



REGULAMENTO DESPORTIVO 2023

RALLY & YOU

PORTUGAL CUP



RALLY & YOU

FPAK JUNIOR CUP



SPORTS
& YOU®

VISA FPAK N° 603/RYPC/2023
Emitido em 23/03/2023



REGULAMENTO DESPORTIVO RALLY & YOU PORTUGAL CUP 2023

ÍNDICE DOS ARTIGOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2023

ARTIGO 3 – PONTUAÇÕES

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

ARTIGO 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

ARTIGO 6 – RECONHECIMENTOS

ARTIGO 7 - REGRAS RALLY 2

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

ARTIGO 10 - ENTREGA DE PRÉMIOS

ARTIGO 11 - COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1

A Sports & You – Eventos Desportivos Lda, com sede em Parque Empresarial de Baltar/ Parada, Lote 6, Rua C/F, 4585-013 Baltar, Paredes, Portugal, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de Paredes, sob o nº de matrícula e NIPC 507618343, com o capital social de € 5.000,00, organiza em 2023 uma competição devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting denominada **Rally & You Portugal Cup 2023**, adiante designada apenas por **Rally & You Portugal Cup**.

1.2

O Calendário da **Rally & You Portugal Cup** é conforme artº 2 do presente regulamento desportivo.

1.3

Os concorrentes da **Rally & You Portugal Cup** estão sob a jurisdição dos seguintes regulamentos:

1.3.1

- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK);
- Prescrições Específicas de Ralis (PER);
- Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis;
- Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis;
- Regulamentos Particulares de cada prova.

* os regulamentos da FPAK encontram-se disponíveis em: www.fpak.pt

1.3.2 Regulamentos da **Rally & You Portugal Cup**.

1.4

Pontuarão para a **Rally & You Portugal Cup** todos os 1ºs condutores / pilotos que possuam uma licença Concorrente/Condutor NACIONAL A (ou superior) e 2ºs condutores / navegadores que possuam uma licença desportiva NAVEGADOR A (ou superior) válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor, e que tenham formalizado a sua inscrição de acordo com o Art. 1.10 do presente regulamento.

1.5 – Rally & You FPAK Júnior Cup (27 anos ou menores)

A Rally & You Portugal Cup integra uma competição denominada “**Rally & You FPAK Júnior Cup**”, exclusiva a 1ºs condutores/pilotos e 2ºs condutores / navegadores de nacionalidade portuguesa, que nasceram em/ou até 01 de Janeiro de 1996, para os quais será estabelecida uma classificação independente, não deixando, no entanto, de ser considerados na classificação geral da **Rally&You Portugal Cup**. A extrapolação das classificações será feita de acordo com o Art. 3 do presente regulamento.

1.6

Será estabelecida uma classificação destinada às equipas que tenham formalizado a sua inscrição de acordo com o Art. 1.10 do presente regulamento.

É da responsabilidade de cada equipa indicar antes de cada rali quais os pilotos que pontuam para a equipa, através do e-mail oficial da **Rally & You Portugal Cup**.

1.7

Todos os 1ºs condutores / pilotos que tenham formalizado a sua inscrição na **Rally & You Portugal Cup** poderão também classificar-se e conquistar prémios em qualquer outro Troféu pontuável **Rally&You Motorsport Cup**, mesmo que em provas que sejam pontuáveis simultaneamente para mais do que um Troféu. Para tal, terão necessariamente que proceder à sua inscrição no respectivo Troféu até ao final das verificações administrativas da prova em questão, de acordo com o artigo 1.10.4.

A classificação e conquista de prémios em qualquer outro Troféu **Rally&You Motorsport Cup** será de acordo com regulamento desportivo de cada Troféu.

1.8

Os Regulamentos Técnicos da **Rally & You Portugal Cup**, são parte integrante do presente regulamento. Tudo o que não esteja expressamente autorizado pelo presente regulamento não é permitido.

