



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 1. PLANO DE ATIVIDADES

## 2023



# PLANO DE ATIVIDADES 2023

Caros Associados,

Podemos começar por afirmar que 2022 foi um ano de recuperação e de regresso à atividade normal após dois anos fortemente dominados pela Pandemia Covid-19.

A FPAK viu o número de provas atingir valores novamente elevados o que é, só por si, um excelente sinal de recuperação.

Apesar da difícil fase económica que Portugal está a atravessar, a FPAK espera que 2023 seja um ano de desenvolvimento do desporto automóvel e do Karting nacional. Podemos afirmar que iremos continuar a apostar na contínua procura de melhorar as condições em que o nosso desporto se realiza.

Para tal entendemos ser necessário continuar a respeitar as necessidades dos nossos Associados, tendo a FPAK procurado melhorar a ligação aos mesmos sempre que possível.

Vimos, assim, apresentar o nosso plano de atividades para 2023.

## **1 FPAK**

### **1.1 APOIO AOS ASSOCIADOS**

À semelhança do que aconteceu este ano, a FPAK prevê, para 2023, implementar medidas que visem continuar o apoio aos nossos Associados num montante igual ao atribuído em 2022 (200.000,00€).

O modelo de concurso poderá ser alterado, mas o objetivo final será sempre o mesmo: apoiar os nossos Associados no contínuo esforço de melhorar as condições de realização das competições automobilísticas e de karting.

### **1.1 FORMAÇÃO**

A FPAK, em coordenação do seu Conselho de Comissários, irá continuar a fazer em 2023 uma forte aposta na formação referente às vertentes Desportiva, Técnica e de Segurança, procurando qualificar:

- Comissários Desportivos;
- Comissários Técnicos;
- Diretores de Prova em estrada;
- Diretores de Prova e Corrida em circuitos;

- Chefes de Segurança de estrada e de circuitos;
- Relações com Concorrentes;
- Secretariado de CCD e Prova;
- Controladores de Ralis;
- Marshals e pontos de rádio;
- Tripulantes de Viaturas de Segurança.

Esse plano resultará num conjunto de ações de formação teórico-práticas que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais do país, nomeadamente:

- Famalicão (Museu Automóvel)
- Coimbra (Instituto Superior de Engenharia)
- Estoril (Autódromo)
- Funchal (local a confirmar)
- Açores (locais a confirmar)

A FPAK continuará a implementar o processo de obrigatoriedade de frequência das ações de formação, estando prevista já para 2024 a certificação em resultado da avaliação (presencial ou por processo digital) para a renovação ou promoção de nível das licenças desportivas, tal como previsto no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas. Os planos de formação serão definidos em função do nível a atingir.

## **1.2. SEGURANÇA**

No que respeita à Segurança, prevê-se a criação de um centro de formação de extração permanente em parceria com o Museu Automóvel de Famalicão que cederá dois espaços destinados, um à parte teórica e outro à parte prática com área para 3 a 4 veículos.

Estas ações de extração serão coordenadas e desenvolvidas por elementos acreditados pela FIA, com foco inicial nos Associados FPAK e nas equipas de Associações Humanitárias.

Ações itinerantes decorrerão por vários pontos do país.

## **1.3 LICENÇAS**

### **1.3.1 LICENÇAS INTERNACIONAIS**

De forma a implementar as novas diretrizes da FIA bem como as atualizações previstas no Anexo L de 2022, será necessário, para obtenção de uma licença internacional de circuitos "C" ou de prova de estrada "R", apresentar qualificações e/ou palmarés de participações nos anos anteriores.

As licenças internacionais "C" para provas de circuito terão novas sublicenças em função da categoria e veículos de competição a utilizar "ITC - Circuitos" e "IT D - Circuitos".

As licenças internacionais "R" para provas de estrada terão novas sublicenças em função da categoria e veículos de competição a utilizar "ITC - R" e "IT D - R".

As licenças internacionais de offroad XC, rallycross Jr e Autocross Jr eram agora três distintos graus, "E" "F" e "G".

## 1.3.2 LICENÇAS NACIONAIS

### 1.3.2.1 OFERTA DE LICENÇAS

Como forma de incentivo à prática desportiva, em 2023 vamos dar continuidade à medida adotada em 2022 oferecendo a primeira Licença Desportiva aos menores de 23 anos.

### 1.3.2.2 LICENÇAS NACIONAIS DE KARTING

Entendemos que, devido à existência do Campeonato de Portugal de Karting Toyota e do Campeonato de Portugal Rotax, tornava-se necessário criar uma nova tabela de licenças desportivas nacionais de Karting, por forma a utilizar uma linguagem comum a todas as provas de Karting realizadas em Portugal.

