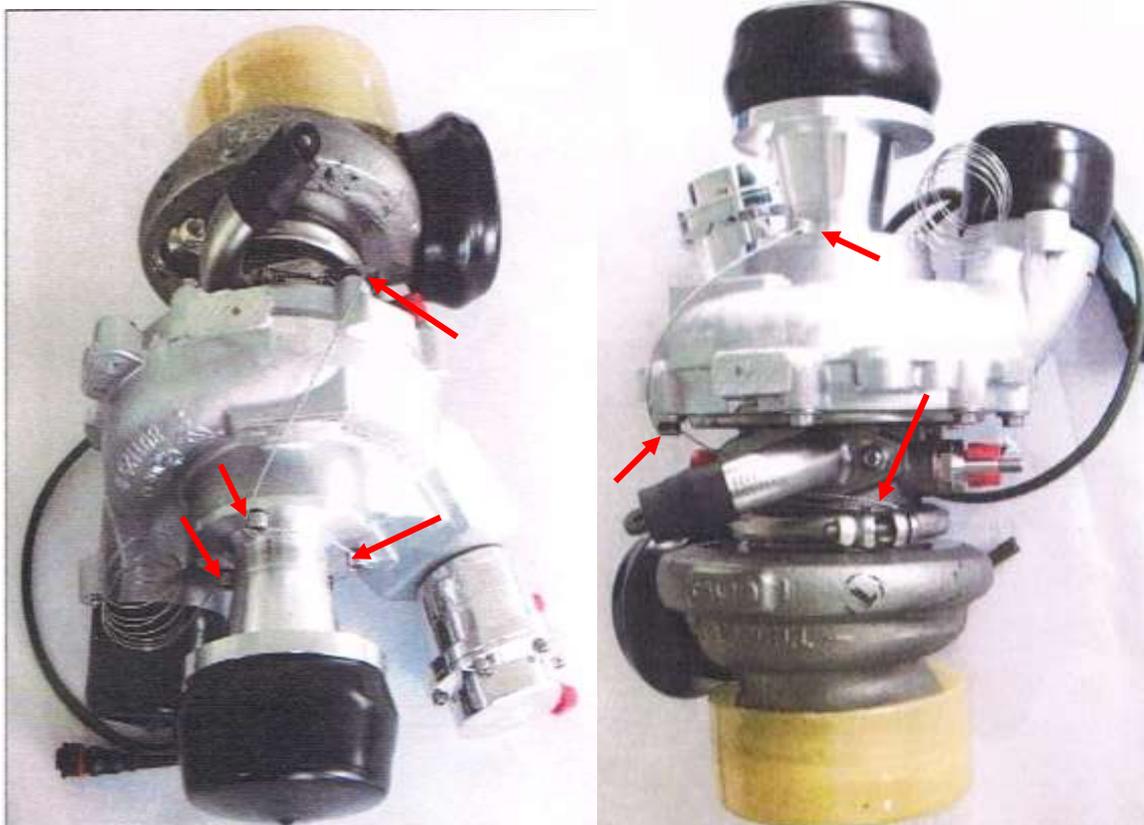


Para concorrentes, equipas, preparadores e comissários técnicos

Para todas as viaturas dispendo de motores sobrealimentados (vulgo Turbo) simples (mono ou de um andar) têm de apresentar o fio de selagem nos pontos de passagem indicados para selagem do turbo, em conformidade com o texto descrito nos art. 254-6.1.b); 255-5.1.8.3.b); 255A-5.1.1.b); 256-5.1; 260D.304-2; 261.304-1; 263.334; 279-5.2.3; 284-6.1 e 285-5.1.3 do Anexo J, para que haja uma uniformização na forma correta da selagem da peça, anexam-se imagens da peça selada e das possibilidades dos pontos de passagem do fio de selagem. Cabe ao Delegado Técnico (DT) ou na sua ausência ao Comissário Técnico Chefe (CTC), que esteja nomeado para essa prova, a aceitação desta mesma selagem.

SELAGEM DO TURBOCOMPRESSOR (TURBO)



ZOOM DE PONTOS DE PASSAGEM DO FIO DE SELAGEM

LADO DO COMPRESSOR



LADO DA TURBINA