1.9 – Comissão Organizadora:

Director Geral: José Pedro Fontes / jpfontes@sportsandyou.pt

Director Desportivo: Pedro Ortigão / logistica@sportsandyou.pt

Director Técnico: Gonçalo Melo / tecnica@sportsandyou.pt

Coordenador: Pedro Ortigão / logistica@sportsandyou.pt

1.10 – Taxas de Inscrição:

1.10.1 – Inscrição de Pilotos

Os pilotos poderão optar por uma das seguintes modalidades de inscrição na **Rally & You Portugal Cup**

1.10.1.1

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2023 da **Rally & You Portugal Cup – Pilotos / Navegadores** é de 1.950€ + IVA*. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador, bem como fornecimento do seguinte Kit de imagem:

- dois fatos de competição homologados;
- duas bandeiras;
- uma tenda para utilização durante a assistência nas provas;
- duas lonas (banner's) para as baias de assistência. (ANEXO 5 e 6).

* Exclusivamente para os concorrentes que já possuam fatos válidos (anexo 5) para a Rally & You Portugal Cup, a taxa de inscrição será de 1.250€ + IVA.

1.10.1.2

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em uma única prova da **Rally & You Portugal Cup – Pilotos / Navegadores** é de 500€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador, bem como a cedência do seguinte Kit de imagem em regime de aluguer*:

- dois fatos de competição homologados;
- duas bandeiras;
- uma tenda para utilização durante a assistência;
- duas lonas (banner's) para as baias de assistência. (ANEXO 5 e 6).

* todo o equipamento utilizado em regime de aluguer, deverá ser restituído à organização da **Rally & You Portugal Cup**, nas condições e prazos acordados entre o concorrente e a organização.

Em qualquer dos casos previstos nas alíneas anteriores, o pagamento das respectivas taxas de inscrição inclui também o apoio técnico por parte da organização da Rally & You Portugal Cup.

1.10.2 – Inscrição de Equipas

A taxa de inscrição de uma equipa para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2023 da **Rally & You Portugal Cup – Equipas** é de 250€ + IVA. Para ser elegível como equipa a mesma tem de ser titular de licença desportiva de equipa, uma via por cada viatura..

1.10.3 – Alteração de Navegadores

Caso um piloto pretenda alterar o 2º condutor / navegador inicial, a respectiva inscrição para classificação na **Rally & You Portugal Cup** é de 250€ + IVA, estando excluído o fornecimento de um novo fato de competição.

1.10.4 – Upgrade Inscrição para outros Troféus Rally&You Motorsport Cup

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em outros Troféus **Rally&You Motorsport Cup** é de 150€+IVA por troféu, desde que inscrito na Rally & You Portugal Cup de acordo com umas das modalidades previstas no art. 1.10.

A condição de validade da inscrição para toda a temporada ou para uma única prova está diretamente associada à inscrição base na **RALLY & YOU PORTUGAL CUP** que o piloto tenha optado.

Com a inscrição do piloto em outros Troféus Rally&You Motorsport Cup, considera-se que os respetivos navegadores e equipas vençam também o direito a essa mesma inscrição, desde que a(s) participação(ões) seja(m) feita(s) com o piloto em questão.

1.10.5 – Taxa de IVA Aplicável

Quando aplicável, a taxa de IVA é a taxa legal em vigor em Portugal continental - 23%.

1.10.6

As taxas de inscrição não são reembolsáveis.

1.11 - Procedimento de inscrição:

Os 1ºs condutores/pilotos, 2ºs condutores/navegadores e equipas que desejam participar na **Rally & You Portugal Cup** ou simultaneamente em outros troféus Rally & You Motorsport Cup devem seguir o seguinte procedimento:

1.11.1

Encaminhar os formulários de inscrição de 1º condutor/piloto, de 2º condutor/navegador e equipas, devidamente preenchidos para:

rallyandyou@sportsandyou.pt

(Anexo 1 e 2 - FORMULÁRIOS EM: www.rallyandyou.com ou www.fpak.pt)

1.11.2

Efetuar o pagamento das inscrições do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/navegador e equipas em:

SPORTS & YOU EVENTOS DESPORTIVOS LDA

International Banking Account Number (IBAN):
PT50 0018 2165 02730484020 76

Bank Identification Code (BIC): TOTAPTPL

* O pagamento por cheque não será aceite.