Deste modo foi alterada a nomenclatura das licenças de acordo com a seguinte tabela:

IDADE	CATEGORIAS	LICENÇA
5 - 7	Iniciação	<b>K5</b>
6 - 10	Cadetes 4T	<b>K4</b>
	Micro Academy	
8 - 12	X 30 Mini	<b>K3</b>
	Mini Max - Micro Max	
	Mini Max	
12 - 14	Júnior	<b>K2</b>
	Júnior Max	
14 +	X30	<b>K1</b>
	Sénior Max	
15 +	X30 Super Shifter	
	Max DD2	

## 1.4 INSCRIÇÕES NOS CAMPEONATOS

Se este ano a FPAK ofereceu a licença aos Campeões de 2022, para 2023 a Direção da FPAK entendeu substituir esta medida por outra que considera mais abrangente e que visa apoiar todos os pilotos nacionais que participem nos nossos Campeonatos.

Para 2023, a FPAK vai remover a figura das inscrições nos diversos Campeonatos de Portugal. Naturalmente que estamos a falar de valores importantes para a FPAK. No entanto, entendemos que esta medida irá permitir chegar a todos aqueles que participam nos nossos Campeonatos e não apenas aqueles que os ganham.

Para além disso, entendemos que esta medida irá resolver muitos dos problemas que temos tido, todos os anos, relacionados com as inscrições nos Campeonatos.

## **1.5 MARKETING & COMUNICAÇÃO**

O Marketing & Comunicação continua a ser uma área de extrema importância na divulgação e promoção do desporto automóvel, sobretudo numa altura em que as redes sociais continuam a ganhar força. Desta forma para 2023 vamos continuar a apostar fortemente nesta componente.

O objetivo é focar a nossa comunicação na divulgação dos nossos campeonatos e provas, assim como continuar a fomentar a comunicação institucional interna e externa. Ao mesmo tempo que queremos dar destaque os resultados dos nossos pilotos além-fronteiras.

Para além disso, pretendemos utilizar as ferramentas do Marketing para incrementar a nossa imagem de forma a ganharmos cada vez mais notoriedade e impulsionar o desporto automóvel tanto a nível nacional como internacional.

## **1.6 EQUIPAMENTO TÉCNICO**

Está prevista a continuação da aposta no equipamento para o departamento técnico através da aquisição de equipamento de obtenção de dados (RFID) que irá permitir a leitura da informação inserida nas mais recentes gerações de pneus de competição.

Está também prevista a aquisição de uma carrinha para o departamento técnico que, depois de devidamente equipada, permitirá aumentar e melhorar a nossa capacidade técnica nos eventos, nomeadamente no que diz respeito ao controlo das viaturas de competição.

Para além disso, prevê-se também a aquisição de sistemas digitais que permitirão um controle e aquisição de dados nas viaturas de última geração, nomeadamente nas de Todo-o-Terreno.

## **1.7 OFICIAIS FPAK**

A FPAK manterá e incrementará em 2023, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

- PERÍCIAS EXTRA
- REGULARIDADES SPORT E EXTRA
- RALIS LEGENDS
- TROFEÚS TRIAL 4X4

## **1.8 INFORMÁTICA**

O contínuo investimento na área informática levará a novas implementações que acreditamos virem melhorar a interação com a comunidade FPAK.

A nível de serviços iremos estabelecer uma necessária interligação entre os sistemas de faturação

e do Portal FPAK de forma a facilitar e acelerar o processo de licenciamento e de faturação.

Está também prevista a criação no site da FPAK de uma subdivisão destinada à formação com acesso apenas para Licenciados FPAK onde serão concentrados todos os aspetos da formação, como, por exemplo, planos de carreira, atualizações de regulamentação nacional e FIA, baterias de testes online, etc., e ainda com a possibilidade de ações de formação por e-learning.

Continuaremos a procurar dar resposta às solicitações dos nossos Associados no que ao desenvolvimento do Portal diz respeito.

## **1.9 CRONOMETRAGEM / TRACKING**

No seguimento da padronização dos sistemas, será um objetivo como forma de equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados em estrada sob a égide da FPAK.

Em 2023, os sistemas já utilizados nos campeonatos Regionais de Ralis será extensível aos reconhecimentos em todos os campeonatos de ralis FPAK, nomeadamente nos Campeonatos Regionais da Madeira e Açores.

## **1.10 AMBIENTE**

Continuação da integração no programa “FIA ENVIROMENT” com uma série de ações de modo a atingir a certificação máxima “três estrelas” da FIA em cinco anos.

