



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

1. PLANO DE ACTIVIDADES

2022



PLANO DE ATIVIDADES 2022

Caros Associados,

Como todos sabem, 2021 foi um ano que começou com muitas incertezas derivadas da Pandemia Covid-19. Contudo, no começo do segundo quadrimestre, com a melhoria geral da situação pandémica em todo o Mundo, Portugal não foi exceção e isso permitiu que as provas passassem a ser realizadas em maior número e, felizmente, com um maior número de participantes.

A FPAK espera que 2022 permita o regresso de todas as disciplinas automobilísticas bem como o aumento do número de provas ao longo do ano. Esperança essa que certamente será partilhada por todos os nossos Associados.

Deste modo, vimos por este meio apresentar o nosso plano de atividades para o ano 2022 em que a FPAK irá, como sempre, procurar erguer a modalidade desportiva automobilística ao mais alto nível, sempre com a preocupação de desenvolver o desporto automóvel respeitando as preocupações dos nossos Associados.

1. FPAK

1.1 FORMAÇÃO

A FPAK irá procurar fazer um reforço na formação referente às vertentes Técnica, Desportiva e de Segurança procurando qualificar os Delegados Técnicos, Comissários Desportivos, Diretores de Prova e Circuito, Marshalls de circuito e de estrada.

Após as dificuldades sentidas em 2021, a FPAK prevê implementar um processo gradual de obrigatoriedade de frequência das ações de formação, estando prevista a certificação em resultado da avaliação por processo digital. Os planos de formação serão definidos em função do nível a atingir.

Esse plano decorrerá de um conjunto de ações que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais do país.

No que respeita à Segurança, prevê-se a criação de um centro de formação de extração permanente em parceria com o Museu Automóvel de Famalicão que cederá dois espaços destinados, um à parte teórica e outro à parte prática com área para 3 a 4 veículos.

Estas ações de extração serão coordenadas e desenvolvidas por elementos acreditados pela FIA, com foco inicial nos Associados FPAK e nas equipas de Associações Humanitárias.

Ações itinerantes decorrerão por vários pontos do país.

1.2 TELEFORMAÇÃO

Estão previstas sessões de teleformação no caso de a isso nos vermos obrigados pelos motivos da Pandemia de Covid-19.

1.3 LICENÇAS

1.3.1 LICENÇAS INTERNACIONAIS

De forma a implementar as novas diretrizes da FIA bem como as atualizações previstas no Anexo L de 2022, será necessário, para obtenção de uma licença internacional de circuitos "C" ou de prova de estrada "R", apresentar qualificações e/ou palmarés de participações nos anos anteriores.

As licenças internacionais "C" para provas de circuito terão novas sublicenças em função da categoria e veículos de competição a utilizar "ITC - Circuitos" e "IT D - Circuitos"

As licenças internacionais "R" para provas de estrada terão novas sublicenças em função da categoria e veículos de competição a utilizar "ITC - R" e "IT D - R"

As licenças internacionais de offroad XC, rallycross Jr e Autocross Jr eram agora três distintos graus, "E" "F" e "G"

1.3.2 LICENÇAS NACIONAIS

1.3.2.1. OFICIAS DE PROVA

A obtenção e manutenção das licenças nacionais de oficiais estará sujeita aos requisitos definidos no regulamento de emissão de licenças, podendo ter de ser complementada através de um sistema de avaliação de conhecimentos por teste escrito.

Serão também definidos e clarificados os processos evolutivos das diferentes licenças de oficiais.

1.3.2.2. CONCORRENTES - PILOTOS – NAVEGADORES

A requisição da primeira licença será definida por critérios objetivos de obtenção das mesmas no regulamento de emissão de licenças.

A obtenção e manutenção das licenças nacionais de pilotos e navegadores estará sujeita aos requisitos definidos no regulamento de emissão de licenças, podendo ter de ser complementada através de um sistema de avaliação de conhecimentos por teste escrito onde serão privilegiados os itens de segurança inerentes.

1.4 MARKETING & COMUNICAÇÃO

O Marketing & Comunicação é uma área de extrema importância, como ferramenta principal para a promoção e divulgação do nosso desporto, pelo que tem merecido, e irá continuar a merecer, a nossa especial atenção.

Assim, o nosso plano para 2022 irá continuar a focar, fundamentalmente, a comunicação dos campeonatos e das suas provas, a comunicação Institucional. Para além disto que temos vindo a fazer nos últimos ano é intenção da FPAK dar um salto qualitativo no que ao Campeonato de Portugal de Ralis diz respeito.