A **Rally & You Portugal Cup** reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar o motivo da sua recusa.

1.12

Ao assinar o boletim de inscrição, o concorrente concorda em cumprir os termos e o espírito deste Regulamento Desportivo e do Regulamento Técnico de 2023.

O contato oficial com a **Rally & You Portugal Cup** será feito exclusivamente pelo piloto inscrito e/ou, em alternativa, pelo seu representante ou 2º condutor / navegador, desde que antecipadamente designados junto da organização da **Rally & You Portugal Cup**.

1.13

Se um 1º condutor/piloto ou 2º condutor/navegador que se inscreveu ou que se pretenda inscrever na **Rally & You Portugal Cup** tenha sido condenado por delito ou crime nos últimos 10 anos, deve informar a comissão organizadora da **Rally & You Portugal Cup**.

De acordo com o artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional, a Comissão Organizadora da **Rally & You Portugal Cup** reserva-se o direito de recusar a participação em ralis contando para a **Rally & You Portugal Cup** a qualquer 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto, inscrito ou que se pretenda inscrever, que tenha sido condenado por delito ou crime suscetível de ser prejudicial à imagem da **Rally & You Portugal Cup** ou dos seus parceiros.

1.14

A inscrição em cada rali é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes, que deverão fazê-lo directamente com o respectivo organizador.

1.15 - Disciplina Geral

Os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores, bem como todos os membros das respetivas equipas comprometem-se a:

- Honrar os termos do Código Desportivo Internacional FIA durante o período de cada prova, incluindo os reconhecimentos, o shakedown, as verificações, o evento em si, briefings, cerimónias de pódio e cerimónias de entrega de prémios;
- Respeitar a conformidade do carro com o Regulamento Técnico;
- Agir em conformidade com as prescrições gerais da FPAK;
- Respeitar o cumprimento do programa estipulado nos regulamentos particulares de cada rali;
- Respeitar o código de estrada;
- Respeitar as pessoas que habitem ao longo do percurso do rali bem como as suas propriedades;
- Respeitar os outros concorrentes;
- Respeitar o meio ambiente;
- Respeitar funcionários e representantes da **Rally & You Portugal Cup**, FPAK, e organizadores dos ralis.
- Cumprir outras regras e normas de segurança indicadas pelos organizadores.

Transversalmente, não serão tolerados danos à reputação ou aos interesses da **Rally & You Portugal Cup**, da sua gestão ou dos seus parceiros, nem nas normais relações que todos os concorrentes devem manter com os organizadores das provas e/ou representantes FPAK, e FIA

Em caso de incumprimento do Art. 1.15 - Disciplina Geral, a **Rally & You Portugal Cup** reserva-se o direito de desqualificar o concorrente da prova em si ou da **Rally & You Portugal Cup** na sua globalidade, bem como ser excluído pela entidade federativa de acordo como Art. 12.14 do CDI. No caso de desqualificação de uma prova, os pontos atribuídos ao 1º condutor/piloto, ao 2º condutor / navegador e à respectiva equipa serão anulados, perdendo o direito a reivindicar quaisquer prémios relativos à prova em questão. Além disso, não será possível considerar o rali em questão para a classificação geral de fim de temporada.

1.16

Os regulamentos e documentos publicados pela Rally & You Portugal Cup estão disponíveis nos sites www.fpak.pt e site Rally & You Portugal Cup a indicar (são os sites oficiais para a publicação de informações úteis sobre os documentos desportivos e técnicos da Rally & You Portugal Cup).

Além disso, para acelerar e facilitar a comunicação entre a Rally & You Portugal Cup e os concorrentes inscritos na **Rally & You Portugal Cup**, é obrigatório que cada concorrente forneça o seu endereço de e-mail válido no momento da inscrição para comunicação oficial, pois nenhuma correspondência será encaminhada por correio postal.

1.17 - A Rally & You Portugal Cup, reserva-se o direito de admitir um ou mais concorrentes convidados. Esses concorrentes convidados constarão na classificação geral do rali, mas não serão considerados para efeitos de pontuação ou atribuição de prémios.