Após a criação do Código de Ambiente FPAK, em 2023 será incrementada a presença dos delegados ambientais FPAK num maior número de provas.

A nomeação de delegados regionais nos Açores e Madeira.

## **1.11 APOIOS ESTATAIS**

Apesar das dificuldades que a economia Portuguesa está a atravessar, a FPAK irá continuar a procurar garantir a manutenção dos apoios financeiros por parte do IPDJ à atividade regular da FPAK.

## **1.12 ÉTICA NO DESPORTO**

As boas condutas vão continuar a ser premiadas pela FPAK através da atribuição do Cartão Branco. Ao mesmo tempo vamos procurar desenvolver iniciativas que fomentem as boas práticas sobretudo nas camadas mais jovens.

## **1.13 CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS**

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2023 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

### **1.13.1 CAMPEONATOS:**

- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE DE PORTUGAL
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO "PROMO" DE RALIS
- CAMPEONATO "PROMO" NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO "PROMO" CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO "PROMO" SUL DE RALIS
- CAMPEONATO "START" NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO "START" CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO "START" SUL DE RALIS
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROOKIES RALICROSS
  
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE SUPER BUGGY

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING ROTAX
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4
- CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT
- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRAG RACING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

### **1.13.2 TAÇAS**

- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

Sob a promoção e patrocínio da FPAK o FPAK Júnior Team continuará em 2023, mantendo a FPAK a aposta de apoiar novos valores.

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2023 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

KIA GT Cup

KIA GT Cup Ralis

KIA CEED GT Cup



- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- GROUP 1 PORTUGAL
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI
- TROFÉU DESAFIO KHUMO
- TROFÉU GRANDE LAGO ALQUEVA
- TROFÉU APTÉ 4X4
- TROFÉU C1 LEARN & DRIVE
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- OUTROS

### **1.14 GALA DOS CAMPEÕES**

A Gala dos Campeões 2022 será realizada a 21 de janeiro de 2023 no Casino Estoril. A mesma irá decorrer nos mesmos moldes de 2021 pois entende-se que este figurino é mais ajustado às celebrações dos campeões.

Nos Açores a Cerimónia de Entrega de Prémios decorrerá no dia 2 de dezembro em Ponta Delgada, no Hotel Octant, e na Madeira a 6 de janeiro na Câmara Municipal do Funchal.

### **1.15 PROVAS INTERNACIONAIS**

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2023, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- WRX - CAMPEONATO MUNDO RALISCROSS (Montalegre)
- WTCR - TAÇA MUNDO TURISMO (Vila Real)
- WCC BAJAS - TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO BAJAS (Portalegre)
- EHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa d Falperra)
- ERC - CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Rallye Serras de Fafe e Felgueiras)
- ERC - CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Rallye )
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d' Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)
- TAÇA DA EUROPA DE TODO O TERRENO BAJAS (Reguengos)
- FIA - ELETIC & NEW ENERGY CHAMPIONSHIP 2022– PORTUGAL ECO RALLY
- FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES–RALI MUSEU AUTOMÓVEL A. FAMALICÃO

## **Séries Internacionais FIA**

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- EUROFORMULA OPEN (Portimão)
- TCR WORLD TOUR SERIES (WSC)
- 12 HORAS HANKOOK (Estoril)
- GT CUP EUROPE (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)
- INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)
- DTM (Vila Real)
- LAMBORGHINI WORLD FINAL (Portimão)

## **Séries Internacionais FIA sob registo FPAK**

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- TOYOTA GAZOO RACING INTERNATIONAL IBERIAN CUP

### **1.16 KARTING**

Manter-se-ão os CAMPEONATOS DE PORTUGAL KARTING TOYOTA e CAMPEONATO DE PORTUGAL ROTAX, que serão disputados entre março e setembro.

### **1.17 COMISSÕES FIA**

Entendemos que a nossa presença nas Comissões da FIA é essencial para o desenvolvimento do desporto automobilístico e do karting em Portugal e, por isso mesmo, continuaremos presentes nas Comissões FIA de 2023 de: Circuitos, Ralis, Todo-o-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Históricos Internacionais, Montanha, Senhoras, Oficiais e Voluntários, Pilotos, Provas de estrada, Ambiente e Sustentabilidade.

