



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 1. PLANO DE ACTIVIDADES

## 2020



# PLANO DE ACTIVIDADES 2020

Caros Associados,

Apresentamos hoje o nosso plano de atividades para o ano 2020, que pretende dar seguimento ao trabalho desenvolvido em volta do nosso principal objectivo: promover e fomentar o desporto automóvel respeitando as preocupações dos nossos Associados, nomeadamente os custos de organização das suas provas, procurando a FPAK um equilíbrio orçamental por forma a evitar, de um modo geral, aumentos nas tabelas de preços.

## 1. FPAK

### 1.1. FORMAÇÃO

Está a ser elaborado um programa de formação permanente que pretende abranger as vertentes Técnica, Desportiva e de Segurança.

A formação dos DT– Delegados Técnicos será intensificada de modo a desenvolver a ligação entre DT, procedimentos técnicos e o portal FPAK.

Pretendemos proporcionar aos DT das regiões autónomas oportunidades para desenvolvimento de práticas e conhecimentos, através do acompanhamento de eventos no Continente.

Será implementado um processo gradual de obrigatoriedade de frequência das acções de formação, estando prevista a certificação em resultado da avaliação por processo digital. Os planos de formação serão definidos em função do nível que se pretenda atingir.

Será também criada uma formação específica aos CD´s e DT´s permanentes.

Esse plano decorrerá de um conjunto de acções que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais do país.

No que respeita à Segurança, prevê-se a criação de um centro de formação permanente para extracção em parceria com o Museu Automóvel de Famalicão que cederá dois espaços destinados, um à parte teórica e outro à parte prática, com área para 3 a 4 veículos.

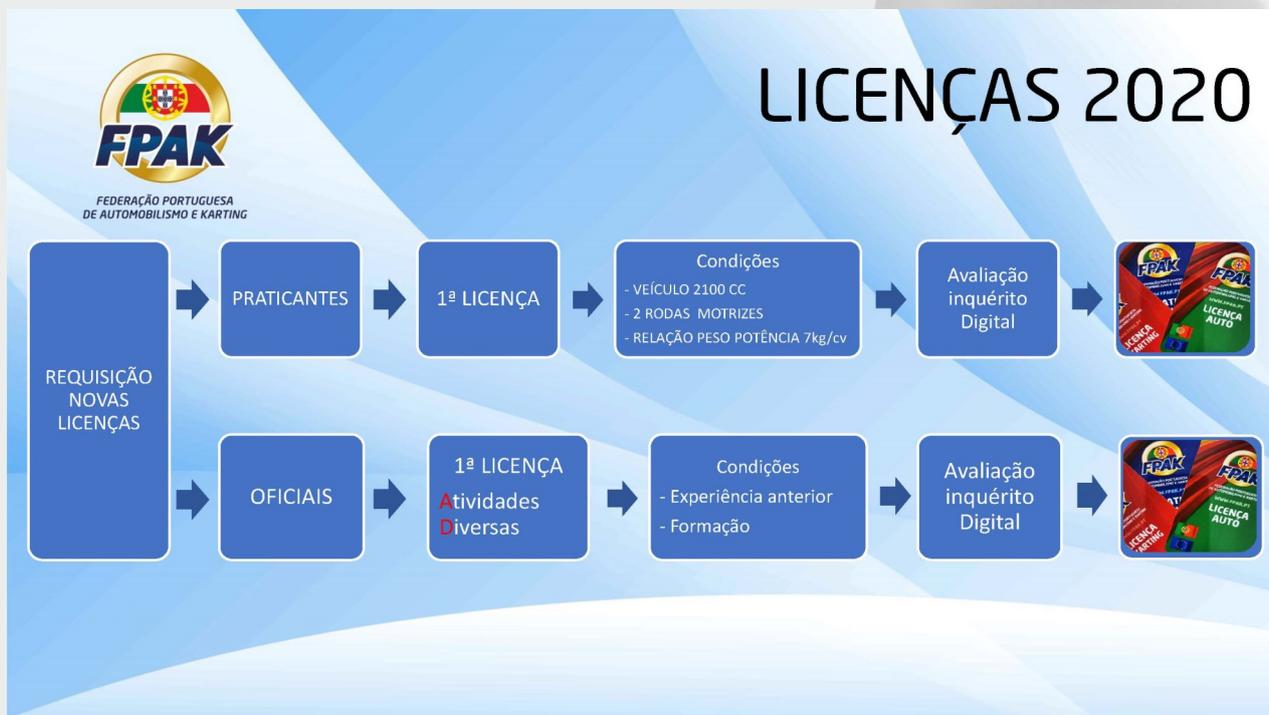
Estas acções de extracção serão coordenadas e desenvolvidas por elementos acreditados pela FIA, com foco inicial nos Associados FPAK e nas equipas de Associações Humanitárias.