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2023*

De acordo com o Calendário desportivo nacional

31-01 de Abril – Rallye Casinos do Algarve

28-29 de Abril – Rali Terras D`Aboboreira

30-01 de Julho – Rali de Castelo Branco

15-16 de Setembro – Rali da Água CIM Alto Tâmega

13-14 de Outubro – Rali Vidreiro Centro de Portugal

* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a **Rally & You Portugal Cup** e a FPAK analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

ARTIGO 3 - PONTUAÇÕES

3.1

Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis será extraída uma classificação relativa aos participantes na **Rally & You Portugal Cup** e, consequentemente, uma classificação independente relativa à **Rally & You FPAK Júnior Cup**.

Em cada uma das provas pontuáveis serão atribuídas as seguintes pontuações ao 1º condutor / piloto e ao 2º condutor / navegador e equipas:

| | | | |
|----|-----------|-----|-----------|
| 1º | 25 Pontos | 6º | 10 Pontos |
| 2º | 20 Pontos | 7º | 8 Pontos |
| 3º | 17 Pontos | 8º | 6 Pontos |
| 4º | 14 Pontos | 9º | 4 Pontos |
| 5º | 12 Pontos | 10º | 2 Pontos |

3.1.1

Na 4ª e 5ª provas aplicar-se-á um coeficiente de multiplicação de 1.2 aos pontos totais obtido nessas provas

Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

3.2 - Pontuação Extra – Powerstage

Serão atribuídos aos concorrentes **Rally & You Portugal Cup** (e consequentemente da Rally & You FPAK Júnior Cup) os seguintes pontos extra aos 3 primeiros classificados na Power Stage: 1º - 3 pontos; 2º - 2 pontos; 3º 1 ponto. No caso de existirem vencedores exequo (à décima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores.

No caso de o regulamento particular da prova não prever a identificação da Power Stage, caberá à organização da **Rally & You Portugal Cup** decidir qual a PEC que contará para a classificação de Power Stage.

3.3 – Pontuação em Super Rali.

No caso de um 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ piloto termine uma prova em situação de Super Rali, não serão atribuídos os pontos de classificação da referida prova aos concorrentes da **Rally & You Portugal Cup** (e consequentemente Rally & You FPAK Júnior Cup).

No entanto a pontuação extra Powerstage será atribuída em situação de Super Rali ou de acordo com o art. 3.2 do presente regulamento.

3.4 - Prémios por prova.

Em cada rali, da classificação geral estabelecida para 1ºs condutores/pilotos que competem na **Rally & You Portugal Cup e Rally & You FPAK Junior Cup**, resultará a atribuição de prémios de acordo com os artigos 4.1 e 4.2 respectivamente, sendo estes idênticos para cada rali do calendário

3.5 - Pontuação final

A **Rally & You Portugal Cup** (e consequentemente a Rally & You FPAK Junior Cup) é baseada num calendário de cinco ralis sendo que serão apurados os quatro melhores resultados.

3.6 - Desempates

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na **Rally & You Portugal Cup** (e consequentemente na Rally & You FPAK Junior Cup) ou, se necessário, pelo maior número de 2º lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o

vencedor será decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1ºs condutores/pilotos empatados disputaram em conjunto.

3.7 – Pontuação equipas

Nas pontuações a atribuir, são considerados em cada prova, a soma dos pontos obtidos pelas duas viaturas melhor classificadas da respectiva equipa na classificação geral final oficial da prova e conforme artº 1.5. A pontuação a atribuir às equipas será igual à pontuação obtida pelas viaturas incluindo os pontos extra.

Na condição que a equipa e o 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ co-pilotos estejam inscritos na **Rally & You Portugal Cup**.

Para efeitos de pontuação final – equipas – serão considerados o total dos cinco resultados.

Pontuações em: www.rallyandyou.com

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

Após cada rali, em função da classificação final, os prémios serão atribuídos de acordo com a tabela abaixo:

4.1 - Prémios por prova piloto Rally & You Portugal Cup

| | |
|----|-----------|
| 1º | 1.250 € * |
| 2º | 750 € * |
| 3º | 500 € * |

*50% dos valores previstos serão pagos sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop a utilizar **até dia 31 de Dezembro de 2023**.