A FPAK está a equacionar ter um programa de televisão próprio sobre o CPR semelhante aos do WRC totalmente financiado e gerido internamente. Para isso fez uma pesquisa de mercado para encontrar o melhor parceiro para a produção desse conteúdo que será depois entregue a um canal de televisão com o qual estamos a negociar.

Este projecto, a ser bem sucedido, será depois para alargar a outras modalidades nomeadamente o Todo-o-terreno e o Karting.

À produtora a que for adjudicado este projecto serão cedidos os direitos de imagem do Todo-o-terrenos e Karting.

1.5 EQUIPAMENTO TÉCNICO

Está prevista a continuação da aposta no equipamento para o departamento técnico através da aquisição de equipamento de obtenção de dados (RFID) que irá permitir a leitura da informação inserida nas mais recentes gerações de pneus de competição.

Está também prevista a compra de um sistema de semáforo duplo para utilização nas provas de Karting. Acreditamos que este sistema irá ajudar, e muito, a melhor controlar as partidas das provas de Karting que, como bem sabem, levantam muitas questões.

1.6 OFICIAIS FPAK

A FPAK manterá e incrementará em 2022, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

- ARRANQUES / DRAG RACING
- PERÍCIAS
- E-SPORTS

1.7 INFORMÁTICA

O plano de investimentos programado, permitirá, num futuro próximo, uma ainda maior e melhor interação com a comunidade FPAK, a saber:

- PORTAL
- APP
- Processo digital das competições
- START PERMISSIONS - Será implementado um novo sistema de emissão automática de autorizações para participação em provas internacionais através do Portal FPAK, o que irá permitir melhorar, e muito, o tempo de resposta às requisições dos nossos licenciados.

1.8 CRONOMETRAGEM / TRACKING

No seguimento da padronização dos sistemas, será um objetivo como forma de equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados em estrada sob a égide da FPAK.

Em 2022, os sistemas já utilizados nos campeonatos de Regionais de Ralis será extensível aos reconhecimentos em todos os campeonatos de ralis FPAK.

1.9 AMBIENTE

Continuação da integração no programa “FIA ENVIROMENT” com uma série de ações de modo a atingir a certificação máxima “três estrelas” da FIA em cinco anos.

Criação do Código de Ambiente FPAK - campanha, junto dos Associados promotores, de sensibilização e divulgação de boas práticas nos eventos, e em diferentes moldes, de maneira a divulgar a mensagem: “O Motorsport é amigo do Ambiente” como ferramenta compensatória da pegada de carbono.

Código de Ambiente FPAK 2022

Manual de práticas “Amigas do Ambiente”

Logo FPAK Ecológico



1.10 APOIOS ESTATAIS

Garantir a manutenção dos apoios financeiros por parte do IPDJ à atividade regular da FPAK.

1.11 ÉTICA NO DESPORTO

Desenvolver de forma integrada nas categorias mais jovens iniciativas de Ética no Desporto.

1.12. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2022 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE DE PORTUGAL
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO "START" NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO "START" CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO "START" SUL DE RALIS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROOKIES RALICROSS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE SUPER BUGGY

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING ROTAX

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4

- CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRAG RACING

- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

TAÇAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
- TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2022 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- KIA GT Cup
- KIA GT Cup Ralis
- KIA CEED GT Cup
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- GROUP 1 PORTUGAL
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI
- TROFÉU DESAFIO KHUMO
- TROFÉU GRANDE LAGO ALQUEVA
- TROFÉU APTE 4X4
- TROFÉU C1 LEARN & DRIVE
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- OUTROS

1.13 GALA DOS CAMPEÕES

A Gala dos Campeões 2021 será realizada em Janeiro de 2022 no Casino Estoril. Esta cerimónia englobará também as cerimónias dos 25 anos da FPAK que a pandemia não permitiu festejar em devido tempo.

A Gala dos Campeões 2022 deverá retomar o figurino anterior.

Nos Açores e na Madeira as cerimónias da Gala dos Campeões realizar-se-ão em Janeiro e não em Dezembro devido à existência de provas no fim do ano de 2021.