Lisboa, 14 de Novembro de 2022

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## 2. ORÇAMENTO

2023



# CUSTOS

Euros

Rúbricas	Real 2021	Executado 30.09.2022	Orçamento 2022	Forecast 2022	Varição Orçamento 2022 / Forecast	Orçamento 2023	Varição Forecast / Orçamento 2023
<b>Total Custos</b>	<b>2 938 277</b>	<b>2 439 932</b>	<b>2 874 961</b>	<b>3 852 958</b>	<b>34</b>	<b>3 926 035</b>	<b>2</b>
<b>Fornecimentos e serviços externos</b>	<b>1 245 290</b>	<b>1 348 843</b>	<b>1 390 950</b>	<b>1 816 685</b>	<b>31</b>	<b>1 904 020</b>	<b>5</b>
Informática	40 834	30 753	47 000	40 913	-13	47 000	15
Cronometragem de Provas	51 560	49 811	52 000	76 343	47	76 000	0
Serviços Staff	169 080	133 975	177 000	178 750	1	179 100	0
Serviços contabilidade e ROC	44 972	36 059	48 000	48 614	1	50 220	3
Serviços jurídicos	19 176	19 500	18 000	25 500	42	25 000	-2
Outros Trabalhos Especializados	4 583	6 859	13 050	9 145	-30	10 000	9
Media	42 416	113 576	125 000	151 435	21	160 000	6
Vigilância e segurança	542	686	600	819	36	900	10
Honorários - mercado nacional	11 150	6 750	10 000	9 000	-10	10 000	11
Conservação e reparação	4 218	9 442	15 500	12 589	-19	15 500	23
Serviços bancários	5 335	6 430	7 000	8 573	22	9 000	5
Outros - aceite pela totalidade	244	381	2 500	507	-80	2 500	393
Materiais e ofertas	40 196	22 910	19 000	30 547	61	35 000	15
Electricidade	4 095	3 857	6 000	5 143	-14	6 000	17
Combustíveis	15 582	12 827	17 000	17 102	1	20 000	17
Água	1 380	1 181	1 500	1 575	5	1 600	2
Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova	90 878	108 118	110 000	146 930	34	150 000	2
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	51 125	61 711	75 000	87 843	17	90 000	2
Desloc. e estadas - Internacionais	8 373	1 739	30 000	2 319	-92	30 000	1 194
Transportes de mercadorias	374	257	500	342	-32	500	46
Alugueres de imóveis	19 281	16 972	18 100	22 629	25	23 000	2
Aluguerviaturas	26 053	23 761	25 000	31 681	27	35 000	10
Comunicação	15 054	14 174	16 500	18 899	15	20 000	6
Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças	119 300	137 670	135 000	183 560	36	190 000	4
Seguros - r. viaturas-Provas	439 150	514 619	400 000	686 158	72	695 000	1
Seguros - Outros	1 638	1 424	2 200	1 898	-14	2 200	16
Contencioso e notariado	532	0	2 000	0	-100	2 000 -	
Limpeza, higiene e conforto	8 710	6 652	8 000	8 869	11	9 000	1
Outros serviços - Delegação Madeira	9 460	6 750	9 500	9 000	-5	9 500	6
<b>Gastos com o pessoal</b>	<b>426 367</b>	<b>316 999</b>	<b>407 611</b>	<b>443 732</b>	<b>9</b>	<b>465 515</b>	<b>5</b>
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0 -		0 -	
Remunerações Pessoal	323 566	253 265	329 439	355 912	8	371 777	4
Indemnizações-pessoal	27 773	0	0	0 -		0 -	
Encargos sobre remunerações	66 290	50 239	67 771	69 918	3	75 338	8
Seg.ac.trb - pessoal	899	1 835	2 100	2 355	12	2 400	2
Outros gastos com o pessoal	7 838	11 660	8 300	15 547	87	16 000	3
<b>Outros gastos e perdas</b>	<b>1 266 620</b>	<b>774 091</b>	<b>1 076 400</b>	<b>1 592 541</b>	<b>48</b>	<b>1 556 500</b>	<b>-2</b>
Impostos	93 346	100 433	117 500	133 911	14	140 000	5
Taxas e multas	26	0	50	0	-100	50 -	
Quotizações empresariais-BF.	776	6 754	6 500	6 909	6	7 000	1
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	22 982	15 885	50 000	20 000	-60	20 000	0
Apoios Monetários Concedidos Clubes	0	0	10 000	200 000	1 900	200 000	0
Arquivo Historico da FPAK	0	0	0	0 -		7 500 -	
Formação	8	29 108	41 450	38 810	-6	41 450	7
Direitos participação provas internacionais	559 296	595 331	357 000	595 331	67	600 000	1
Subsídios clubes IPDJ	424 000	24 000	250 000	250 000	0	230 000	-8
Sponsorização Pré-contratada	38 000	0	38 000	38 000	0	38 000	0
FIA Young Women Programme	33 600	1 580	0	1 580 -		0	-100
Salão e Gala dos Campeões (Continente e Ilhas)	94 587	0	30 000	90 000	200	90 000	0
Projecto Segurança	0	0	23 000	23 000	0	20 000	-13
Projecto Sustentabilidade Ambiental	0	0	4 000	0	-100	12 500 -	
FIA Motorsport Games	0	0	0	50 000 -		0	-100
Projecto Rallys Júnior, Karting e Velocidade	0	1 000	98 500	145 000	47	150 000	3
Outros	33 600	0	50 400	0	-100	0 -	