4.2 - Prémios por prova piloto Rally & You FPAK Júnior Cup

| | |
|----|-----------|
| 1º | 1.750 € * |
| 2º | 1200 € * |
| 3º | 750 € * |

*50% dos valores previstos serão pagos sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop a utilizar **até dia 31 de Dezembro de 2023**.

Os prémios do Rally & You FPAK Junior Cup são acumuláveis com os prémios da classificação geral da Rally & You Portugal Cup.

4.3 - Prémio Final Pilotos Rally & You Portugal Cup

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados da geral da **Rally & You Portugal Cup**.

4.4 - Prémio Final Rally&You FPAK Junior Cup

O prémio final assumirá o formato de um programa aos comandos de Peugeot 208 Rally 4 na totalidade da Peugeot Rally Cup Ibérica 2024. Em qualquer dos casos, cabe à organização da Rally & You Portugal Cup e à FPAK a definição dos moldes do programa a considerar.

4.5 – Prémios Equipas

Será atribuído um troféu à equipa melhor classificada da geral da **Rally & You Portugal Cup**.

ARTIGO 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

- Peugeot 208 Rally4 / Opel Corsa Rally 4 / Peugeot 208 R2 conforme regulamento técnico da Rally & You Portugal Cup.

Em todos os momentos durante os ralis pontuáveis, os carros terão obrigatoriamente que cumprir o regulamento Técnico da **Rally & You Portugal Cup**.

ARTIGOS 6 - RECONHECIMENTOS

Os regulamentos relativos aos reconhecimentos de eventos que contam para a **Rally & You Portugal Cup** estão cobertos pelas Prescrições Gerais da FPAK e o Regulamento Particular de cada rali. Por conseguinte, qualquer infração relativa a estes regulamentos resultará numa sanção que poderá ir até à desqualificação da equipa da **Rally & You Portugal Cup** na prova em questão.

ARTIGO 7 – Regras Super Rali

7.1

Nas provas disputadas em Portugal sobre as regras da FPAK de acordo com o Art. 22 das PER Prescrições Específicas de Ralis:

“22.1- Procedimento dos concorrentes - sempre que um concorrente desista ou seja desqualificado por excesso de tempo (cf. Art. 19.5) no 1º dia, de uma prova de 2 dias, fica automaticamente inserido em Super Rali. Se, porventura, entender não participar, tem de informar o Diretor de Prova até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido. Caso contrário ser-lhe-á aplicada pelo CCD uma multa de 1.000 € (mil euros).

22.1.1 - Reentrada em parque - até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

22.1.2 - Penalizações a) é atribuído o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, na PEC onde desista e nas PEC seguintes não percorridas, acrescido de 3 minutos em cada; b) não completar o último sector de ligação, 5 minutos de penalização; c) caso o concorrente tenha sido desqualificado por excesso de tempo, a penalização a atribuir é a do tempo acumulado que originou a desqualificação”;

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

8.1. Direitos da imagem

A participação num evento pontuável para a **Rally & You Portugal Cup** implica automaticamente que a Sports & You e os seus parceiros estejam autorizados a usar o nome, a voz e / ou a imagem do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/navegador e do veículo de prova, bem como os seus desempenhos, resultados e imagens da viatura de competição para todas as ações de relações públicas, promocionais e/ou de publicidade. Esta autorização aplica-se em todo o mundo.

8.2. Publicidade obrigatória

8.2.1

É obrigatório que os carros exibam a publicidade de acordo com o plano definido pela organização da **Rally & You Portugal Cup** (Anexo 4).

8.2.2

Nenhuma marca, referência ou logotipo diferentes daquelas expressamente previstos no plano de publicidade definido pela organização da **Rally & You Portugal Cup**, pode aparecer nas zonas definidas como zonas de publicidade reservadas à **Rally & You Portugal Cup** (assinaladas no plano de publicidade fornecido no Anexo 4).

8.2.3

Um conjunto de decoração contendo todos os autocolantes que constam do plano de publicidade, conforme o Anexo 4, será fornecido gratuitamente pela organização a cada equipa participante na **Rally & You Portugal Cup**, antes das verificações da primeira prova. Nas provas seguintes terá um custo de 40€.