1.14 PROVAS INTERNACIONAIS

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2022, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- WRX - CAMPEONATO MUNDO RALISCROSS (Montalegre)
- WTCR - TAÇA MUNDO TURISMO (Vila Real)
- WCC BAJAS -TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO BAJAS (Portalegre)
- EHC-CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa d Falperra)
- ERC-CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Rallye Serras de Fafe e Felgueiras)
- ERC-CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Rallye)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d' Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)
- FIA RALIS REGULARIDADE HISTÓRICA (50º Rali Rainha Santa)
- FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPHIONSHIP-Rali Montelongo
- FIA - ELETRIC & NEW ENERGY CHAMPIONSHIP 2022- PORTUGAL ECO RALLY
- FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP (Portimão)
- FIA KARTING ACADEMY (Portimão)
- FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES-RALI MUSEU AUTOMÓVEL A. FAMILICÃO

Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)
- INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)
- DTM (Portimão)
- LAMBORGHINI WORLD FINAL (Portimão)

Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- TOYOTA GAZOO RACING INTERNATIONAL IBERIAN CUP

1.15 PARCERIA FPAK/KIA

- ⇒ **KIA GT CUP/FPAK (CIRCUITOS E RALIS)** - Competição a manter em parceria com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos e dos Ralis.
- ⇒ **KIA GT CUP/FPAK CIRCUITOS** - Competição a realizar em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos.

1.16 KARTING

Um novo CAMPEONATO DE PORTUGAL ROTAX DE será disputado entre março e setembro.

1.17 RALICROSS/KARTCROSS

O Campeonato do Mundo FIA de WRX decorrerá em Montalegre no mês de maio.

Um novo modelo competitivo está em estudo entre o promotor "GO NOW" e a FPAK.

1.18 COMISSÕES FIA

Com o intuito de reforçar a nossa presença dentro da FIA, candidatámo-nos a marcar presença em 15 comissões FIA em 2022: Circuitos, WRC, Ralis, Todo-o-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Ralicross, Montanha, Senhoras, Oficiais e Voluntários, Pilotos, Provas estrada, bem como à recentemente criada comissão de Esports/Digital Motorsports.

2. FIA

2.1 FIA SPORTS GRANT PROGRAMME

Analisadas as alternativas de apoio FIA para as ASN's em 2022, a FPAK candidatou-se a um apoio para criação de um Arquivo Histórico da FPAK, para além da candidatura ao programa de Segurança/Homologações.