# PROVEITOS

Euros

Rúbricas	Real 2021	Executado 30.09.2022	Orçamento 2022	Forecast 2022	Varição Orçamento 2022 / Forecast	Orçamento 2023	Varição Forecast / Orçamento 2023
<b>Total de Proveitos</b>	<b>3 597 112</b>	<b>2 976 507</b>	<b>2 916 400</b>	<b>3 998 404</b>	<b>37</b>	<b>4 006 000</b>	<b>0</b>
<b>Prestações de serviços</b>	<b>2 984 305</b>	<b>2 811 454</b>	<b>2 479 000</b>	<b>3 568 990</b>	<b>44</b>	<b>3 615 000</b>	<b>1</b>
Quotas e jóias de associados	34 000	29 700	27 500	29 700	8	30 000	1
Licenças Desportivas	651 914	740 389	670 000	810 000	21	905 000	12
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos	25 045	37 632	11 000	53 182	383	54 000	2
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos	103 005	83 255	72 000	97 690	36	98 000	0
Direitos participação provas nacionais	372 815	316 659	343 000	432 959	26	435 000	0
Direitos participação provas internacionais	879 448	736 375	495 000	961 475	94	970 000	1
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	64 426	77 525	100 000	78 375	-22	0	-100
Seguros licenças de pilotos	171 107	176 696	165 000	211 921	28	220 000	4
Seguros licenças de provas	590 310	575 531	465 000	801 431	72	810 000	1
Diversos	11 616	10 855	15 000	14 473	-4	15 000	4
Apoio técnico e logístico associados	0	0	37 500	0	-100	0 -	
Sponsorização FPAK	42 620	29 838	40 000	39 784	-1	40 000	1
Sponsorização FPAK para clubes	38 000	-3 000	38 000	38 000	0	38 000	0
<b>Subsidios</b>	<b>584 190</b>	<b>138 530</b>	<b>413 800</b>	<b>394 050</b>	<b>-5</b>	<b>355 000</b>	<b>-10</b>
Subsidio Regular IPDJ	123 075	94 530	113 400	124 050	9	125 000	1
Subsidio Clubes IPDJ	424 000	24 000	250 000	250 000	0	230 000	-8
FIA Grant Programme Portugal Safety	37 115	20 000	50 400	20 000	-60	0	-100
<b>Outros rendimentos e ganhos</b>	<b>28 618</b>	<b>26 523</b>	<b>23 600</b>	<b>35 364</b>	<b>50</b>	<b>36 000</b>	<b>2</b>
Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades	17 448	18 345	21 000	24 460	16	25 000	2
IEJO - Imposto especial de jogo online	11 170	8 178	2 600	10 904	319	11 000	1

# CONTA EXPLORAÇÃO

Euros

RÚBRICAS	Real 2021	Executado 30.09.2022	Orçamento 2022	Forecast 2022	Varição Orçamento 2022 / Forecast	Orçamento 2023	Varição Forecast / Orçamento 2023
<b>TOTAL DE PROVEITOS</b>	<b>3 597 112</b>	<b>2 976 507</b>	<b>2 916 400</b>	<b>3 998 404</b>	<b>37</b>	<b>4 006 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DE CUSTOS</b>	<b>2 938 277</b>	<b>2 439 932</b>	<b>2 874 961</b>	<b>3 852 958</b>	<b>34</b>	<b>3 926 035</b>	<b>2</b>
<b>EBITDA</b>	<b>658 836</b>	<b>536 575</b>	<b>41 439</b>	<b>145 446</b>	<b>251</b>	<b>79 965</b>	<b>-45</b>
<b>GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO</b>	<b>30 189</b>	<b>21 718</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>	<b>0</b>	<b>30 000</b>	<b>0</b>
<b>IMPARIDADES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 -</b>		<b>0 -</b>	
<b>REVERSÕES</b>	<b>8 491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 -</b>		<b>0 -</b>	
<b>GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO</b>	<b>1 506</b>	<b>628</b>	<b>1 500</b>	<b>1 450</b>	<b>-3</b>	<b>1 500</b>	<b>3</b>
<b>CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 -</b>		<b>0 -</b>	
<b>IMPOSTO (IRC)</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 -</b>		<b>0 -</b>	
<b>RESULTADO</b>	<b>635 596</b>	<b>514 229</b>	<b>9 939</b>	<b>113 996</b>	<b>1 047</b>	<b>48 465</b>	<b>-57</b>