Acções itinerantes decorrerão por vários pontos do país.

## 1.2. LICENÇAS FPAK

Entrará em vigor, em 2020, o Regulamento de Emissão de Licenças FPAK através do qual se pretende regular a emissão das licenças para praticantes, oficiais de prova e demais licenciados FPAK.

### Quadro resumo de condições de obtenção da 1ª licença:



## 1.3. Marketing & Comunicação

O Marketing & Comunicação é uma área de extrema importância, como ferramenta principal para a promoção e divulgação do nosso desporto, pelo que tem merecido, e irá continuar a merecer, a nossa especial atenção.

Assim, o nosso plano para 2020 irá focar, fundamentalmente, a comunicação das provas, a comunicação Institucional e o estabelecimento de parcerias, através de um conjunto de acções que resumimos em seguida:

- Comemorações dos 25 Anos da FPAK – Condicionadas ao apoio de diversos parceiros, Autarquias e outras Entidades, com os quais decorrem conversações, estão em análise a realização de um conjunto de acções das quais destacamos:
  - ⇒ Editar um livro sobre os 25 Anos da FPAK e do Desporto Automóvel;
  - ⇒ Realizar um Congresso sobre o Desporto Automóvel e o seu futuro, nas suas diversas vertentes;
  - ⇒ Promover uma Acção de Reflorestação, envolvendo Associados, Licenciados, Autarquias e diversos parceiros;
  - ⇒ Realizar um jantar comemorativo;
- Iniciar o processo de criação de uma App móvel para divulgação e promoção das provas, que permita ao “consumidor” saber antecipadamente os percursos, os horários, os pilotos que irão competir, os melhores locais para assistir ao espectáculo, as classificações, entre outras informações;
- Incrementar a visibilidade televisiva das provas;

- Divulgar conteúdos no nosso site, FB, Instagram, e Youtube e, brevemente, através de Newsletter;
- Angariar novos parceiros Media para juntar aos parceiros existentes, como é o caso do Autosport, do Global Media Group e Eurosport;
- Implementar um programa de captação de jovens para o Campeonato de Portugal de Karting, junto das escolas básicas localizadas perto de Kartódromos onde se realizam provas.

#### **1.4. EQUIPAMENTO TÉCNICO**

Relativamente à necessidade de verificação dos veículos, o departamento técnico será dotado de novas máquinas de medição de válvulas pop-off, por forma a que as regiões autónomas sejam auto-suficientes.

Será adquirido um furgão para apoio às actividades FPAK nos eventos. O mesmo estará equipado com materiais que permitam o melhor desempenho das funções dos DT, ao mesmo tempo que assegurará a disponibilidade dos equipamentos FPAK (por exemplo: balanças, máquinas de controle de válvulas pop-off e malas técnicas).

#### **1.5. OFICIAIS FPAK**

A FPAK manterá e incrementará em 2020, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

- REGULARIDADE SPORT
- REGULARIDADE SPORT +
- CIRCUITOS SPORT
- TROFÉU ROTAX

Um incremento de segurança nos trajetos e veículos será implementado nestas disciplinas específicas.

#### **1.6. INFORMÁTICA**

O plano de investimentos programado, permitirá, num futuro próximo, uma melhor interacção com a comunidade FPAK, a saber:

- PORTAL
- APP

#### **1.7. RELATÓRIOS**

Serão actualizados os diferentes relatórios de observadores de prova, no sentido de permitir uma avaliação mais pormenorizada e eficaz, nas mais variadas disciplinas.