Lisboa, 3 de Novembro de 2021

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

2. ORÇAMENTO

2022



CUSTOS

Euros

| Rúbricas | Real 2020 | Executado 30.09.2021 | Orçamento 2021 | Forecast 2021 | Varição Orçamento 2021/Forecast | Orçamento 2022 | Varição Forecast/Orçamento 2022 |
|--|------------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| Total Custos | 2 206 064 | 1 801 742 | 2 435 853 | 2 767 353 | 14 | 2 874 961 | 4 |
| Fornecimentos e serviços externos | 851 635 | 818 011 | 1 089 700 | 1 132 267 | 4 | 1 390 950 | 23 |
| Informática | 30 878 | 29 672 | 35 000 | 39 831 | 14 | 47 000 | 18 |
| Cronometragem de Provas | 28 296 | 25 028 | 39 000 | 37 528 | -4 | 52 000 | 39 |
| Serviços Staff | 159 573 | 124 830 | 163 500 | 169 080 | 3 | 177 000 | 5 |
| Serviços contabilidade e ROC | 43 235 | 33 213 | 48 000 | 44 972 | -6 | 48 000 | 7 |
| Serviços jurídicos | 18 779 | 14 676 | 18 000 | 19 176 | 7 | 18 000 | -6 |
| Outros Trabalhos Especializados | 7 130 | 4 055 | 26 550 | 5 407 | -80 | 13 050 | 141 |
| Media | 62 122 | 29 938 | 72 200 | 39 917 | -45 | 125 000 | 213 |
| Vigilância e segurança | 666 | 409 | 600 | 409 | -32 | 600 | 47 |
| Honorários - mercado nacional | 8 025 | 7 350 | 5 500 | 9 800 | 78 | 10 000 | 2 |
| Conservação e reparação | 3 010 | 1 865 | 3 500 | 2 487 | -29 | 15 500 | 523 |
| Serviços bancários | 5 041 | 4 320 | 7 000 | 5 760 | -18 | 7 000 | 22 |
| Outros - aceite pela totalidade | 1 282 | 244 | 2 500 | 325 | -87 | 2 500 | 670 |
| Materiais e ofertas | 18 774 | 26 538 | 14 250 | 35 384 | 148 | 19 000 | -46 |
| Electricidade | 4 524 | 2 934 | 5 500 | 3 912 | -29 | 6 000 | 53 |
| Combustíveis | 11 352 | 9 105 | 12 750 | 12 140 | -5 | 17 000 | 40 |
| Água | 1 701 | 1 041 | 1 000 | 1 388 | 39 | 1 500 | 8 |
| Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova | 50 915 | 52 150 | 86 250 | 95 127 | 10 | 110 000 | 16 |
| Desloc. e estadas - Nacionais - Outros | 49 801 | 27 043 | 60 000 | 44 823 | -25 | 75 000 | 67 |
| Desloc. e estadas - Internacionais | 10 432 | 1 680 | 15 000 | 2 240 | -85 | 30 000 | 1 239 |
| Transportes de mercadorias | 828 | 65 | 500 | 87 | -83 | 500 | 477 |
| Aluguers de imóveis | 19 980 | 13 538 | 18 100 | 18 050 | 0 | 18 100 | 0 |
| Aluguerviaturas | 15 790 | 16 775 | 18 750 | 22 367 | 19 | 25 000 | 12 |
| Comunicação | 14 561 | 11 567 | 15 000 | 15 423 | 3 | 16 500 | 7 |
| Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças | 85 452 | 105 277 | 101 250 | 140 370 | 39 | 135 000 | -4 |
| Seguros - r. viaturas-Provas | 181 197 | 260 450 | 300 000 | 347 266 | 16 | 400 000 | 15 |
| Seguros - Outros | 1 244 | 1 638 | 1 000 | 2 184 | 118 | 2 200 | 1 |
| Contencioso e notariado | 485 | 70 | 2 000 | 93 | -95 | 2 000 | 2 043 |
| Limpeza, higiene e conforto | 7 477 | 5 790 | 7 500 | 7 719 | 3 | 8 000 | 4 |
| Outros serviços - Delegação Madeira | 9 085 | 6 750 | 9 500 | 9 000 | -5 | 9 500 | 6 |
| Gastos com o pessoal | 354 473 | 325 508 | 475 028 | 419 120 | -12 | 407 611 | -3 |
| Remunerações Org. Socias | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Remunerações Pessoal | 283 837 | 242 678 | 341 022 | 319 616 | -6 | 329 439 | 3 |
| Indemnizações-pessoal | 0 | 27 773 | 55 000 | 27 773 | -50 | 0 | -100 |
| Encargos sobre remunerações | 55 655 | 49 747 | 68 106 | 64 258 | -6 | 67 771 | 5 |
| Seg.ac.trb - pessoal | 2 992 | 378 | 2 600 | 899 | -65 | 2 100 | 134 |
| Outros gastos com o pessoal | 11 989 | 4 931 | 8 300 | 6 574 | -21 | 8 300 | 26 |
| Outros gastos e perdas | 999 956 | 658 223 | 871 125 | 1 215 966 | 40 | 1 076 400 | -11 |
| Impostos | 91 658 | 62 079 | 110 625 | 82 772 | -25 | 117 500 | 42 |
| Taxas e multas | 70 | 26 | 0 | 34 | - | 50 | 47 |
| Quotizações empresariais-BF. | 1 489 | 776 | 6 500 | 931 | -86 | 6 500 | 598 |
| Apoios Monetários Concedidos Praticantes | 31 125 | 3 265 | 50 000 | 30 000 | -40 | 50 000 | 67 |
| Apoios Monetários Concedidos Clubes | 550 | 2 250 | 10 000 | 3 000 | -70 | 10 000 | 233 |
| Formação | 13 393 | 8 | 18 000 | 10 | -100 | 41 450 | 414 400 |
| Direitos participação provas internacionais | 261 400 | 556 219 | 397 500 | 556 219 | 40 | 357 000 | -36 |
| Subsídios clubes IPDJ | 542 875 | 0 | 250 000 | 425 000 | 70 | 250 000 | -41 |
| Sponsorização Pré-contratada | 29 000 | 0 | 28 500 | 38 000 | 33 | 38 000 | 0 |
| FIA Young Women Programme | 244 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Salão e Gala dos Campeões (*) | 27 902 | 0 | 0 | 30 000 | - | 30 000 | 0 |
| Projecto Segurança | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 23 000 | - |
| Projecto Sustentabilidade | 250 | 0 | 0 | 0 | - | 4 000 | - |
| Projecto Comemoração 25 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | - | 0 | -100 |
| Projecto Rallys Júnior, Karting e velocidade | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 98 500 | - |
| Outros | 0 | 33 600 | 0 | 33 600 | - | 50 400 | 50 |