# FLUXO CAIXA

Euros

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2022	Forecast 2022	Orçamento 2023
Caixa e seus equivalentes no início do período	805 883	1 152 103	1 202 162
<b>Fluxos de caixa de atividades operacionais</b>			
Varição Créditos a Receber	10 040	6 058	-216
Varição em Fornecedores	-20 595	16 646	1 737
Varição em Pessoal	0	0	0
Varição Outras contas pagar/receber	0	-127 585	0
Varição pagamentos ao Estado	-3 278	12 249	-10
Caixa das atividades operacionais	-13 833	-92 632	1 511
EBITDA	41 439	145 446	79 965
<b>Fluxos caixa das atividades de investimento</b>			
CAPEX	-1 241	-1 305	-1 353
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	-1 500	-1 450	-1 500
Caixa e seus equivalentes no fim do período	830 748	1 202 162	1 280 785

# BALANÇO

Euros

	Balanço 31.12.2021	Balanço Orçamento 2022	Balanço Forecast 31.12.2022	Balanço Orçamento 2023
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Não Corrente</b>	<b>667 362</b>	<b>633 684</b>	<b>638 667</b>	<b>610 020</b>
Activos fixos tangíveis	661 629	625 419	632 671	602 671
Investimentos financeiros	5 733	8 265	5 996	7 349
<b>Activo corrente</b>	<b>1295 833</b>	<b>956 567</b>	<b>1317 290</b>	<b>1396 129</b>
Créditos a Receber	119 679	124 312	113 621	113 837
<i>FIA, IPDJ e outros</i>	<i>15 375</i>	<i>46 360</i>	<i>46 360</i>	<i>46 360</i>
<i>Associados/ Utentes</i>	<i>104 304</i>	<i>77 952</i>	<i>87 992</i>	<i>77 952</i>
Estado e Outros Entes Públicos	0	0	0	0
Diferimentos	2 791	1 507	1 507	1 507
Outros Ativos Correntes	21 260	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	1152 103	830 748	1202 162	1280 785
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1 963 195</b>	<b>1 590 251</b>	<b>1 955 957</b>	<b>2 006 149</b>
<b>FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO</b>				
<b>Fundos Patrimoniais</b>				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	745 253	1098 393	1380 850	1494 846
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
<b>Resultado líquido do período</b>	<b>635 597</b>	<b>9 939</b>	<b>113 996</b>	<b>48 465</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS</b>	<b>1687 124</b>	<b>1414 606</b>	<b>1801 120</b>	<b>1849 585</b>
<b>PASSIVO</b>				
<b>Passivo corrente</b>	<b>276 071</b>	<b>175 645</b>	<b>154 837</b>	<b>156 564</b>
Fornecedores	19 491	27 668	36 137	37 874
Estado e Outros Entes Públicos	12 451	19 977	24 700	24 690
Diferimentos	4 645	0	0	0
Outras contas a pagar	239 484	128 000	94 000	94 000
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>276 071</b>	<b>175 645</b>	<b>154 837</b>	<b>156 564</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO</b>	<b>1 963 195</b>	<b>1 590 251</b>	<b>1 955 957</b>	<b>2 006 149</b>
<b>DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)</b>	<b>-876 032</b>	<b>-655 103</b>	<b>-1047 325</b>	<b>-1124 221</b>



# PLANO INVESTIMENTOS(OPEX) 2023

Rúbricas	Orçamento 2023
Custo Histórico e Estatística	7 500
Formação	41 450
Projeto Sustentabilidade Ambiental	12 500
Projecto Rallys Júnior, Karting e Velocidade	100 000
Projecto Segurança	20 000
Projeto Candidaturas	200 000
Gala dos Campeões	90 000
<b>Total</b>	<b>471 450</b>

**FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMIBILISMO E KARTING**  
**PARECER DO CONSELHO FISCAL SOBRE O ORÇAMENTO PARA O EXERCÍCIO DE 2023**  
**(Nos termos do artigo 49º dos Estatutos)**

No âmbito das funções do Conselho Fiscal, nomeadamente para cumprimento do artigo 49º alínea a) dos Estatutos da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, reuniu o Conselho Fiscal para apreciar e analisar o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2023 disponibilizado pela Direção.