Seguiremos atentamente os novos programas a apresentar pela FIA e, eventualmente, avançaremos com soluções autónomas.

## **1.8. CRONOMETRAGEM / TRACKING**

No seguimento da padronização dos sistemas, a cronometragem/traking será um objetivo, como forma de garantir a equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados sob a égide da FPAK, em provas de estrada.

Em 2020, os sistemas já utilizados nos campeonatos de Portugal de Ralis, Regionais Norte Centro e Sul e Todo-o-Terreno, serão alargados aos Campeonatos dos Açores e da Madeira de Ralis.

## **1.9. AMBIENTE**

Integração, em 2020, no programa "FIA ENVIROMENT" desenvolvendo uma série de acções, de modo a atingir a certificação máxima "três estrelas" da FIA, em cinco anos.

Criação do Código de Ambiente FPAK - campanha, junto dos Associados promotores, de sensibilização e divulgação de boas práticas nos eventos, e em diferentes moldes, de maneira a divulgar a mensagem: "O Motorsport é amigo do Ambiente".

- Código de Ambiente FPAK 2020
- Manual de práticas "Amigas do Ambiente"
- Logo FPAK Ecológico



## **1.10. SEGURANÇA**

Continuar a desenvolver os contactos com a Secretaria de Estado da Administração Interna. A questão dos custos de segurança, nomeadamente o policiamento e as equipas de Bombeiros, tem um impacto económico elevado nas nossas provas e há a necessidade urgente de encontrar alternativas.

Garantir ainda, junto da Liga dos Bombeiros Portugueses, melhores e idênticas condições para todos os eventos realizados pelos nossos Associados.

Serão desenvolvidas inspecções prévias a percursos de estrada, com vista a assegurar os padrões mínimos exigíveis de segurança para tais percursos.

### **1.11. FISCALIDADE**

Sob a alçada do Comité Olímpico Português, em parceria com outras Federações, continuar a desenvolver estratégias para se obter um regime fiscal mais favorável na actividade económica dos nossos Associados.

### **1.12. APOIOS ESTATAIS E DA U.E.**

Garantir a continuidade do apoio financeiro por parte do IPDJ à actividade regular da FPAK.

Candidatura ao Programa Erasmus + da União Europeia, para fomentar a prática do Karting para jovens em idade escolar.

### **1.13. ÉTICA NO DESPORTO**

Continuar a desenvolver junto das categorias mais jovens iniciativas de Ética no Desporto. Para 2020 iremos desenvolver mais duas iniciativas com o apoio do IPDJ.

### **1.14. CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA DE VEÍCULOS DE REGULARIDADE HISTÓRICA**

Conclusão do processo de adenda ao decreto-lei 180/2014 cujo objetivo atual será permitir que as viaturas de regularidade histórica possam circular diariamente com as suas matrículas, e mantenham os seus órgãos de segurança, como rollbar, cintos, baquets e barras anti-aproximação.

### **1.15. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS**

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2020 sob a égide da FPAK os seguintes Campeonatos e Taças de Portugal:

#### CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO OPEN DE VELOCIDADE DE PORTUGAL
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL INICIADOS DE RALIS

- CAMPEONATO PORTUGAL DUAS RODAS MOTRIZES DE RALIS
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO SUL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROOKIES RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE SUPER BUGGY
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT
- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ARRANQUES - DRAG RACING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

#### TAÇAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
- TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

#### OPEN

- OPEN DE PORTUGAL DE KARTING
- OPEN DE PORTUGAL DE RALICROSS

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2020 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- KIA PICANTO GT Cup
- KIA PICANTO GT Cup Ralis \*
- KIA CEED GT Cup \*
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- CLASSIC SUPER STOCK GROUP 1b
- FORMULA FORD
- TROFÉU MINI \*\*
- TROFÉU KHUMO \*
- TROFÉU "COPA 106" \*\*
- OUTROS

\* A apresentar em breve

\*\* A confirmar

## **1.16 GALA DOS CAMPEÕES**

A Gala dos Campeões 2019 terá lugar no dia 25 de Janeiro, no Teatro José Lúcio da Silva, em Leiria.