PROVEITOS

Euros

| Rúbricas | Real 2020 | Executado 30.09.2021 | Orçamento 2021 | Forecast 2021 | Varição Orçamento 2021/Forecast | Orçamento 2022 | Varição Forecast/Orçamento 2022 |
|--|------------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| Total de Proveitos | 2 279 998 | 2 377 084 | 2 472 700 | 3 151 943 | 27 | 2 916 400 | -7 |
| Prestações de serviços | 1 592 111 | 2 239 846 | 2 080 700 | 2 555 527 | 23 | 2 479 000 | -3 |
| Quotas e jóias de associados | 26 200 | 34 000 | 27 500 | 34 000 | 24 | 27 500 | -19 |
| Licenças Desportivas | 467 860 | 572 066 | 502 500 | 640 000 | 27 | 670 000 | 5 |
| Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos | 2 150 | 9 495 | 3 188 | 10 745 | 237 | 11 000 | 2 |
| Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos | 36 175 | 77 315 | 60 563 | 71 903 | 19 | 72 000 | 0 |
| Direitos participação provas nacionais | 181 110 | 256 515 | 257 250 | 274 965 | 7 | 343 000 | 25 |
| Direitos participação provas internacionais | 403 748 | 685 348 | 573 750 | 715 348 | 25 | 495 000 | -31 |
| Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus | 59 580 | 63 576 | 75 000 | 71 001 | -5 | 100 000 | 41 |
| Seguros licenças de pilotos | 98 853 | 135 881 | 123 750 | 144 351 | 17 | 165 000 | 14 |
| Seguros licenças de provas | 200 583 | 364 411 | 325 950 | 450 228 | 38 | 465 000 | 3 |
| Diversos | 6 795 | 3 620 | 15 000 | 4 827 | -68 | 15 000 | 211 |
| Apoio técnico e logístico associados | 58 931 | 0 | 28 125 | 50 000 | 78 | 37 500 | -25 |
| Sponsorização FPAK | 21 126 | 37 620 | 59 625 | 50 160 | -16 | 40 000 | -20 |
| Sponsorização FPAK para clubes | 29 000 | 0 | 28 500 | 38 000 | 33 | 38 000 | 0 |
| Subsídios | 672 468 | 119 750 | 372 500 | 573 100 | 54 | 413 800 | -28 |
| Subsídio Regular IPDJ | 125 500 | 86 150 | 122 500 | 114 500 | -7 | 113 400 | -1 |
| Subsídio Clubes IPDJ | 542 875 | 0 | 250 000 | 425 000 | 70 | 250 000 | -41 |
| FIA Grant Programme Portugal Safety | 4 093 | 33 600 | 0 | 33 600 | - | 50 400 | 50 |
| Outros rendimentos e ganhos | 15 419 | 17 487 | 19 500 | 23 317 | 20 | 23 600 | 1 |
| Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades | 12 447 | 15 588 | 17 500 | 20 784 | 19 | 21 000 | 1 |
| IEJO - Imposto especial de jogo online | 2 972 | 1 900 | 2 000 | 2 533 | 27 | 2 600 | 3 |

CONTA EXPLORAÇÃO

Euros

| RÚBRICAS | Real 2020 | Executado 30.09.2021 | Orçamento 2021 | Forecast 2021 | Varição Orçamento 2021/Forecast | Orçamento 2022 | Varição Forecast/Orçamento 2022 |
|--|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| TOTAL DE PROVEITOS | 2 279 998 | 2 377 084 | 2 472 700 | 3 151 943 | 27 | 2 916 400 | -7 |
| TOTAL DE CUSTOS | 2 206 064 | 1 801 742 | 2 435 853 | 2 767 353 | 14 | 2 874 961 | 4 |
| EBITDA | 73 934 | 575 342 | 36 847 | 384 590 | 944 | 41 439 | -89 |
| GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO | 31 113 | 22 585 | 31 071 | 30 000 | -3 | 30 000 | 0 |
| IMPARIDADES | 23 961 | 0 | 0 | 0 - | | 0 - | |
| REVERSÕES | 1 117 | 8 491 | 0 | 0 - | | 0 - | |
| GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO | 1 486 | 820 | 1 500 | 1 450 | -3 | 1 500 | 3 |
| CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES | 15 618 | 0 | 0 | 0 - | | 0 - | |
| IMPOSTO (IRC) | 35 | 0 | 0 | 0 - | | 0 - | |
| RESULTADO | 34 073 | 560 428 | 4 276 | 353 140 | 8 159 | 9 939 | -97 |