No âmbito da apreciação que efetuámos, questionámos a Direção sobre os principais pressupostos que estiveram subjacentes à preparação dos documentos financeiros incluídos no orçamento, tendo obtido as explicações e bases de definição daqueles pressupostos.

Em resultado da referida análise, o Conselho Fiscal deliberou propor:

- Que o Orçamento para o ano de 2023, apresentado pela Direção, que evidencia de forma conservadora e adequada os pressupostos que estiveram na base da sua preparação, seja APROVADO em Assembleia Geral.

Lisboa, 18 de novembro de 2022

O Conselho Fiscal:



João Monarca Pires (ROC 988) em representação de *Mazars & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.*  
(Presidente)



José Leite Monteiro (Vogal)



Pedro Abreu Rocha (Vogal)

## ATAS

Folha

181

### ASSEMBLEIA GERAL DE 28 DE NOVEMBRO DE 2022

Aos vinte e oito dias do mês de novembro de dois mil e vinte e dois, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

A Assembleia Geral foi realizada com recurso aos meios telemáticos, ao abrigo do disposto no DL nº 10-A/2020, de 13 de março e na Lei nº 1-A/2020, de 19 de março, por videoconferência, através da plataforma Zoom, tendo a Federação assegurado a autenticidade das declarações e a segurança das comunicações.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, coadjuvado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa e secretariado por Sandra Martins da Costa, Secretária da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes sessenta delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

**Ponto Um:** Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e Orçamento para o exercício de 2023.

**Ponto Dois:** Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Entrando-se no primeiro ponto da ordem de trabalhos, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção, para, querendo, prestar alguma informação suplementar em relação aos documentos em análise, o qual fez um breve resumo dos documentos em discussão, designadamente sobre o orçamento e principais investimentos para o ano de 2023.

Feita esta apresentação, foi dada oportunidade aos delegados presentes de solicitarem, querendo, algum esclarecimento.

## ATAS

Folha

182

Não tendo sido solicitados quaisquer esclarecimentos, passou-se à votação do ponto um da ordem de trabalhos, tendo sido aprovados o Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2023 por unanimidade dos delegados presentes.

Após o encerramento da votação, o delegado do Clube Trilhos do Norte, Vítor Martins, pediu a palavra, tendo, no uso da mesma, apresentado um agradecimento à Federação e à Direção pelo trabalho realizado durante todo este ano e feito um apelo à Direção no sentido de se verificar da possibilidade de, no próximo ano, existir um maior apoio na atribuição de licenças desportivas, no sentido de minimizar os custos para os clubes.

Em resposta à questão colocada por este delegado, o Presidente da Direção esclareceu que, porque estamos numa situação muito volátil, o Orçamento apresentado é um Orçamento cauteloso, sem prejuízo de se ir para além do orçamentado, caso se verifique existir margem para tal.

Passando-se ao ponto dois da ordem de trabalhos, foi pedida a palavra pelo delegado da Escuderia Castelo Branco, Nuno Almeida Santos, que no uso da mesma questionou quando se prevê retomar a realização das Assembleias Gerais presenciais.

Este tema foi objeto de discussão, sendo que o delegado da Demoport - Clube de Desportos Motorizados do Porto, Ricardo Manuel Coelho, propôs a realização da Assembleia Geral num sistema misto, em que quem pudesse estar presente estaria e quem não pudesse participaria via Zoom.

O Presidente da Mesa esclareceu que em princípio existirão condições para a retoma de assembleias gerais presenciais, mas que o assunto deve ser objeto de reflexão e ponderação.

O Presidente da Direção referiu não vislumbrar objeção, se assim o entenderem os Associados, à retoma das Assembleias Gerais presenciais, alternadamente entre Lisboa e Porto, como vinha sendo prática, mas referiu que o atual sistema de assembleias gerais potencia a participação de mais delegados e é também uma forma de poupança em deslocações e estadias.

## ATAS

Folha 183

Nada mais havendo a tratar, o Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente, pela Vice-Presidente e pela Secretária da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,