É da responsabilidade de cada equipa pedir á organização da **Rally & You Portugal Cup** todos os autocolantes em falta, para que o veículo esteja sempre em conformidade com o regulamento.

8.2.4

Além da publicidade obrigatória, as equipas podem usar outras partes do carro (de acordo com as prescrições gerais da FPAK e com os regulamentos técnicos da FPAK) para exibir publicidade adicional, na condição de que tal publicidade cumpra as prescrições de publicidade da **Rally & You Portugal Cup**.

Essa publicidade **não pode entrar em conflito (Marcas concorrentes)** com qualquer parceiro da **Rally & You Portugal Cup**.

Um técnico da **Rally & You Portugal Cup** procederá em todas as provas à verificação de cada carro e elaborará um relatório de conformidade com o presente regulamento que será entregue ao coordenador da **Rally & You Portugal Cup**.

8.2.5

As viaturas que se apresentem no início de cada prova incorretamente decoradas, sujas ou com carroçaria danificada, não contam para a classificação da **Rally & You Portugal Cup**.

Caso o veículo de competição não cumpra o estabelecido no plano de publicidade obrigatória a equipa em causa não será elegível para a atribuição de pontos e prémios.

8.3. Fatos de competição.

8.3.1

Serão entregues aos pilotos inscritos **Rally & You Portugal Cup**, fatos de competição homologados.

8.3.2

Em todos os ralis que contam para a **Rally & You Portugal Cup**, é obrigatória a utilização, por parte dos 1^{os} condutores/pilotos e os 2^{os} condutores/navegadores de fatos de competição fornecidos. Os fatos de competição devem exibir todos os logotipos de acordo com o plano previsto (Anexo 5).

8.3.3

Além das marcas/logotipos obrigatórios, os 1^{os} condutores/pilotos e os 2^{os} condutores/co-pilotos podem usar outros logotipos na condição de que estes cumpram com as outras prescrições publicitárias aplicáveis. Essa publicidade não pode entrar em conflito com qualquer parceiro da **Rally & You Portugal Cup**.

Sob nenhuma circunstância, a marca ou o modelo dos fatos de competição, conforme especificado pela **Rally & You Portugal Cup**, pode ser modificado pelos concorrentes.

8.3.4

Durante as cerimónias do pódio, o piloto e o co-piloto devem usar os fatos de competição e concordam em exibir qualquer marca que lhes seja fornecida pelo coordenador da **Rally & You Portugal Cup** ou seus parceiros

É obrigatório no pódio, o uso de chapéu da marca de pneus associada à **Rally & You Portugal Cup**.

8.3.5

O uso de roupas com logotipos ou o nome de uma marca concorrente é estritamente proibido ao longo do rali. Os membros da equipa que usarem roupas com logotipos ou nomes de marcas concorrentes da Peugeot, Opel ou dos parceiros da **Rally & You Portugal Cup**, podem ver recusado o acesso às instalações do **Rally & You Portugal Cup** e, no caso de uma segunda infração, ser mesmo desqualificados. As equipas que não cumprirem o estipulado neste artigo não figurarão na classificação da **Rally & You Portugal Cup** e não serão elegíveis para pontos e prémios.

8.4 – Kit de imagem

Na zona de assistência é obrigatório que todas as equipas utilizem o kit de imagem entregue pela **Rally & You Portugal Cup** constituído por uma tenda, duas bandeiras **Rally & You Portugal Cup** e duas lonas banners (Anexo 6).

Num dos banners fornecidos cada equipa poderá colar os seus patrocinadores conforme (Anexo 6).

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS.

9.1

Os concorrentes que competem na **Rally & You Portugal Cup** estão sob a jurisdição dos oficiais de prova dos ralis em que competem.

Com o consentimento dos Comissários Desportivos do Rali, a **Rally & You Portugal Cup** pode realizar verificações técnicas de inspeção antes, durante ou após um rali. Serão realizadas verificações documentais e técnicas em cada prova pontuável.