FLUXO DE CAIXA

(Euros)

| Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto) | Orçamento 2021 | Forecast 2021 | Orçamento 2022 |
|---|----------------|-----------------|----------------|
| Caixa e seus equivalentes no inicio do periodo | 254 982 | 712 906 | 805 883 |
| Fluxos de caixa de atividades operacionais | | | |
| Varição Créditos a Receber | -989 | -49 198 | 10 040 |
| Varição em Fornecedores | -12 481 | 18 532 | -20 595 |
| Varição Outras contas pagar/receber | -9 500 | -277 267 | 0 |
| Varição pagamentos ao Estado | 1 564 | 19 029 | -3 278 |
| Caixa das atividades operacionais | -21 406 | -288 904 | -13 833 |
| EBITDA | 36 847 | 384 590 | 41 439 |
| Fluxos caixa das atividades de investimento | | | |
| CAPEX | -6 496 | -1 259 | -1 241 |
| Correções Exercicios Anteriores e Gastos Financeiros | -1 500 | -1 450 | -1 500 |
| Caixa e seus equivalentes no fim do período | 262 427 | 805 883 | 830 748 |

BALANÇO

euros

| | Balanço 31.12.2020 | Balanço Orçamento 2021 | Balanço Forecast 31.12.2021 | Balanço Orçamento 2022 |
|--|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| ACTIVO | | | | |
| Activo Não Corrente | 691 184 | 666 076 | 662 442 | 633 684 |
| Activos fixos tangíveis | 685 419 | 658 792 | 655 419 | 625 419 |
| Investimentos financeiros | 5 765 | 7 284 | 7 023 | 8 265 |
| Activo corrente | 815 617 | 404 103 | 941 742 | 956 567 |
| Créditos a Receber | 85 154 | 140 169 | 134 352 | 124 312 |
| <i>FIA, IPDJ e outros</i> | <i>35 380</i> | <i>34 770</i> | <i>46 360</i> | <i>46 360</i> |
| <i>Associados/ Utentes</i> | <i>49 774</i> | <i>105 399</i> | <i>87 992</i> | <i>77 952</i> |
| Estado e Outros Entes Públicos | 5 628 | 0 | 0 | 0 |
| Diferimentos | 1 507 | 1 507 | 1 507 | 1 507 |
| Outros Ativos Correntes | 10 422 | 0 | 0 | 0 |
| Caixa e depósitos bancários | 712 906 | 262 427 | 805 883 | 830 748 |
| TOTAL ACTIVO | 1 506 801 | 1 070 179 | 1 604 185 | 1 590 251 |
| FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO | | | | |
| Fundos Patrimoniais | | | | |
| Fundos | 23 023 | 23 023 | 23 023 | 23 023 |
| Resultados Transitados | 711 180 | 689 468 | 745 253 | 1098 393 |
| Excedentes de revalorização | 283 251 | 283 251 | 283 251 | 283 251 |
| Resultado líquido do período | 34 073 | 4 276 | 353 140 | 9 939 |
| TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS | 1051 527 | 1000 018 | 1404 667 | 1414 606 |
| PASSIVO | | | | |
| Passivo corrente | 455 274 | 70 161 | 199 518 | 175 645 |
| Fornecedores | 29 731 | 21 676 | 48 263 | 27 668 |
| Estado e Outros Entes Públicos | 9 854 | 19 985 | 23 255 | 19 977 |
| Diferimentos | 22 585 | 0 | 0 | 0 |
| Outras contas a pagar | 393 104 | 28 500 | 128 000 | 128 000 |
| TOTAL PASSIVO | 455 274 | 70 161 | 199 518 | 175 645 |
| TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO | 1 506 801 | 1 070 179 | 1 604 185 | 1 590 251 |
| DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA) | -257 632 | -192 266 | -606 365 | -655 103 |

Plano Investimentos (OPEX) 2022

(EUROS)

| Rúbricas | 2020 | 09.2021 YTD | Orçamento 2021 | Forecast 2021 | Orçamento 2022 |
|--|----------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Formação Staff e Marshall's | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 450 |
| Informática Informatização Oficiais FPAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 985 |
| Projeto Segurança | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 000 |
| Projecto Rallys Júnior, Karting e Velocidade | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 500 |
| Media/Comunicação | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 800 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 735 |

ATAS

Folha

141

ASSEMBLEIA GERAL DE 18 DE NOVEMBRO DE 2021

Aos dezoito dias do mês de novembro de dois mil e vinte e um, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, nas instalações da FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING em Matosinhos, sitas na Rua Sousa Aroso, 1083, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, secretariado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa, que exerceu as funções de Secretária em virtude da ausência do Secretário da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes sessenta e quatro delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

PONTO UM: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e Orçamento para o exercício de 2022.

PONTO DOIS: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

A Assembleia foi realizada com recurso aos meios telemáticos, ao abrigo do disposto no DL nº 10-A/2020, de 13 de março e na Lei nº 1-A/2020, de 19 de março, por videoconferência, através da plataforma Zoom, tendo a Federação assegurado a autenticidade das declarações e a segurança das comunicações.

