278A		
		Discos Traseiros - Ø290	904644488B		
		RR brake pads A Anunciar	-		
F63	Circuito de Travagem	Cilindro Mestre de Travagem Ø22.2	1655488880		
R5A	Retrovisores	Retrovisores	Todos os modelos disponíveis para o 208	Uma das quais	
T5B	Pisa-Pés	Pisa-Pés Navegador	904624658C		
Z2C	Suporte de Luz	Kit de Suporte de Luz	Ver Capítulo Z2C0.01		

<u>Nº Porta:</u>		<u>Nome do concorrente ou representante:</u>	
<u>Data:</u>		<u>Assinatura:</u>	

Evento:				Superfície:	TERRA	
CAR CONFIGURATION						
Carroçaria N°				Motor N°	-	
Centralina N°				Caixa Vel. N°	-	
SELOS	<u>Superior:</u>		<u>Inferior:</u>	SELOS TURBO	<u>Compressor/Turbina:</u>	<u>Restritor:</u>
					-	
TURBO SPARE	<u>N° de Selos:</u>					
PEÇAS HOMOLOGADAS/ AUTORIZADAS						
#	Categoria	Descrição	Referencia	Obrigatório	Não Obrigatório	
A00	Carroçaria	Carroçaria	904630018_	Uma das quais		
			904674158_			
A10	Motor	Motor	904674028_			
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30	PS97727A10			
A12	Elementos Móveis	Volante do motor	904630118D			
A26	Admissão	Filtro de Ar	0A2664486B			
A36	Centralina	Mapa de Centralina	Ultima atualização oficial			
C234	Rampa de diferenciais	Conjunto de rampas (27°/57°)	F90623711	Uma das quais		
		Conjunto de rampas (42°/63°)				
C235	CV – Relação Final	Relação Final 12/56	CPL125690620			
C71	Transmissões	Transmissão Esquerda D28 - 208	904661358B	Uma das quais		
		Transmissão Esquerda D26 - 208	904703128B			
		Transmissão Esquerda D26 - Corsa	904680108A			
E13	Pivot Frente	Freio AE28	PS72555A10			
		Suporte TCA Asfalto	904639758A			
		Suporte TCA Terra	904639768A			
E14	Suspensão da Frente	Amortecedores Frente - ASFALTO	904640938B			
		Referencia Valving - ASFALTO	FT011			
		Molas Frente 45N/mm (Asfalto)	1E1420808A			
		Molas Frente 46N/mm (Asfalto)	1E1420807A			
	Suspensão da Frente	Molas Frente 51N/mm (Asfalto)	1E1420806A			
		Molas Frente 56.5N/mm (Asfalto)	1E1420805A			
		Molas Frente 31N/mm (Terra)	904659378A			
		Molas Frente 35.5N/mm (Terra)	1E1420810A			
E15	Front anti-roll bar	Anti-roll Bar Frente Ø15	904639358A	Uma das quais		
		Anti-roll Bar Frente Ø18	904639388A			
		Anti-roll Bar Frente Ø22	904639428A			

#	Category	Description	Reference	Mandatory	Not Allowed
E21	Eixo Traseiro	Eixo Traseiro	904665338D		
E25	Suspensão Traseira	Amortecedores Traseiros - ASFALTO	904640968B		
		Referencia Valving - ASFALTO	RT022		
		Molas Traseiras 40.5N.mm (Asfalto)	1E2521280A		
		Molas Traseiras 47N.mm (Asfalto)	1E2521278A		
		Molas Traseiras 52N.mm (Asfalto)	1E2521277A		
		Molas Traseiras 28N.m (Terra)	904659388A		
		Molas Traseiras 32N.m (Terra)	1E2521282A		
E26	Barra Traseira AR	Anti-roll Bar Traseira Ø19	1E1664119C	Uma das quais	
		Anti-roll Bar Traseira Ø22	1E2664122C		
		Anti-roll Bar Traseira Ø24	1E1664124C		
F11	Discos da Frente	Discos da Frente - Ø285x26	1F1120703B		
		Disco da Frente Direito - Ø330x30	904669958A		
		Disco da Frente Esquerdo - Ø330x30	904669968A		
F21	Pinças da Frente	Pinça da Frente Direita	904667368_		
		Pinça da Frente Esquerda	904667378_		
		Calços Frente A Anunciar	-		
F40	Travagem Traseira	Pinças Traseiras	904653278A		
		Discos Traseiros - Ø290	904644488B		
		Calços Traseiros A Anunciar	-		
F63	Circuito de Travagem	Cilindro Mestre de Travagem Ø22.2	1655488880		
R5A	Retrovisores	Retrovisores	Todos os modelos disponíveis para o 208	Uma das quais	
T5B	Pisa-Pés	Pisa-Pés Navegador	904624658C		
Z2C	Suporte de Luz	Kit de Suporte de Luz	Ver Capítulo Z2C0.01		

<u>Nº Porta:</u>		<u>Nome do concorrente ou representante:</u>	
<u>Data:</u>		<u>Assinatura:</u>	

CONTACTOS

PROMOTOR

SPORTS AND YOU

Parque Empresarial de Baltar / Parada,
lote 6, Rua C/F, 4585-013
Baltar Portugal
www.sportsandyou.pt

Sara Bessa

Tel: +351 918 616 477

E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

José Pedro Fontes

E-mail: jpfontes@sportsandyou.pt

COORDENADOR

Pedro Ortigão

Tel: +351 919891572

E-mail: logistica@sportsandyou.pt

RACING SHOP

Venda de Peças

Nuno Pereira

Tel: +351 224 160 161

E-mail: racingshop@sportsandyou.pt

www.sportsandyou.pt

SUPORTE TÉCNICO

Gonçalo Melo

Tel: +351 917902754

Email : tecnica@sportsandyou.pt

Regulamentos: www.rallyandyou.com & www.fpak.pt

Documentos Técnicos: disponível nos servidores DAM, contacto suporte técnico se necessário.

FPAK

Federação Portuguesa de
Automobilismo e Karting

Tel: +351 217 112 800

www.fpak.pt