## **1.17 PROVAS INTERNACIONAIS**

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2020, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- WRX - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALICROSS (Montalegre)
- WTCR – FIA WORLD TOURING CAR CUP (Vila Real)
- TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO (Portalegre)
- CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)
- CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Rallye)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Serras de Fafe, Vinho da Madeira e Casinos do Algarve)
- ENDURANCE SERIES (Portimão)
- ENDURANCE SERIES (Estoril)
- TITANS RX SERIES (Montalegre)
- HISTORIC ENDURANCE SERIES

- FIA MASTERS HISTORIC F1 (Estoril)
- FIA MASTERS SPORTS CARS
- FIA LURANI TROPHY JUNIOR
- OEIRAS ECO RALLY PORTUGAL

#### Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)

#### Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- GT4 SOUTH EUROPEAN SERIES

A rampa de Boticas é candidata a integrar uma competição FIA em 2020.

#### 1.18 PARCERIA FPAK/KIA

- **PICANTO GT CUP/FPAK (CIRCUITOS E RALIS)** - Competição a manter em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos e dos Ralis. Em 2020, a FPAK suportará a participação de um piloto no Challenge KIA PICANTO FPAK 2020 de entre os vencedores das categorias X30 e X30 Shifter Sénior do Campeonato de Portugal de Karting 2019.
- **KIA CEED GT CUP/FPAK CIRCUITOS** - Competição a realizar em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos.
- **KARTING** - Em 2020 manter-se-á a denominação CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING KIA.

#### 1.19 COPA 106

Competição a manter com o promotor, sob a égide da FPAK.

## **1.20 CHALLENGE 1000CC**

Competição a manter com o promotor, sob a égide da FPAK.

## **1.21 KARTING**

A FPAK irá reforçar o apoio nas categorias Iniciação e Cadete 4T em 2020, assumindo parte do valor do aluguer do material para os participantes nestas categorias.

O Troféu Easy Kart será outra aposta da FPAK para a categoria de Iniciação.

## **1.22. RALICROSS/KARTCROSS**

O regresso do Campeonato do Mundo FIA de WRX a Montalegre, em Maio, será uma realidade à qual se juntará uma nova edição da série TITANS RX Europe Series em Setembro.

## **1.23. COMISSÕES FIA**

Candidatámo-nos a marcar presença em 16 comissões FIA em 2020: Circuitos, WRC, Ralis, Todo-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Ralicross, Montanha, Novas energias e Eléctricos, Senhoras, Oficiais e voluntários, Homologações, Pilotos, WEC e Provas estrada. Pretendemos assim, fomentar a nossa presença junto da FIA.

## **2. FIA**

**2.1 PROGRAMA FIA ARCOS DE SEGURANÇA** - Prevê-se a comparticipação da FIA nas despesas para instalação de arcos de segurança nos Karts para as categorias de Iniciação e Cadetes.

**2.2 FIA SPORTS GRANT PROGRAMME** - Analisadas as alternativas de apoio FIA para as ASN's em 2020, a FPAK candidatou-se a um programa FIA de apoio ao desenvolvimento informático. O objectivo é aproveitar as verbas FIA para desenvolvimento do site, portal e app FPAK, que consideramos ferramentas essenciais para facilitar o trabalho dos Associados e membros FPAK, ao longo das diversas competições desportivas.