Entrando-se no **primeiro ponto** da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra ao Senhor Presidente da Direção, para, querendo, prestar alguma informação suplementar em relação aos documentos em análise, o qual fez um breve resumo dos documentos em discussão, designadamente sobre o orçamento e principais investimentos para o ano de 2022.

ATAS

Folha

142

Feita esta apresentação, pediu a palavra o delegado da APPAM, Joaquim Teixeira, questionando se o conteúdo do ponto 1.4. do Plano de Atividades se refere apenas às provas de Rali e, se sim, por que razão, questão que foi esclarecida pelo Senhor Presidente da Direção.

De seguida, o delegado do Clube Automóvel do Algarve, José Manuel Afonso, pediu a palavra, tendo, no uso da mesma, referido que o Plano de Atividades, no que diz respeito ao Campeonato de Portugal de Ralis, não menciona nem a quantidade, nem quais as provas que serão realizadas no âmbito do Campeonato, pelo que questionou como poderia votar um Plano de Atividades sem conhecer quais as provas neste incluídas.

Com vista a responder à questão colocada por este delegado, o Senhor Presidente da Direção pediu a intervenção do Senhor Diretor Nuno Jorge Pinto, que esclareceu a questão colocada.

Por fim, o delegado da CPKA, Humberto Silva, questionou em que moldes seria organizado o Campeonato Portugal de Karting Rotax e qual a entidade responsável pela organização, questão que foi esclarecida pelo Senhor Presidente da Direção.

Não tendo sido solicitados mais esclarecimentos, passou-se à votação do ponto um da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por maioria dos delegados presentes, com abstenções dos delegados do Clube Automóvel do Algarve, José Manuel Afonso, Pedro Branco e Pedro Figueiredo; da ANPAC, Hugo Branquinho e da APPAM, Joaquim Teixeira.

O delegado da APPAM Joaquim Teixeira, pediu a palavra para apresentar a seguinte declaração de voto:

“A minha abstenção teve a ver com o facto de, aquando do pedido de esclarecimento solicitado relativamente ao ponto 1.4 do Plano de Atividades, não ter sido garantido pelo Senhor Presidente da Direção que todos os outros canais têm condições de fazer transmissões nesses canais e enquanto não me garantirem isso, eu não pactuo com o que não concordo.”

ATAS

Folha

143

Passando-se ao **ponto dois** da ordem de trabalhos, não foi pedida a palavra por nenhum dos delegados presentes.

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente e pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