Estas verificações documentais e técnicas serão realizadas pelos organizadores do rali conforme regulamento particular e programa do evento.

É obrigatório o cumprimento dos horários estipulados para as verificações documentais e técnicas.

O não cumprimento dos horários previstos poderá resultar em penalidades previstas nas Prescrições Gerais da FPAK de 2023.

9.2 - Direção técnica

A comissão organizadora nomeará um Comissário Técnico para a **Rally & You Portugal Cup**, que será designado em cada evento no regulamento particular do mesmo.

Direção Técnica :

Gonçalo Melo

Tel: 00351 917 902 754

E-mail: tecnica@sportsandyou.pt

A verificação técnica abrangerá a seguintes pontos:

- Publicidade obrigatória;
- Verificações de segurança;
- Verificação da conformidade com o regulamento técnico da Rally & You Portugal Cup;
- Verificação dos selos obrigatórios.

IMPORTANTE: os participantes devem fazer deslocar às verificações técnicas pelo menos um mecânico devidamente capacitado para efetuar qualquer desmontagem ou intervenção que lhe seja solicitada pelos delegados técnicos da FPAK.

Após a verificação técnica, se o carro for declarado conforme as peças que possam ser necessárias para a reconstrução serão fornecidas pela **Rally & You Portugal Cup**.

9.3 – Selos

Todos os selos obrigatórios terão que estar conforme previsto no regulamento técnico da Rally & You Portugal Cup.

A Rally & You Portugal Cup reserva-se o direito de selar qualquer outra peça não prevista no regulamento.

As infrações relativas ao Regulamento Técnico da **Rally & You Portugal Cup** resultarão na eliminação dos pontos e prémios no rali em questão e / ou desqualificação permanente da **Rally & You Portugal Cup**. As equipas classificadas atrás de um concorrente desqualificado sobem uma posição na classificação final.

OBRIGATÓRIO: Qualquer peça que seja selada deve permanecer selada ao longo da temporada. Os selos são da responsabilidade do concorrente ou do piloto caso o concorrente não se encontre a bordo da viatura.

9.4 - PENALIDADES

A desqualificação de um concorrente ou 1ºconductor/piloto ou 2ºconductor/navegador de uma prova, implica automaticamente a perda dos pontos ou prémios obtidos nessa prova.

9.5 - APELOS

Concorrentes, qualquer que seja a sua nacionalidade, tem o direito de apelar de uma penalidade ou uma decisão tomada pelos comissários desportivos durante um evento de acordo com FIA ISC. Os recursos devem ser apresentados à FPAK em conformidade com os regulamentos existentes e em função do país onde decorre o evento.

10 – ENTREGA DE PRÉMIOS

No final da temporada, a **Rally & You Portugal Cup** organizará uma cerimónia de entrega de prémios. Todos os vencedores de prémios são obrigados a participar nesta cerimónia. Os concorrentes que não comparecerem sem motivo válido e sem ter notificado previamente os organizadores, com pelo menos uma semana de antecedência, terão o seu prémio ou prémios retidos.

11- COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

11.1 Pneus

Conforme Artigos 9 e 17 do regulamento técnico da **Rally & You Portugal Cup**.

Os pneus serão Pirelli e terão que ser comprados ao seguinte distribuidor:

| |
|---|
| <u>Portugal:</u> |
| Q&F,Lda |
| Rua 1º de Maio 524 4445-245 Alfena |
| <u>Contactos:</u> |
| Tel. +351 229 699 490 E-mail: qfgeral@qf-lda.pt |

11.2 Pastilhas de travão

A indicar, conforme Artigos 8.2 e 16.2 do regulamento técnico **Rally & You Portugal Cup**.

Listagem de Anexos

- ANEXO 1 - Ficha de inscrição 1º condutor/Piloto**
- ANEXO 2 – Ficha de inscrição 2º condutor/Co- Piloto**
- ANEXO 3 – Ficha de inscrição equipas**
- ANEXO 4 – Plano de publicidade obrigatória do veículo de competição**
- ANEXO 5 – Plano dos fatos de competição Rally & You Portugal Cup.**
- ANEXO 6 - Kit Imagem Rally & You Portugal Cup**