Lisboa, 30 de Outubro de 2019

A Direcção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## 2. ORÇAMENTO

2020



# CUSTOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2018	Executado 30.09.2019	Orçamento 2019	Forecast 2019	Varição Orçamento 2019/Forecast %	Orçamento 2020	Varição Forecast/Orçamento 2020 %
<b>Total Custos</b>	<b>2.822.125</b>	<b>2.216.212</b>	<b>2.681.640</b>	<b>2.825.314</b>	<b>5</b>	<b>3.076.036</b>	<b>9</b>
<b>Fornecimentos e serviços externos</b>	<b>1.291.956</b>	<b>976.046</b>	<b>1.173.350</b>	<b>1.290.782</b>	<b>10</b>	<b>1.329.450</b>	<b>3</b>
Informática	38.054	23.183	37.000	30.911	-16	35.000	13
Cronometragem de Provas	43.137	39.111	40.000	52.148	30	52.000	0
Serviços Staff	142.960	116.370	158.160	158.134	0	163.160	3
Serviços contabilidade e ROC	42.545	33.673	42.890	44.897	5	47.922	7
Serviços jurídicos	17.330	15.075	12.000	20.100	68	18.000	-10
Outros Trabalhos Especializados	38.417	14.960	15.950	19.946	25	26.968	35
Media	55.394	51.248	50.400	69.500	38	72.200	4
Vigilância e segurança	635	271	600	520	-13	600	15
Honorários - mercado nacional	4.200	4.200	3.000	4.000	33	5.500	38
Conservação e reparação	59.596	4.404	15.000	5.291	-65	15.500	193
Serviços bancários	4.667	5.939	4.700	7.000	49	7.000	0
Outros - aceite pela totalidade	2.358	1.562	1.900	2.500	32	2.500	0
Materiais e ofertas	29.703	12.480	29.500	19.501	-34	19.000	-3
Electricidade	6.500	4.473	6.000	5.964	-1	6.000	1
Combustíveis	18.947	12.861	16.500	17.148	4	17.000	-1
Água	1.061	1.044	1.000	1.392	39	1.000	-28
Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova	86.775	85.320	98.000	113.760	16	115.000	1
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	85.707	59.485	73.800	79.313	7	80.000	1
Desloc. e estadas - Internacionais	23.504	22.120	25.000	29.493	18	30.000	2
Transportes de mercadorias	1.802	37	1.000	49	-95	500	914
Alugueres de imóveis	18.012	13.318	22.500	17.995	-20	18.100	1
Aluguerviaturas	18.196	15.522	15.000	22.240	48	25.000	12
Comunicação	12.754	11.270	12.800	15.027	17	16.500	10
Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças	126.849	113.714	62.000	135.000	118	135.000	0
Seguros - r. viaturas-Provas	390.946	298.468	411.000	398.000	-3	400.000	1
Seguros - Outros	801	860	1.100	860	-22	1.000	16
Contencioso e notariado	230	2.185	50	2.900	5.700	2.000	-31
Limpeza, higiene e conforto	11.173	5.789	7.500	7.718	3	7.500	-3
Outros serviços - Delegação Madeira	9.703	7.105	9.000	9.474	5	9.500	0
<b>Gastos com o pessoal</b>	<b>426.913</b>	<b>343.460</b>	<b>519.990</b>	<b>465.695</b>	<b>-10</b>	<b>508.000</b>	<b>9</b>
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0	-	0	-
Remunerações Pessoal	345.824	279.496	380.900	380.000	0	414.055	9
Indemnizações-pessoal	0	0	55.000	0	-100	0	-
Encargos sobre remunerações	72.590	55.577	75.090	75.120	0	83.045	11
Seg.ac.trb - pessoal	3.193	1.767	3.000	2.500	-17	2.600	4
Outros gastos com o pessoal	5.306	6.620	6.000	8.075	35	8.300	3
<b>Outros gastos e perdas</b>	<b>1.103.256</b>	<b>896.705</b>	<b>988.300</b>	<b>1.068.837</b>	<b>8</b>	<b>1.238.586</b>	<b>16</b>
Impostos	118.958	84.540	103.000	102.012	-1	147.612	45
Taxas e multas	7.913	15.268	4.500	20.000	344	15.000	-25
Donativos	2.000	0	0	0	-	0	-
Quotizações empresariais-BF.	6.209	6.419	6.300	6.574	4	6.574	0
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	28.640	13.830	30.000	26.440	-12	50.000	89
Apoios Monetários Concedidos Clubes	55.191	7.500	30.000	7.500	-75	10.000	33
Promoção de Modalidade	0	26.462	12.000	30.000	150	0	-100
Formação	28.148	23.181	34.000	40.000	18	77.000	93
Direitos participação provas internacionais	521.026	501.695	525.000	530.000	1	530.000	0
Subsídios clubes IPDJ	241.444	147.367	172.500	235.867	37	240.000	2
Sponsorização Pré-contratada	41.000	38.000	41.000	38.000	-7	38.000	0
FIA Young Women Programme	20.617	392	0	392	-	0	-100
Salão e Gala dos Campeões (*)	32.096	32.052	30.000	32.052	7	30.000	-6
Projecto Segurança	0	0	0	0	-	19.000	-
Projecto Ambiente	0	0	0	0	-	12.200	-
Projecto Comemoração 25	0	0	0	0	-	40.000	-
Projecto Karting	0	0	0	0	-	23.200	-
Outros	13	0	0	0	-	0	-