ATAS

Folha

144

LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

| ASSOCIADO FPAK | NOME(S) DELEGADO(S) 2021 |
|--|--|
| CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL | JORGE MANUEL RODRIGUES DE ALMEIDA |
| CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL | FERNANDO MANUEL MATOS PAULA VAZ |
| CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL | ANTÓNIO MANUEL MOURA PINTO PUREZA |
| CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL | TIAGO ANDRÉ PEREIRA FERNANDES |
| MOTOR CLUBE DO ESTORIL | CARLOS ALBERTO LOPES SOARES |
| MOTOR CLUBE DO ESTORIL | JOÃO PEDRO DE CARVALHO PINHO |
| MOTOR CLUBE DO ESTORIL | PEDRO NUNO ROCHA LIMA |
| ESCUDEIRA CASTELO BRANCO | ANTÓNIO MANUEL ESTRELA SEQUEIRA |
| ESCUDEIRA CASTELO BRANCO | PAULO JOSÉ DE JESUS ROSA |
| ESCUDEIRA CASTELO BRANCO | NUNO MIGUEL FONTÃO CORREIA DE ALMEIDA SANTOS |
| ESCUDEIRA CASTELO BRANCO | BRUNO ROBERTO SANTOS VILELA |
| AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL | JOÃO PEDRO DE AMARAL E SILVA MENDES DIAS |
| AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL | JOÃO PAULO HOMEM DE MACEDO JORDÃO |
| AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL | TERESA HORGAN ULRICH LOPO DE CARVALHO |
| CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE | JOSÉ MANUEL LOPES AFONSO |
| CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE | PEDRO GALHARDO DE FIGUEIREDO |
| CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE | PEDRO MIGUEL RAMOS BRANCO |
| DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO | RICARDO MANUEL PERES OLIVEIRA COELHO |
| DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO | GONÇALO NUNO CIMOURDAIN DE OLIVEIRA MANAHU |
| DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO | RUI MANUEL PEREIRA LEITE |
| CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO | JOSÉ ALBERTO BARBOSA DOMINGUES |
| CLUBE TRILHOS DO NORTE | ANTERO OLIVEIRA BESSA |
| CLUBE TRILHOS DO NORTE | VITOR JOSÉ PEREIRA MARTINS |
| CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA | JOSÉ CARLOS SOARES PACHECO |
| CLUBE DESPORTIVO NACIONAL | JOSÉ ALBERTO DOS SANTOS CANHA |
| CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA | MANUEL ANTÓNIO MANSILHA MONTEIRO DE SOUSA |
| GUARDA UNIDA SPORT CLUBE | ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA |
| CLUBE ESCAPE LIVRE | FERNANDO MANUEL MIRANDA CARDOSO |
| ASSOCIAÇÃO TEAM BAIA | SÉRGIO DOMINGOS PEREIRA AGUIAR |
| GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL | RUI MIGUEL CARDOSO MONIZ |
| CLUBE AUTOMÓVEL DA MARINHA GRANDE | FERNANDO LINO DE BARROS |
| VOUGA SPORT CLUBE | EUGÉNIO PAULO DA SILVA TAVARES |
| SLALOM CLUBE DE PORTUGAL | OFÉLIA MARIA MIRANDA MARGARIDO TOMÁS |
| SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE | CARLOS MANUEL ALEIXO MEDINAS |
| ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL | CARLOS MANUEL MARTINS LISBOA DA SILVA |
| LUSITÂNIA AUTOMÓVEL CLUBE | PEDRO MIGUEL ALVES CRISTÓVÃO |
| GAS - GONDOMAR AUTOMÓVEL SPORT | JOAQUIM JOSÉ OLIVEIRA DE CASTRO NEVES |
| CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE | ANTÓNIO JORGE SIMÕES PEDRO DE CARVALHO |
| CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL | FERNANDO CARLOS FERREIRA RAMOS MATIAS |
| CLUBE MOTORISMO DE SETÚBAL | |
| PICO AUTOMÓVEL CLUBE | CARLOS MARCELO AMARAL GOULART |
| CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO | |
| TARGA CLUBE | FERNANDO RIBEIRO BATISTA |
| MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES | |

ATAS

Folha

145

LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

| ASSOCIADO FPAK | NOME(S) DELEGADO(S) 2021 |
|--|--|
| CPKA - CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO | HERMINIO HUMBERTO JACINTO DA SILVA |
| KART CLUBE DE LISBOA | |
| SOCIEDADE RECREATIVA E DESPORTIVA CHELEIRENSE | |
| MOTORSPORT VIANA CLUBE | JORGE MANUEL DA SILVA GALHARDO |
| PARALLELVELOCITY CLUB | |
| AUTOMÓVEL CLUBE DE TOMAR | NUNO MANUEL DE MATOS RAMOS NAVALHO |
| CACF - CLUBE AUTOMÓVEL CLÁSSICOS DA FEIRA | |
| ACOR - ASSOCIAÇÃO DE CLUBES ORGANIZADORES DE RALIS | CARLOS ALBERTO DA SILVA VALADARES CRUZ |
| ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA | PAULO MANUEL ALVES FERREIRA |
| ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA | FERNANDO MANUEL LEÃO DE SOUSA |
| ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA | MANUEL PAULO FERNANDES FERREIRA |
| ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA | REINALDO EICKHOFF POLLMANN |
| ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS | PAULO ALEXANDRE CASTRO FERREIRA ALVES |
| ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS | HUGO DANIEL PINHEIRO BRANQUINHO |
| APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING | LUÍS MANUEL MANIES CAMELO |
| APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING | PAULO JORGE RAMOS DE ALMEIDA |
| APPA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS AUTOMÓVEL | ANTÓNIO CORREIA DE FREITAS FRIAS DUARTE |
| APPA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS AUTOMÓVEL | PEDRO DE SOUSA BARROS LEAL |
| APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA | JOAQUIM BELMIRO ALVES DE OLIVEIRA TEIXEIRA |
| APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA | NUNO JORGE ALMEIDA FERREIRA GUIMARÃES |
| APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI | JOSÉ ANDRADE MAIA RIBAS FONTES |
| APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI | MIGUEL CÉSAR DAS NEVES VIEIRA BARBOSA |
| APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI | PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA |
| NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO | MARCO PAULO BARBOSA VILAS BOAS |
| NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO | PEDRO DUARTE LOPES GONÇALVES |
| NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO | NUNO MIGUEL CARDOSO RODRIGUES DA SILVA |
| NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO | FILIFE RICARDO LOURENÇO ABRANTES |

N.º de DELEGADOS PRESENTES: 64