A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,

A Secretária da Mesa da Assembleia Geral

### LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

ASSOCIADO	NOME(S) DELEGADO(S) 2022
MOTOR CLUBE DO ESTORIL	ANTÓNIO MANUEL ROCHA DE LIMA
MOTOR CLUBE DO ESTORIL	PEDRO NUNO ROCHA LIMA
MOTOR CLUBE DO ESTORIL	JOÃO PEDRO DE CARVALHO PINHO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	JOÃO PEDRO DE AMARAL E SILVA MENDES DIAS
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	JOÃO PAULO HOMEM DE MACEDO JORDÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	MARTA CÉSAR DAS NEVES VIEIRA BARBOSA
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	TERESA HORGAN ULRICH LOPO DE CARVALHO
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	CARLOS ALBERTO SILVA VALADARES E CRUZ
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RICARDO MANUEL PERES OLIVEIRA COELHO
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	GONÇALO NUNO CIMOURDAIN DE OLIVEIRA MANAHU
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RUI MANUEL PEREIRA LEITE
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	RUI NUNO DE SOUSA LOUREIRO
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	JORGE MANUEL VALENCIA CASTANHEIRA
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	RUI MANUEL IMPÉRIO ALVES DA SILVA
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	TIAGO JOSÉ CALHEIROS CRUZ FIGUEIREDO
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	MÁRIO ROGÉRIO DIAS DE OLIVEIRA PEIXOTO
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	JOSÉ ALBERTO BARBOSA DOMINGUES
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	JOÃO PEDRO BORGES DE ARAÚJO MACEDO

*[Handwritten signatures and initials]*

# ATAS

Folha

184

## LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

ASSOCIADO	NOME(S) DELEGADO(S) 2022
ESCUDERIA CASTELO BRANCO	ANTÓNIO MANUEL DE ESTRELA SEQUEIRA
ESCUDERIA CASTELO BRANCO	NUNO MIGUEL FONTÃO CORREIA DE ALMEIDA SANTOS
ESCUDERIA CASTELO BRANCO	PAULO JOSÉ DE JESUS ROSA
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	JORGE MANUEL RODRIGUES DE ALMEIDA
GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	RUI MIGUEL CARDOSO MONIZ
GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	ABEL FELDMANN DA CÂMARA CARREIRO
GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	DIOGO DA SILVA DE SOUSA LIMA
NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA	FELICIANO MANUEL GASPAR VITORINO
NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA	CARLOS JORGE RIBEIRO QUINTAS
GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA
GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	LUÍS MIGUEL GIL CABRAL
CLUB SPORTS DA MADEIRA	JOSÉ PAULO BAPTISTA FONTES
ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL	CARLOS MANUEL MARTINS LISBOA DA SILVA
ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL	MARIA DE FÁTIMA DE SOUSA CARRASQUEIRA
CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO	FRANCISCO JOSÉ B. VASCONCELOS
CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE	JOSÉ MANUEL LOPES AFONSO
CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL	IOLANDA JOSÉ ALMEIDA SANTOS
CLUBE TRILHOS DO NORTE	VITOR JOSÉ PEREIRA MARTINS
CLUBE AUTOMÓVEL DA MARINHA GRANDE	FERDINANDO LINO DE BARROS
CLUBE AUTOMÓVEL DO SUL	JOSÉ MANUEL DE JESUS MARTINS
CPKA - CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO	HERMINIO HUMBERTO JACINTO DA SILVA
CLUBE DE MOTORISMO DE SETÚBAL	FERNANDO CARLOS FERREIRA RAMOS MATIAS
TARGA CLUBE	ANTÓNIO CASTRO FARIA
CLUBE DESPORTIVO NACIONAL	JOSÉ ALBERTO DOS SANTOS CANHA
ASSOCIAÇÃO TEAM BAIA	SÉRGIO DOMINGOS PEREIRA AGUIAR
MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES	JOSÉ MANUEL FERNANDES TEIXEIRA SALGADO
ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA	ANTÓNIO CARLOS SIMÃO RAMOS
ACOR - ASSOCIAÇÃO DE CLUBES ORGANIZADORES DE RALIS	FRANCISCO ARMANDO REIS FIDALGO
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOÃO PEDRO BROCHADO PEDRAS MACEDO SILVA
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOSÉ MANUEL TEIXEIRA DA SILVA FAFIÃES
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	HUGO DANIEL PINHEIRO BRANQUINHO
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	PAULO JOSÉ DIAS MIGUEL
APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	NUNO MIGUEL FONSECA MARTINS PINTO
APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	JOSÉ ANDRADE MAIA RIBAS FONTES
APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA
NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS E COPILOTOS	MARCO PAULO BARBOSA VILAS BOAS
NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS E COPILOTOS	MANUEL AUGUSTO REIS DA COSTA
APTT - ASSOCIAÇÃO DE PILOTOS DE TODO O TERRENO	NUNO RICARDO MADEIRA PALMA DE CARVALHO
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	ANTÓNIO JOSÉ ARAÚJO CRUZ MOCHO
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	ANTÓNIO ALCINO MARQUES BASTOS
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	EDUARDO SANTANA GODINHO CARPINTEIRO ALBINO
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	PAULO JORGE RAMOS DE ALMEIDA