# PROVEITOS

Euros

Rúbricas	Real 2018	Executado 30.09.2019	Orçamento 2019	Forecast 2019	Varição Orçamento 2019/Forecast %	Orçamento 2020	Varição Forecast/Orçamento 2020 %
<b>Total de Proveitos</b>	<b>2.951.924</b>	<b>2.659.088</b>	<b>2.830.700</b>	<b>3.096.967</b>	<b>9</b>	<b>3.146.800</b>	<b>2</b>
<b>Prestações de serviços</b>	<b>2.541.031</b>	<b>2.376.802</b>	<b>2.577.200</b>	<b>2.679.200</b>	<b>4</b>	<b>2.754.800</b>	<b>3</b>
Quotas e jóias de associados	35.400	31.700	27.200	31.700	17	31.700	0
Licenças Desportivas	496.699	607.628	550.000	670.000	22	670.000	0
Homologações/Pass Técnicos/Inspecções Circuitos	25.369	3.350	4.250	4.500	6	4.250	-6
Homologações/Pass Técnicos/Inspecções Veículos	70.136	72.860	80.750	85.500	6	80.750	-6
Direitos participação provas nacionais	338.920	314.983	343.000	343.000	0	343.000	0
Direitos participação provas internacionais	753.975	730.810	780.000	763.000	-2	765.000	0
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	102.775	90.184	85.000	99.000	16	100.000	1
Seguros licenças de pilotos	59.927	73.043	88.560	95.040	7	165.000	74
Seguros licenças de provas	443.008	333.557	403.440	432.960	7	434.600	0
Diversos	26.316	16.261	9.125	16.620	82	15.000	-10
Apoio técnico e logístico associados	36.217	22.105	25.875	35.380	37	37.500	6
Taxa Participação Promotores	44.000	0	40.000	0	-100	0	-
Sponsorização FPAK	67.289	42.321	102.000	64.500	-37	70.000	9
Sponsorização FPAK para clubes	41.000	38.000	38.000	38.000	0	38.000	0
<b>Subsídios</b>	<b>391.039</b>	<b>271.697</b>	<b>247.500</b>	<b>398.367</b>	<b>61</b>	<b>372.500</b>	<b>-6</b>
Subsidio Regular IPDJ	135.000	94.330	75.000	132.500	77	122.500	-8
Subsidio Clubes IPDJ	241.444	147.367	172.500	235.867	37	250.000	6
FIA Grant Programme Portugal Safety	0	30.000	0	30.000	-	0	-100
FIA European Young Women Programme	14.595	0	0	0	-	0	-
<b>Outros rendimentos e ganhos</b>	<b>19.854</b>	<b>10.589</b>	<b>6.000</b>	<b>19.400</b>	<b>223</b>	<b>19.500</b>	<b>1</b>
Multas e penalidades	6.500	2.500	0	2.500	-	0	-100
Custas Processos Disciplinares	11.074	6.900	5.000	15.000	200	17.500	17
IEJO - Imposto especial de jogo online	1.913	1.189	1.000	1.900	90	2.000	5
Outros não especificados	367	0	0	0	-	0	-

# CONTA EXPLORAÇÃO

(Euros)

RÚBRICAS	Real 2018	Executado 30.09.2019	Orçamento 2019	Forecast 2019	Varição Orçamento 2019/Forecast %	Orçamento 2020	Varição Forecast/Orçamento 2020 %
TOTAL DE PROVEITOS	<b>2.951.924</b>	<b>2.659.088</b>	<b>2.830.700</b>	<b>3.096.967</b>	<b>9</b>	<b>3.146.800</b>	<b>2</b>
TOTAL DE CUSTOS	<b>2.822.125</b>	<b>2.216.212</b>	<b>2.681.640</b>	<b>2.825.314</b>	<b>5</b>	<b>3.076.036</b>	<b>9</b>
EBITDA	<b>129.799</b>	<b>442.876</b>	<b>149.060</b>	<b>271.653</b>	<b>82</b>	<b>70.764</b>	<b>-74</b>
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	<b>15.173</b>	<b>23.501</b>	<b>25.300</b>	<b>31.500</b>	<b>25</b>	<b>41.800</b>	<b>33</b>
IMPARIDADES					-		-
REVERSÕES	<b>15.733</b>	<b>3.818</b>	<b>0</b>	<b>3.818</b>	-	<b>0</b>	<b>-100</b>
GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO	<b>1.415</b>	<b>1.351</b>	<b>1.500</b>	<b>1.800</b>	<b>20</b>	<b>1.500</b>	<b>-17</b>
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	<b>11.087</b>	<b>-120</b>	<b>0</b>	<b>-160</b>	-	<b>0</b>	<b>-100</b>
IMPOSTO (IRC)					-		-
RESULTADO	<b>140.031</b>	<b>421.722</b>	<b>122.260</b>	<b>242.011</b>	<b>98</b>	<b>27.464</b>	<b>-89</b>

# FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2019	Forecast 2019	Orçamento 2020
Caixa e seus equivalentes no início do período	<b>153.140</b>	<b>459.342</b>	<b>286.234</b>
<b>Fluxos de caixa de atividades operacionais</b>			
Varição Créditos a Receber	<b>19.514</b>	<b>-20.690</b>	<b>-12.708</b>
Varição em Fornecedores	<b>-89.793</b>	<b>-128.072</b>	<b>-27.581</b>
Varição Outras contas pagar/receber	<b>11.165</b>	<b>-286.641</b>	<b>0</b>
Varição pagamentos ao Estado	<b>3.359</b>	<b>1.553</b>	<b>-1.008</b>
Caixa das atividades operacionais	<b>-55.755</b>	<b>-433.850</b>	<b>-41.297</b>
EBITDA	<b>149.060</b>	<b>271.653</b>	<b>70.764</b>
<b>Fluxos caixa das atividades de investimento</b>			
Saldo Inicial ativos fixos e investimentos	<b>675.063</b>	<b>724.533</b>	<b>720.802</b>
Saldo Final ativos fixos e investimentos	<b>756.143</b>	<b>752.302</b>	<b>764.292</b>
CAPEX	<b>-81.080</b>	<b>-27.769</b>	<b>-43.490</b>
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	<b>-1.500</b>	<b>1.858</b>	<b>-1.500</b>
Caixa e seus equivalentes no fim do período	<b>163.865</b>	<b>271.234</b>	<b>270.711</b>

# BALANÇO

(Euros)

	Balanço 31.12.2018	Balanço Orçamento 2019	Balanço Forecast 31.12.2019	Balanço Orçamento 2020
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Não Corrente</b>	<b>724 533</b>	<b>730 843</b>	<b>720 802</b>	<b>722 492</b>
Activos fixos tangíveis	721 484	726 677	716 282	716 417
Investimentos financeiros	3 049	4 166	4 521	6 075
<b>Activo corrente</b>	<b>605 654</b>	<b>384 680</b>	<b>418 242</b>	<b>415 427</b>
Créditos a Receber	126 318	220 815	147 008	144 716
FIA, IPDJ e outros	32 383	0	0	0
Associados/ Utentes	93 935	220 815	147 008	144 716
Estado e Outros Entes Públicos	0	0	0	0
Diferimentos	460	0	0	0
Outros Ativos Correntes	19 534	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	459 342	163 865	271 234	270 711
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1 330 187</b>	<b>1 115 523</b>	<b>1 139 044</b>	<b>1 137 919</b>
<b>FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO</b>				
<b>Fundos Patrimoniais</b>				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	334 861	582 215	474 892	716 903
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
<b>Resultado líquido do período</b>	<b>140 031</b>	<b>122 260</b>	<b>242 011</b>	<b>27 464</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS</b>	<b>781 166</b>	<b>1010 749</b>	<b>1023 177</b>	<b>1050 641</b>
<b>PASSIVO</b>				
<b>Passivo corrente</b>	<b>549 021</b>	<b>104 774</b>	<b>115 867</b>	<b>87 278</b>
Fornecedores	183 092	23 340	55 020	27 439
Estado e Outros Entes Públicos	21 294	21 769	22 847	21 839
Outras contas a pagar	344 635	59 665	38 000	38 000
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>549 021</b>	<b>104 774</b>	<b>115 867</b>	<b>87 278</b>
<b>TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO</b>	<b>1 330 187</b>	<b>1 115 523</b>	<b>1 139 044</b>	<b>1 137 919</b>

# CAPEX

(Euros)

Rúbricas	2018	09.2019 YTD	Orçamento 2019	Forecast 2019	Orçamento 2020
Equipamento Operacional Desportivo	2.067	21.539	72.000	21.539	43.490
Equipamento Administrativo	3.514	346	0	346	0
Outros Activos Fixos Tangíveis	38.746	4.256	8.000	4.256	0
Activos intangíveis - APP	2.000	0	0		
<b>Total</b>	<b>46.327</b>	<b>26.141</b>	<b>80.000</b>	<b>(*) 26141</b>	<b>43.490</b>

(\*) O desvio é justificado com investimento em rúbricas de despesa operacional no valor de 49 643 que foram indevidamente consideradas como CAPEX no orçamento de 2019

## ATAS

Folha

116

### ASSEMBLEIA GERAL DE 21 DE NOVEMBRO DE 2019

Aos vinte e um dias do mês de novembro de dois mil e dezanove, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, no Auditório Consuelo Vieira da Costa, no ISAG - Instituto Superior de Administração e Gestão, sito na Rua de Salazares, nº 842, Porto, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, secretariado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa, que exerceu as funções de Secretária em virtude da ausência do Secretário da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes cinquenta e um delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

Ponto Um: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2020.

Ponto Dois: Eleger, sob proposta da Direcção, um novo membro da Direcção, em substituição do Diretor Camilo Manuel de Carvalho Figueiredo, que renunciou ao cargo.

Ponto Três: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

## ATAS

Folha

117

Entrando-se no primeiro ponto da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra ao Senhor Vice-Presidente da Federação, Eng. Álvaro Portela, o qual fez uma exposição sobre a previsão de fecho das contas do exercício de 2019, por reporte ao orçamento de 2019 e sobre o orçamento para o exercício de 2020.

Não tendo sido suscitado qualquer esclarecimento por nenhum dos delegados presentes, tomou a palavra o Senhor Presidente da Direção, no uso da qual fez uma exposição sucinta sobre o Plano de Atividades para o exercício de 2020 e colocou-se à disposição dos Associados para qualquer esclarecimento.

Não tendo sido solicitado qualquer esclarecimento por nenhum dos delegados, passou-se de imediato à votação do ponto um da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por unanimidade dos delegados presentes.

Passando-se ao ponto dois da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa esclareceu que chegou à Mesa da Assembleia Geral uma carta de renúncia remetida pelo Senhor Diretor Camilo Manuel de Carvalho Figueiredo ao Senhor Presidente da Direção, bem como a ata da reunião da Direção da Federação que, nos termos do disposto no artigo 43º nº 5 dos Estatutos da FPAK, propõe à Assembleia Geral a eleição de Mário Rodrigues da Silva como Diretor da FPAK, em substituição do Director Camilo Manuel de Carvalho Figueiredo.

Neste momento, o Senhor Presidente da Direção pediu a palavra para esclarecer as razões que levaram o antigo Diretor a apresentar a sua renúncia.

Não tendo sido suscitado qualquer esclarecimento, passou-se de imediato à votação do ponto dois da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por unanimidade dos delegados presentes.

Por último, entrando-se no ponto três da ordem de trabalhos, foi pedida a palavra por vários delegados presentes para proferir declarações várias e suscitar diversas questões, que foram todas esclarecidas pelo Senhor Presidente da Direção.

## ATAS

Folha

118

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente e pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,

